

# **Dopravní infrastruktura a dopravní obslužnost Olomouckého kraje**

*Ing. Jan Zahradníček, 2. náměstek hejtmána*

XVI. Konference samospráv Olomouckého kraje

29. 10. 2019

# Silniční infrastruktura Olomouckého kraje

# STÁTNÍ SILNIČNÍ SÍŤ V OLOMOUCKÉM KRAJI

- DÁLNIČE D1, D35, D46
  - v provozu: 126,7 km
  - v roce 2019 dokončení:
    - D46 MÚK Olšany,
    - D1 Přerov - Lipník,
  - v realizaci
    - I/55 MÚK Přerov - Předmostí
  - plánovaná výstavba (ZS - předpokládané zahájení stavby):
    - D1 Říkovice - Přerov (ZS 2021),
    - D35 obchvat Křelova (ZS 2024),
    - D35 Staré Město - Mohelnice (ZS 2024),
    - D55 Olomouc - Přerov (ZS 2021)

# STÁTNÍ SILNIČNÍ SÍŤ V OLOMOUCKÉM KRAJI

## ➤ SILNICE I. TŘÍDY

- v kraji: 350,9 km
- plánované stavby (ZS - předpokládané zahájení stavby):
  - I/44 Libivá - obchvat (ZS 2024),
  - I/55 Přerov-průtah centrem, 1.etapa (ZS 2020)
  - I/44 Bludov – obchvat (ZS 2021),
  - I/35 Lešná - Palačov (ZS 2022),
  - I/46 Olomouc - východní tangenta (ZS 2025)

# STÁTNÍ SILNIČNÍ SÍŤ V OLOMOUCKÉM KRAJI

- ZIMNÍ ÚDRŽBA SILNIC I. třídy (ZÚ)
  - prováděla SSOK
  - třetím rokem bude ZÚ zajišťovat sdružení firem EUROVIA, AVE a SOÚS
  - v minulém období - nespokojenost obcí, občanů, dopravců, policie
  - penalizace ze strany ŘSD – neúčinné

# KRAJSKÉ KOMUNIKACE

## ➤ INVESTICE - ROK 2020

Rozsah investic bude odvislý od výše finančních prostředků z rozpočtu kraje a dotace ze SFDI. Předpokládáme investice ve výši cca 1,1 mld. Kč. Prioritně budou realizovány akce rozpracované z roku 2019 a akce, které byly schváleny na rok 2019 a nemohly být realizovány z důvodu poloviční dotace z SFDI (jen 122 mil. Kč). Dále budou realizovány akce spolufinancované z dotace EU (IROP).

- Rozpracované 99,5 mil. Kč
- SFDI schválené z roku 2019 86,5 mil. Kč
- IROP 821,6 mil. Kč (realizace akcí 2020 – 2021)
- Akce z rozpočtu SSOK – provozní plán bude schvalován v lednu 2020

# KRAJSKÉ KOMUNIKACE

## ➤ SILNICE

- II. třídy: 936,7 km
- III. třídy: 2 172,1 km

## ➤ POČTY MOSTŮ

- II. třída: 381
- III. třída: 722

## ➤ STAV MOSTŮ (počet)

- I. - IV. 773 (bezvadný až uspokojivý)
- V. – VII. 328 (špatný až havarijní)
- neznámý: 2 (448-012 Komenského ul. Olomouc, 37772-1 přes Příkop za obcí Určice)

# KRAJSKÉ KOMUNIKACE

- INVESTICE - ROK 2018
  - realizováno: 56 akcí
  - náklady: **1,149 mld. Kč**
    - z rozpočtu OK a SSOK: 215,8 mil. Kč
    - dotace SFDI: 298,5 mil. Kč
    - dotace EU: 634,9 mil. Kč
  
- INVESTICE - ROK 2019
  - Plánováno bylo 81 akcí, po krácení dotace z SFDI bude **65** akcí
  - předpokládané náklady: **1,270 mld. Kč**
    - z rozpočtu OK a SSOK: 563,2 mil. Kč
    - dotace SFDI: 122,3 mil. Kč
    - dotace EU: 584,5 mil. Kč



# KRAJSKÉ KOMUNIKACE

➤ NEJVĚTŠÍ AKCE – realizované, zahájené v roce 2019

- II/434 Radslavice - průtah (52 mil. Kč),
- II/366 Prostějov - přeložka (367 mil. Kč),
- II/444 Šternberk - průtah (135 mil. Kč),
- II/446 Hanušovice - Nová Seninka (138 mil. Kč),
- II/447 Strukov - Šternberk (238 mil. Kč),
- II/437 Lipník nad Bečvou - hranice okresu Kroměříž (163 mil. Kč)

# Dotační programy

## ➤ DOTAČNÍ PROGRAMY V OBLASTI DOPRAVY NA ROK 2019

- Podpora výstavby a oprav cyklostezek – schválená dotace 12,601 mil. Kč na 8 akcí
- Podpora opatření pro zvýšení bezpečnosti provozu a budování přechodů pro chodce – schválená dotace 10,267 mil. Kč na 16 akcí
- Podpora výstavby, obnovy a vybavení dětských dopravních hřišť – schválená dotace 4,618 mil. Kč na 14 akcí (požadavky byly výrazně kráceny kromě 5 akcí)

**Na rok 2020 – stejné DP, návrh na zvýšení dotace (18 mil., 9 mil., 5 mil. Kč)**

# Dopravní obslužnost OK



# Dopravní obslužnost obcí

## Dopad do rozpočtu obcí již 4 roky konstantní

- Stav v r. 2015 – 2019 : 70,-- Kč na 1 obyvatele
- Úprava od 1.1.2020 : 150,-- Kč na 1 obyvatele
  - smlouvy na dobu neurčitou
  - valorizace indexem ČSÚ

# Dopravní obslužnost v železniční dopravě

## Změny od 1.1.2020

Možnost výběru dvou tarifů:

- a) Tarif národního dopravce (TR10)
  - umožňuje využít všechny typy slevových IN KARET
- b) Tarif IDSOK
  - na území OK neuznává IN KARTY 25 a 50
  - umožňuje přestupy mezi vlaky, autobusy a MHD – pro jednorázové jízdné je podstatně výhodnější.

Slevy seniorům a studentům zůstávají zachovány.

Nemusíme kupovat žádné 2 jízdenky při cestě mezi kraji v rámci ČR.

**Děkuji za pozornost.**