

Vidnava

Obcí prochází komunikace II. třídy číslo 457, z ní odbočuje komunikace III. třídy 4539.

Sčítání dopravy ŘSD 2005 na uvedených komunikacích

silnice	úsek	N1	N2	PN2	N3	PN3	NS	A	PA	TR	PTR	T	O	M	celkem
4539	7-5310	73	21	1	6	0	4	14	0	10	7	136	497	8	641
457	7-4196	78	25	2	16	5	9	6	0	22	19	182	506	2	690
457	7-4200	68	17	5	12	3	7	0	0	12	10	134	374	2	510

Silnice	Úsek	2000				2005				Rozdíl v %
		Přisuzované počet	Ochráněných osob	M navrhované model (dB)	S navrhované řešení (dB)	Pokles v dB	M Odhad ceny (mil.Kč)	NSc limit (dB)	Termín	
4539	7-5310	73	21	59,8	68	70	497	52,4	641	60
4539	7-5310	73	21	59,8	68	70	497	52,4	641	60
457	7-4196	78	25	57,4	64	70	506	50	690	60
457	7-4196	78	25	57,4	64	70	506	50	690	60
4539	7-5310	73	21	57,8	62	70	374	52,2	510	60
4539	7-5310	73	21	57,8	62	70	374	52,2	510	60
4539	7-5310	73	21	58,8	62	70	3	52,2	2,80	31.12.2008
457	7-4200	78	25	60,2	62	70	3	53,5	2,82	31.12.2008
457	7-4200	78	25	60,2	62	70	3	53,5	2,82	31.12.2008
4539	7-5310	73	21	57,3	62	70	3	50,7	2,82	31.12.2008
4539	7-5310	73	21	57,3	62	70	3	50,7	2,82	31.12.2008
nepřesnost modelu ± 2,2 dB										
4539	7-5310	73	21	0	62	70	3	50,7	2,82	31.12.2008
457	7-4196	78	25	0	62	70	3	50,7	2,82	31.12.2008
457	7-4196	78	25	0	62	70	3	50,7	2,82	31.12.2008
457	7-4196	78	25	0	62	70	3	50,7	2,82	31.12.2008
457	7-4196	78	25	0	62	70	3	50,7	2,82	31.12.2008
457	7-4196	78	25	0	62	70	3	50,7	2,82	31.12.2008

Silnice	Úsek	Počet chráněných osob	Počet chráněných objektů	Navrhované řešení	Pokles v dB	Odhad ceny (mil.Kč)	Termín
457	7-4200	/	0	IPO	/	/	/
457	7-4200	0	0	změny povrchu	3	8,06	31.12.2008
457	7-4200	/	0	PHS	/	/	/
457	7-4200	/	0	obchvat	/	/	/

Měření hluku a počty vozidel při měření za 1 hodinu

bod	obec	Ulice nebo č.p.	Leq(A)/dB	Os	N 1	N 2	N 3	A	Tr	Poznámka
M27	Vidnava	náměstí	53,6	68	7	5	3			

Výpočtové body

bod		$L_{eq}(A)$ den/dB	$L_{eq}(A)$ noc/dB	Poznámka
V2	1. NP	57,5	50,9	
V2	2. NP	56,5	49,9	
V2	3. NP	55,5	48,8	
V3	1. NP	57,4	50,7	
V3	2. NP	56,5	49,8	
V3	3. NP	55,5	48,8	
V3	4. NP	54,5	47,9	

Hodnocení: Komunikace II. třídy prochází středem města. Nadlimitně nejsou zasaženy hlukem žádné objekty podél řešené silnice.