


Doplňující údaje:

| | | | | | | |
|---|---------|----------|------------|--------------|---|-------------|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 0 | 02.2015 | 1.vydání | Ing. Cápal | Ing. Cápal | Mgr. Peterková | RNDr. Bosák |
| Rev. | Datum | Popis | Vypracoval | Kreslil/psal | Kontroloval | Schválil |
| Objednatel: Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace Lipenská 120 772 11 Olomouc | | | | | Souprava: | |
| Zhotovitel: Ecological Consulting a.s. Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc tel: 585 203 166, fax: 585 203 169 e-mail: ecological@ecological.cz | | | | |  | |
| Projekt: „Protihluková opatření aglomerace Olomouc“ | | | | | Číslo projektu: | - |
| | | | | | VP (HIP): | - |
| | | | | | Stupeň: | - |
| KÚ: Olomoucký | OU: | | | Datum: | 02/2015 | |
| Obsah: Akční plán | | | | | Archiv: | - |
| | | | | | Formát: | - |
| | | | | | Měřítko: | - |
| | | | | | Část: | - |
| | | | | | Příloha: | - |

Objednatel : Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace

Lipenská 120
772 11 Olomouc

Zpracovatel : Ecological Consulting a.s.

Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc
tel. 585 203 166, fax: 585 203 169
e-mail: ecological@ecological.cz, www.ecological.cz

únor 2015

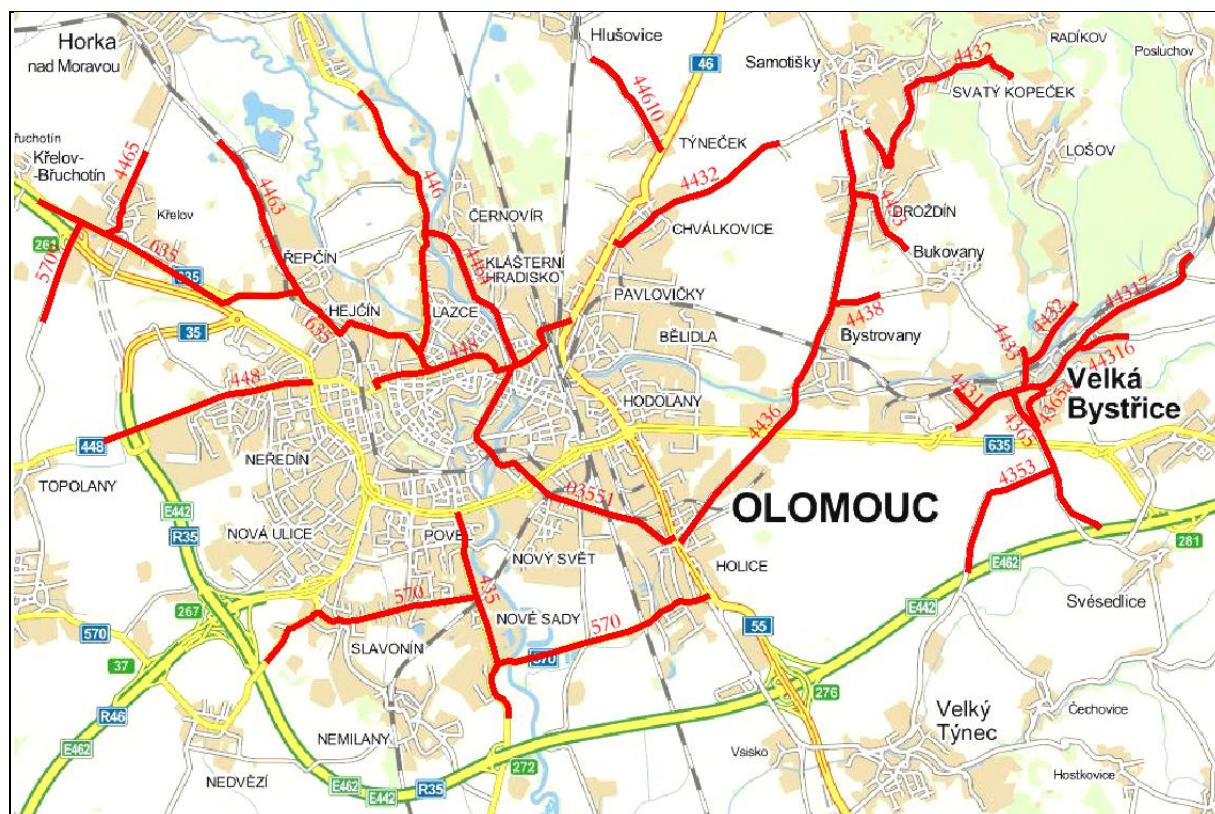
Ing. Jaromír Cápál

OBSAH:

| | | |
|----|--|----|
| 1 | Popis hlavních pozemních komunikací..... | 4 |
| 2 | Označení pořizovatele..... | 6 |
| 3 | Výčet právních předpisů..... | 7 |
| 4 | Mezní hodnoty hlukových ukazatelů..... | 7 |
| 5 | Souhrn výsledků hlukového mapování..... | 7 |
| 6 | Vyhodnocení odhadu počtu osob vystavených hluku..... | 10 |
| 7 | Všechna schválená nebo provedená protihluková opatření, připravované projekty včetně návrhů na vyhlášení tichých oblastí v aglomeraci..... | 10 |
| 8 | Opatření, která pořizovatel plánuje přijmout v průběhu příštích 5 let včetně všech opatření na ochranu tichých oblastí..... | 10 |
| 9 | Dlouhodobá strategie ochrany před hlukem..... | 11 |
| 10 | Ekonomické informace..... | 11 |

1 POPIS HLAVNÍCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Součástí zpracovaného akčního plánu jsou komunikace II. a III. třídy ve vlastnictví Olomouckého kraje. Předané podklady se však týkají mnohem většího rozsahu komunikací zahrnující celou aglomeraci, proto je metodickým návodem doporučeno řešit akční plán komplexně.



Soupis řešených úseků komunikací

| číslo komunikace | stručný popis | délka úseku |
|------------------|---|-------------|
| 435 | Komunikace prochází podél panelové zástavby, ve směru z města přechází obytné domy v blízkosti silnice do charakteru vesnické zástavby. Řešená komunikace zahrnuje následující ulice: Rooseveltova, Střední novosadská, Dolní novosadská. | 2,85 km |
| 446 | Komunikace prochází převážně městskou zástavbou. Řešená komunikace zahrnuje následující ulice: Na Střelnici, Lazecká. | 3,95 km |
| 448 | Dopravou značně zatížená komunikace prochází přes centrum města, přes její obydlenou část tvořenou převážně městskou zástavbou. Řešená komunikace zahrnuje následující ulice: Tř. Míru, Wellnerova, Hynaisova, Studentská, Dobrovského, Komenského, Pasteurova, U Podjezdu | 5,97 km |
| 570 | Komunikace prochází jižní částí města Olomouc mezi převážně řadovými rodinnými domy, které jsou doplněny novou bytovou zástavbou. Řešená komunikace zahrnuje následující ulice: Zolova, Jižní, Slavonínská, Keplerova. | 6,00 km |
| 635 | Komunikace prochází obcí Křelov-Břuchotín s řadovými domky. Severní část města Olomouc, zde tvoří samostatné rodinné domy, dále městské bytové domy. Řešená komunikace zahrnuje následující ulice: Květinová a Krátká (obec Křelov), Křelovská, Svatoplukova, Na Trati, Tomkova, Ladova, Dolní Hejčinská, Na Střelnici (obec Olomouc) | 5,74 km |
| 4353 | úsek prochází mimo zástavbu | 2,00 km |
| 4365 | Komunikace s nízkou intenzitou dopravy prochází malou částí obce. Řešená komunikace zahrnuje následující ulice: Týnecká a Svěsedlická (obec Velká Bystřice) | 2,86 km |
| 4431 | Komunikace prochází obytnou zástavbou tvořenou samostatnými rodinnými domy a bytovými domy. Řešená část komunikace zahrnuje ulici Nádražní I. | 0,42 km |
| 4432 | Komunikace sloužící k dopravnímu napojení obcí Lošov Radíkov a Svatý kopeček. Zástavba je tvořena převážně rodinnými domy. Řešená komunikace zahrnuje následující ulice: Selské náměstí, Švabinského, Dvorského, Radíkovská (obec Olomouc), Na Letné (obec Velká Bystřice) | 6,80 km |
| 4433 | Komunikace propojující přes Bukovany obec Droždín s obcí Velká Bystřice. Řešená komunikace zahrnuje následující ulice: Gagarinova, Horní Úlehla (obec Olomouc), Zámecká (obec Velká Bystřice) | 1,63 km |
| 4436 | Poměrně významně dopravně zatížená komunikace. Zástavbu tvoří převážně rodinné domy. Řešená komunikace zahrnuje následující ulice: Hamerská, U Cihelny, Pplk. Sochora | 6,01 km |
| 4438 | úsek neprochází obytnou zástavbou | 0,62 km |
| 4463 | V jižní části komunikace se nachází řadové rodinné domy, na které navazují průmyslové objekty. Řešená část komunikace zahrnuje ulici Řepčinská. | 2,24 km |
| 4464 | Obytná zástavba se nachází v severní části hodnocené části komunikace. Řešená komunikace zahrnuje následující ulice: Heydukova, Jablonského, Sokolovská. | 2,23 km |
| 4465 | Řešená komunikace zahrnuje ulici Večeřova obce Křelov-Břuchotín. | 1,26 km |
| 5709 | úsek neprochází obytnou zástavbou | 1,38 km |

| číslo komunikace | stručný popis | délka úseku |
|------------------|---|-------------|
| 03551 | Poměrně výrazně dopravně zatížená komunikace. Většinu okolní zástavby tvoří občanská vybavenost. Řešená komunikace zahrnuje následující ulice: Husova, 17.listopadu, Wittgensteinova, Holická, Sládkovského, Brunclíkova. | 4,07 km |
| 44316 | Komunikace s nízkou intenzitou dopravy vedoucí do obce Mrsklesy. Řešená komunikace zahrnuje ulici Žižkova obce Velká Bystřice. | 0,70 km |
| 44317 | Poměrně výrazně dopravně zatížená komunikace, jejíž okolí tvoří řadová obytná zástavba rodinných domů. Řešená komunikace zahrnuje následující ulice: ČSA, 8. května, Kollárova. | 3,98 km |
| 44610 | Komunikace s nízkou intenzitou dopravy vedoucí do obce Hlušovice. Řešená komunikace zahrnuje ulici Bohuslava Martinů. | 1,53 km |

2 OZNAČENÍ POŘIZOVATELE

Krajský úřad Olomouckého kraje
Jeremenkova 40a
779 11 Olomouc

organizace pověřená zpracováním:
Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace
Lipenská 120
772 11 Olomouc

3 VÝČET PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Strategické hlukové mapy a na ně navazující příslušné akční plány jsou pořizovány a zpracovávány na základě požadavků Směrnice č. 2002/49/EC o řízení a snižování hluku v životním prostředí (Environmental Noise Directive, END), která je implementována do české legislativy §78, §80 odst.1 písm. q) až r), §81, §81a, §81b, §81c zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“), a Čl.XII zákona č. 222/2006 Sb., kterým se mění zákon č.76/2002 Sb., o integrované prevenci.

Dále pak prováděcími právními předpisy - vyhláškou č. 523/2006 Sb., která stanoví mezní hodnoty hlukových ukazatelů, jejich výpočet, základní požadavky na obsah strategických hlukových map a akčních plánů a podmínky účasti veřejnosti na jejich přípravě (dále jen „vyhláška o hlukovém mapování“) a vyhláškou č. 561/2006 Sb., o stanovení seznamu aglomerací pro účely hodnocení a snižování hluku.

4 MEZNÍ HODNOTY HLUKOVÝCH UKAZATELŮ

| Zdroj hluku | L_{dvn} [dB] | L_n [dB] |
|------------------|-------------------|---------------|
| Silniční doprava | 70 | 60 |

Hlukový ukazatel pro den-večer-noc (L_{dvn}) je ukazatelem pro celodenní obtěžování hlukem
Hlukový ukazatel pro noc (L_n) je ukazatelem pro rušení spánku

5 SOUHRN VÝSLEDKŮ HLUKOVÉHO MAPOVÁNÍ

Souhrn výsledků hlukového mapování zřejmě obsahuje větší rozsah hodnocených komunikací než předané podklady pro zpracování akčního plánu.

Hodnocené komunikace – počet objektů ovlivněných nad platné mezní hodnoty

| číslo komunikace | úsek | L_{dvn} [dB] | L_n [dB] |
|------------------|---|----------------|------------|
| 435 | od křížení s komunikací č.35, úsek končí cca 500 m před křížením se silnicí R35 | 5 | 31 |
| 446 | od hranice kat. území obce Chomoutov po kruhovou křižovatku na komunikaci II/448 | 0 | 0 |
| 448 | od mimoúrovňového křížení se silnicí R35 po křížení s komunikací I/35 | 0 | 3 |
| 448 | od křížení ulic Wellnerova Palackého po napojení do ul. Pavlovická - komunikace I/46 | 26 | 30 |
| 570 | úsek začíná cca 170 m před křížením se silnicí R35 a končí křížením s komunikací II/435 | 3 | 7 |
| 570 | úsek začíná křížením se silnicí II/435 a končí křížením s komunikací I/55 | 0 | 3 |
| 635 | procházející obcí Křelov, napojující se do ul. Lazecká (komunikace č. II/446) | 5 | 5 |
| 4353 | od křížení s komunikací III/4365 po mimoúrovňové křížení s komunikací R35 | 0 | 0 |
| 4365 | od křížení s komunikací III/44317 po hranici s katastrálním územím obce Svěsedlice | 0 | 0 |
| 4431 | od křížení s III/44317 po železniční stanici Velká Bystřice | 0 | 0 |
| 4432 | od křížení s komunikací I/46 po hranici s katastrálním územím obce Samotišky, úsek mezi katastrálním územím obce Samotišky a Lošov, od hranice katastrálního územím obce Lošov po křížení s komunikací III/4433 | 0 | 0 |
| 4433 | od křížení s komunikací III/44317 po křížení s komunikací III/4436 (mimo úsek v katastrálním území obce Bukovany) | 0 | 0 |
| 4436 | od křížení s komunikací I/55 po hranici s katastrálním územím obce Samotišky | 0 | 2 |
| 4438 | od křížení s komunikací III/4436 po hranici s katastrálním územím obce Bukovany u Olomouce | 0 | 0 |
| 4463 | vede od obce Horka nad Moravou směrem na Olomouc, kde se napojuje se do komunikace II/635 | 0 | 0 |
| 4464 | od křížení s ulicí Lazecká – komunikace II/446 po křížení s komunikací II/448 | 0 | 0 |
| 4465 | vede od obce Horka nad Moravou do obce Křelov, kde se napojuje na komunikaci II/635 | 0 | 0 |
| 5709 | od křížení s komunikací II/635 po hranici s katastrálním územím obce Topolany u Olomouce | 0 | 0 |
| 03551 | od křížení s ulicí Komenského – komunikace II/448 po křížení s komunikací I/55 | 2 | 2 |
| 44316 | od křížení s komunikací III/44317 po hranici s katastrálním územím obce Mrsklesy na Moravě | 0 | 0 |
| 44317 | od sjezdu z komunikace I/35 po hranici s katastrálním územím obce Mrsklesy na Moravě | 25 | 31 |
| 44610 | od křížení s komunikací I/46 po hranici s katastrálním územím obce Hlušovice | 0 | 0 |

Hodnocené komunikace – počet obyvatel ovlivněných nad platné mezní hodnoty

| číslo komunikace | úsek | L_{dvn} [dB] | L_n [dB] |
|------------------|---|----------------|------------|
| 435 | od křížení s komunikací č.35, úsek končí cca 500 m před křížením se silnicí R35 | 10 | 101 |
| 446 | od hranice kat. území obce Chomoutov po kruhovou křižovatku na komunikaci II/448 | 0 | 0 |
| 448 | od mimoúrovňového křížení se silnicí R35 po křížení s komunikací I/35 | 0 | 33 |
| 448 | od křížení ulici Wellnerova Palackého po napojení do ul. Pavlovická - komunikace I/46 | 384 | 475 |
| 570 | úsek začíná cca 170 m před křížením se silnicí R35 a končí křížením s komunikací II/435 | 10 | 26 |
| 570 | úsek začíná křížením se silnicí II/435 a končí křížením s komunikací I/55 | 0 | 12 |
| 635 | procházející obcí Křelov, napojující se do ul. Lazecká (komunikace č. II/446) | 41 | 41 |
| 4353 | od křížení s komunikací III/4365 po mimoúrovňové křížení s komunikací R35 | 0 | 0 |
| 4365 | od křížení s komunikací III/44317 po hranici s katastrálním územím obce Svěsedlice | 0 | 0 |
| 4431 | od křížení s III/44317 po železniční stanici Velká Bystřice | 0 | 0 |
| 4432 | od křížení s komunikací I/46 po hranici s katastrálním územím obce Samotišky, úsek mezi katastrálním územím obce Samotišky a Lošov, od hranice katastrálního územím obce Lošov po křížení s komunikací III/4433 | 0 | 0 |
| 4433 | od křížení s komunikací III/44317 po křížení s komunikací III/4436 (mimo úsek v katastrálním území obce Bukovany) | 0 | 0 |
| 4436 | od křížení s komunikací I/55 po hranici s katastrálním územím obce Samotišky | 0 | 2 |
| 4438 | od křížení s komunikací III/4436 po hranici s katastrálním územím obce Bukovany u Olomouce | 0 | 0 |
| 4463 | vede od obce Horka nad Moravou směrem na Olomouc, kde se napojuje se do komunikace II/635 | 0 | 0 |
| 4464 | od křížení s ulicí Lazecká – komunikace II/446 po křížení s komunikací II/448 | 0 | 0 |
| 4465 | vede od obce Horka nad Moravou do obce Křelov, kde se napojuje na komunikaci II/635 | 0 | 0 |
| 5709 | od křížení s komunikací II/635 po hranici s katastrálním územím obce Topolany u Olomouce | 0 | 0 |
| 03551 | od křížení s ulicí Komenského – komunikace II/448 po křížení s komunikací I/55 | 13 | 13 |
| 44316 | od křížení s komunikací III/44317 po hranici s katastrálním územím obce Mrsklesy na Moravě | 0 | 0 |
| 44317 | od sjezdu z komunikace I/35 po hranici s katastrálním územím obce Mrsklesy na Moravě | 99 | 99 |
| 44610 | od křížení s komunikací I/46 po hranici s katastrálním územím obce Hlušovice | 0 | 0 |

6 VYHODNOCENÍ ODHADU POČTU OSOB VYSTAVENÝCH HLUKU

Vlivem automobilové dopravy na hodnocených komunikacích dochází k překračování mezních hodnot zejména na komunikaci II/448 a II/435. Problematické jsou také komunikace II/635, II/570, III/03551 a III/4436. Celkem se jedná přibližně o 557 obyvatel ovlivněných hlučností překračující mezní hodnotu L_{dvn} a 802 obyvatel překračující mezní hodnotu L_n .

7 VŠECHNA SCHVÁLENÁ NEBO PROVEDENÁ PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ, PŘIPRAVOVANÉ PROJEKTY VČETNĚ NÁVRHŮ NA VYHLÁŠENÍ TICHÝCH OBLASTÍ V AGLOMERACI

Ve sledovaném období byly provedeny stavby, které nebyly součástí akční plánů, ale měly pozitivní vliv na snížení hluku v okolí posuzovaných komunikací. Jedná se o výměny a opravy povrchů komunikací.

| č. | Ulice | Číslo komunikace | Název | Předmět |
|----|---|-------------------|---------------------------------------|-------------|
| 1 | Komenského, Husova | II/448, III/03551 | Rekonstrukce komunikace | Nový povrch |
| 2 | Zollova, Jižní, Slavonínská | II/570 | Rekonstrukce komunikace | Nový povrch |
| 3 | Studentská, Dobrovského, Komenského, Pasteurova, U Podjezdu | II/448 | Olomouc - průtah | Nový povrch |
| 4 | Švabinského | III/4432 | Olomouc - Samotíšky | Nový povrch |
| 5 | Sokolovská, Jablonského | III/4464 | Olomouc - ul. Sokolovská, Jablonského | Nový povrch |
| 6 | U Cihelny | III/4436 | Bystrovany - Droždín | Nový povrch |

8 OPATŘENÍ, KTERÁ POŘIZOVATEL PLÁNUJE PŘIJMOUT V PRŮBĚHU PŘÍŠTÍCH 5 LET VČETNĚ VŠECH OPATŘENÍ NA OCHRANU TICHÝCH OBLASTÍ

Ve výhledu příštích 5 let jsou připravovány stavby stejného charakteru tzn. výměny opravy a rekonstrukce povrchů vozovek.

| č. | Ulice | Číslo komunikace | Název | Předmět |
|----|-----------------------|------------------|------------------------------------|-------------|
| 1 | Večeřova | III/4465 | Horka n. Moravou - Křelov | Nový povrch |
| 2 | Heydukova | III/4464 | Olomouc - ul. Heydukova | Nový povrch |
| 3 | Sladkovského, Holická | III/03551 | Olomouc, ul. Sladkovského, Holická | Nový povrch |

9 DLOUHODOBÁ STRATEGIE OCHRANY PŘED HLUKEM

V případě města Olomouce se jeví jako jediné reálné protihlukové opatření výměna povrchů komunikací za takzvané tiché povrchy doplněné individuálními protihlukovými opatřeními na objektech. Omezování dopravy se v současné době jeví jako krajní řešení.

Vliv na snížení intenzit dopravy hodnocených komunikací budou mít dlouhodobě připravované projekty.

1. Východní tangenta (východní obchvat Olomouce)
2. Přeložka komunikace II/448 (napojení na kruhový objezd u Globusu)

10 EKONOMICKÉ INFORMACE

S ohledem na rozsah provedených a připravovaných protihlukových opatření není možné stanovit ekonomické vyhodnocení.