

# Seznam otázeek

---

Znění k datu 23. 5. 2016

# Obsah dokumentu

## Osobní doprava

1	A - Občanské právo	1
2	B - Obchodní právo	12
3	C - Sociální právo	21
4	D - Daňové právo	36
5	E - Obchodní a finanční správa podniku	42
6	F - Přístup na trh	48
7	G - Technické normy a technická hlediska provozu	60
8	H - Bezpečnost silničního provozu	68

## Nákladní doprava

9	A - Občanské právo	76
10	B - Obchodní právo	88
11	C - Sociální právo	97
12	D - Daňové právo	112
13	E - Obchodní a finanční správa podniku	118
14	F - přístup na trh	124
15	G - Technické normy a technická hlediska provozu	137
16	H - Bezpečnost silničního provozu	147

## Přílohy

	Správná řešení testových otázek	156
--	---------------------------------	-----

# Koš 1

## A - Občanské právo

- DOA001** [2 b.] **K čemu se zavazuje dopravce smlouvou o přepravě osoby?**
- a) zavazuje se přepravit cestujícího do míst určení
  - b) zavazuje se vydat cestujícímu jízdenku a dodržovat přepravní řád
  - c) zavazuje se prodat cestujícímu místenku na požadovaný spoj
  - d) občanský zákoník od 1. 1. 2014 již nezná smlouvu o přepravě osoby, zná pouze smlouvu o použití dopravního prostředku
- DOA002** [2 b.] **O co se má dopravce při přepravě osob postarat?**
- a) o bezpečnost a pohodlí cestujícího, přičemž podrobnosti si stanoví pouze ve smluvních podmínkách
  - b) pouze o včasné provedení přepravy
  - c) pouze o provedení přepravy
  - d) o bezpečnost a pohodlí cestujícího, přičemž podrobnosti mají určit přepravní řády
- DOA003** [2 b.] **Jak se přepravuje zavazadlo cestujícího v osobní dopravě?**
- a) vždy pod dohledem cestujícího
  - b) zavazadla se přepravují tak, že nesmí být uložena na sedadlech
  - c) dopravce jej přepravuje buď společně s ním a pod jeho dohledem nebo odděleně
  - d) v určeném zavazadlovém prostoru
- DOA004** [2 b.] **Který předpis stanoví v pravidelné přepravě osob, jaká práva má cestující vůči dopravci nebyla-li přeprava provedena včas?**
- a) zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě
  - b) vyhl. č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu
  - c) pouze občanský zákoník č. 89/2012 Sb.
  - d) vyhláška č. 478/2000 Sb.

- DOA005** [2 b.] V jakou dobu má být přepraveno zavazadlo cestujícího, pokud se přepravuje od cestujícího odděleně?
- žádný obecně závazný předpis toto nestanovuje
  - Zavazadlo cestujícího přepravované odděleně od cestujícího může být přepraveno v libovolnou dobu
  - doprovce dbá na to, aby bylo přepraveno do místa určení nejpozději ve stejnou dobu jako cestující
  - zavazadlo cestujícího přepravované odděleně od cestujícího musí být přepraveno v dobu stanovenou ve smluvních podmínkách
- DOA006** [2 b.] K čemu se zavazuje cestující smlouvou o přepravě osoby?
- cestující se k ničemu nezavazuje, zavazuje se dopravce
  - zavazuje se zaplatit jízdné
  - zavazuje se dodržovat přepravní řád
  - zavazuje se k využití služby
- DOA007** [2 b.] V jaké lhůtě a kde musí cestující uplatnit právo na náhradu škody vzniklé tím, že přeprava nebyla provedena včas?
- své právo musí uplatnit u dopravce a to bez zbytečného odkladu; nebylo-li takové právo uplatněno nejpozději do 6ti měsíců, soud je nepřizná, namítne-li dopravce, že právo nebylo uplatněno včas
  - své právo musí uplatnit u soudu, a to nejpozději do 6timěsíků ode dne přepravy
  - své právo musí uplatnit u dopravce a to bez zbytečného odkladu; nebylo-li takové právo uplatněno nejpozději do 12ti měsíců, soud je nepřizná, namítne-li dopravce, že právo nebylo uplatněno včas
  - své právo musí uplatnit u dopravce a to bez zbytečného odkladu; nebylo-li takové právo uplatněno nejpozději do 3 měsíců, soud je nepřizná, namítne-li dopravce, že právo nebylo uplatněno včas
- DOA008** [2 b.] Jak nahradí dopravce škodu vzniklou při přepravě na zavazadlech cestujícího přepravovaném společně s ním či na věcech, které měl u sebe?
- doprovce ji nahradí podle ustanovení o náhradě škody způsobené provozem dopravních prostředků
  - doprovce ji nahradí podle ustanovení o náhradě škody způsobené při přepravě věci
  - doprovce ji nahradí do výše 10ti násobku ceny jízdného, nejvýše však 3500 Kč
  - doprovce tuto škodu nehradí, neboť cestující si na zavazadla a věci musí dávat pozor sám
- DOA009** [2 b.] Jak nahradí dopravce škodu způsobenou na zavazadle přepravovaném odděleně od cestujícího?
- doprovce ji nahradí podle ustanovení o náhradě škody způsobené provozem dopravních prostředků
  - doprovce ji nahradí podle ustanovení o náhradě škody při přepravě věci
  - doprovce ji nahradí do výše 10ti násobku ceny jízdného, nejvýše však 3500 Kč
  - doprovce tuto škodu nehradí, neboť cestující se tím, že zavazadlo vědomě umístil do zavazadlového prostoru, zřekl svého práva na náhradu škody

- DOA010** [2 b.] V jakém případě nahradí při provozu dopravního prostředku provozovatel škodu na věci, došlo-li k jejímu odcizení nebo ztrátě?
- takovou škodu nehradí vůbec
  - dopravce ji hradí v každém případě, ale jen pokud pachatel není uznán vinným (v případě ztráty pak se nehradí vůbec)
  - takovou škodu hradí do výše 10ti násobku jízdného, nejvýše však do 3500 Kč
  - nahradí ji, jen pokud poškozený neměl možnost věc opatrovat
- DOA011** [2 b.] Co je to smlouva o přepravě věci?
- smlouvou o přepravě věci se dopravce zavazuje zajistit doručení konkrétní věci za smlouvenou úplatu
  - smlouvou o přepravě věci se dopravce v osobní dopravě zavazuje dopravit zavazadlo cestujícího
  - smlouvou o přepravě věci se dopravce odesílateli zavazuje, že přepraví věc jako zásilku z místa odeslání do místa určení a odesílatel se zavazuje zaplatit dopravci přepravné
  - současná právní úprava nezná smlouvu o přepravě věci, nyní existuje pouze smlouva o provozu dopravního prostředku
- DOA012** [2 b.] Co je smlouva o provozu dopravního prostředku
- smlouvou o provozu dopravního prostředku se dopravce odesílateli zavazuje, že přepraví věc jako zásilku z místa odeslání do místa určení a odesílatel se zavazuje zaplatit dopravci přepravné
  - smlouvou o provozu dopravního prostředku se provozce zavazuje přepravit náklad určený objednatelům a k tomu účelu vykonat alespoň jednu předem určenou cestu, anebo vykonat ve smlouvené době větší počet cest, jak to objednatel určí, a objednatel se zavazuje zaplatit provozci odměnu
  - současná právní úprava nezná smlouvu o provozu dopravního prostředku, nyní existuje pouze smlouva o přepravě věci
  - smlouva, kterou se zajišťuje integrovaná doprava
- DOA013** [2 b.] Jaké jsou povinnosti provozce u smlouvy o provozu dopravního prostředku?
- provozce zajistí dopravní prostředek, objednatel zajišťuje pohonné hmoty a posádku
  - provozce zajistí dopravní prostředek a veškeré potřebné věci kromě posádky, tu zajišťuje objednatel
  - provozce zajistí převzetí nákladu nebo cestujících, zbývající věci zajišťuje objednatel
  - provozce zajistí způsobilost dopravního prostředku k smlouvené cestě, jeho použitelnost pro dohodnutou přepravu a opatří dopravní prostředek způsobilou posádkou a pohonnými hmotami a dalšími potřebnými věcmi
- DOA014** [2 b.] Které tvrzení je pravdivé, jedná-li se o smlouvu o přepravě věci?
- odesílatel potvrdí dopravci na jeho žádost objednávku přepravy, dopravce potvrdí odesílateli na jeho žádost převzetí zásilky; potvrzení nevyžadují písemnou formu.
  - odesílatel nepotvrzuje dopravci objednávku přepravy, a to ani na jeho žádost
  - dopravce nemusí potvrdovat odesílateli převzetí zásilky, a to ani na jeho žádost
  - odesílatel potvrdí dopravci na jeho žádost objednávku přepravy, dopravce potvrdí odesílateli na jeho žádost převzetí zásilky; potvrzení vyžadují písemnou formu.

- DOA015** [2 b.] Které tvrzení je pravdivé, jedná-li se o smlouvu o přepravě věci?
- je-li k provedení přepravy zapotřebí zvláštní listiny, předá ji odesílatel dopravci nejpozději při předání zásilky k přepravě
  - je-li k provedení přepravy zapotřebí zvláštní listiny, předá ji odesílatel dopravci v průběhu přepravy tak, aby ji mohl při přepravě využít
  - je-li k provedení přepravy zapotřebí zvláštní listiny, obstará si ji dopravce sám
  - je-li k provedení přepravy zapotřebí zvláštní listiny, obstará ji odesílatel nebo dopravce
- DOA016** [2 b.] Kdy při přepravě věci přechází na příjemce zásilky určeného ve smlouvě právo na náhradu škody na zásilce?
- nikdy – toto právo má trvale jen odesílatel
  - podáním věci k přepravě
  - požadáním o vydání zásilky po jejím dojetí do místa určení, popřípadě po uplynutí doby, kdy zásilka měla do místa určení dojít
  - tento okamžik nelze stanovit, neboť právo na náhradu škody na zásilce má jak odesílatel, tak příjemce, nemohou ji však uplatňovat oba; uplatní-li ji jeden z nich, právo druhého tím zaniká
- DOA017** [2 b.] Přijetím zásilky při přepravě věci se příjemce stává ručitelem odesílatele za pohledávky dopravcem smlouvy týkající se přepravy převzaté zásilky. Může se příjemce takového ručení zprostit?
- může, prokáže-li, že o těchto pohledávkách nevěděl a ani nemusel vědět
  - nemůže
  - může, prokáže-li, že zásilku po odesílateli nepožadoval
  - tvrzení první věty otázky je nepravdivé, příjemce se nestane ručitelem nikdy
- DOA018** [2 b.] Za jakých předpokladů může dopravce prodat nevyzvednuté zavazadlo či zásilku, pokud je osoba oprávněná k vyzvednutí v prodlení s vyzvednutím déle než 6 měsíců?
- může je prodat vždy, přičemž z výtěžku uspokojí nejprve své náklady, případný zůstatek ponechá pro odesílatele nejvýše další 3 měsíce od skončení 6ti měsíční lhůty, po této době částka zůstává dopravci
  - nemůže je prodat v žádném případě
  - nemůže je prodat, pokud se jedná o zásilku nebo věc větší hodnoty
  - může je prodat, a to na účet této osoby; jedná-li se však o věc větší hodnoty a zná-li dopravce adresu této osoby, vyrozumí ji předem o zamýšleném prodeji a poskytne jí dodatečnou přiměřenou lhůtu k vyzvednutí věci
- DOA019** [2 b.] Může si dopravce stanovit k vyzvednutí zavazadla lhůtu podle vlastního uvážení (tj. lhůtu, po jejímž uplynutí by nevyzvednuté zavazadlo prodal)?
- může
  - může, a to u věcí nebezpečné povahy nebo které se rychle kazí
  - nemůže, obecná lhůta je stanovena v občanském zákoníku, kratší lhůtu k vyzvednutí může zejména u věcí nebezpečné povahy nebo které se rychle kazí stanovit přepravní řád
  - nemůže, protože obecná lhůta pro vyzvednutí je stanovena v přepravním řádu

- DOA020** [2 b.] **Čím lze nahradit potvrzení o převzetí zásilky?**
- a) potvrzení o převzetí zásilky nahradit nelze
  - b) potvrzení o převzetí zásilky lze nahradit dokladem o nákladu
  - c) potvrzení o převzetí zásilky lze nahradit náložným listem
  - d) potvrzení o převzetí zásilky lze nahradit smlouvou o provozu dopravního prostředku
- DOA021** [2 b.] **Který z následujících právních předpisů EU upravuje práva cestujících?**
- a) Nařízení Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006
  - b) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 181/2011
  - c) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) 1071/2009
  - d) Mezinárodní dohoda AETR č. 62/2010 Sb. m. s.
- DOA022** [2 b.] **Má Česká republika určeny autobusové a autokarové terminály, na nichž je poskytována pomoc osobám se zdravotním postižením a osobám se sníženou pohyblivostí?**
- a) dosud nemá, neboť povinnost terminály určit je dána až od 1. 3. 2017
  - b) ano má; terminály určuje Ministerstvo dopravy, přičemž jejich seznam je zveřejněn na webových stránkách tohoto ministerstva
  - c) výslovně sice nikoli, ale v praxi ano, neboť takovým terminálem je každý terminál, který je na území statutárního města
  - d) nemá a mít nebude, neboť vlastnosti takových terminálů současné terminály nemají a budou teprve stavět výhledově (v budoucnu bez určeného data)
- DOA023** [2 b.] **Jsou dopravci nebo provozovatelé terminálů odpovědní (v souvislosti s právy cestujících) za jimi způsobenou ztrátu nebo poškození invalidních vozíků?**
- a) ano jsou, přičemž náhradu uhradí dopravce nebo provozovatel odpovědný za tuto ztrátu nebo poškození a náhrada bude odpovídat nákladům na nahrazení ztraceného nebo opravu i poškozeného invalidního vozíku; v případě potřeby musí vynaložit veškeré úsilí k tomu, aby rychle zajistil dočasné náhradní vybavení
  - b) nemá, dopravce odpovídá toliko za přepravu invalidního cestujícího
  - c) ano má, způsobem běžným jako u zavazadel přepravovaných odděleně od cestujícího
  - d) ano má, způsobem běžným jako u zavazadel přepravovaných pod dohledem cestujícího
- DOA024** [2 b.] **Je pravdivé tvrzení, že pro cestu s plánovanou dobou delší než 3 hodiny v případě zrušení nebo zpoždění odjezdu autobusu z terminálu o více než o 90 minut, musí dopravce nabídnout cestujícím občerstvení, případně ubytování?**
- a) ano, tato povinnost je zakotvena pro linkovou dopravu s délkou spoje nad 250 km v nařízení č. 181/2011; v současné době ale je účinná jen pro mezinárodní dopravu. Pro vnitrostátní dopravu bude účinná až od 1.3.2017
  - b) ne, to není pravda
  - c) ano, je to pravda, ale toto ustanovení se vztahuje jen na osoby se sníženou pohyblivostí
  - d) ano, je to pravda, to platí nyní jak pro vnitrostátní tak pro mezinárodní linkovou dopravu

- DOA025** [2 b.] **Může cestující, který byl v souvislosti provedením přepravy a v důsledku zranění při cestě, odškodněn podat u dopravce navíc stížnost?**
- a) nemůže, zaplacením odškodnění právo na stížnost zaniká
  - b) nemůže, neboť stížnost lze podat jen ve správním řízení
  - c) může, pokud svoji stížnost cestující předloží nejpozději ve lhůtě 3 měsíců ode dne, kdy byla linková doprava uskutečněna, nebo kdy měla být uskutečněna, dopravce pak je povinen stížnost projednat, konečnou odpověď pak musí vydat do 3 měsíců od přijetí stížnosti
  - d) může, pokud svoji stížnost cestující předloží nejpozději ve lhůtě 1 měsíce ode dne, kdy byla linková doprava uskutečněna, nebo kdy měla být uskutečněna, dopravce pak je povinen stížnost projednat, konečnou odpověď pak musí vydat do 1 měsíce od přijetí stížnosti
- DOA026** [2 b.] **Může dopravce v osobní dopravě upravit ve smluvních přepravních podmínkách některé oblasti odlišně od přepravního řádu?**
- a) nemůže
  - b) ano může, oblasti úpravy nejsou nijak omezeny, smluvní přepravní podmínky mají totiž před přepravním řádem vždy přednost
  - c) ano může, a to podmínky přepravy dětských kočárků, osob se sníženou pohyblivostí a invalidů a podmínky zakoupení místenky
  - d) ano, může, a to podmínky zakoupení místenky, rozsah a podmínky přepravy zavazadel, podmínky přepravy zvířat, podmínky přepravy autobusových zásilek a tarif
- DOA027** [2 b.] **Které tvrzení je pravdivé?**
- a) děti do deseti let lze přepravovat jen v doprovodu dospělé osoby
  - b) děti do šesti let lze přepravovat jen v doprovodu dospělé osoby
  - c) děti do šesti let lze přepravovat jen v doprovodu osoby starší 10 let
  - d) obecně závazným předpisem není stanovena žádná hranice, jak staré děti smí dopravce přepravit samotné, musí tak určit ve smluvních přepravních podmínkách
- DOA028** [2 b.] **Má cestující v silniční osobní dopravě při neprovedení přepravy právo na vrácení jízdného?**
- a) nemá
  - b) má
  - c) má, pokud důvod neprovedení přepravy byl na straně dopravce
  - d) záleží na dopravci, zda jízdné vrátí, či nikoli (tj. jak má věc upravenou ve smluvních přepravních podmínkách)
- DOA029** [2 b.] **V jakém z uvedených případů má cestující v osobní dopravě právo na vrácení jízdného?**
- a) v případě, že spoj, který hodlal pro přepravu použít, má z nástupní stanice cestujícího zpoždění 60 minut a pozdější spoj není zařazen
  - b) v případě, že spoj, který hodlal pro přepravu použít, má z nástupní stanice cestujícího zpoždění 60 minut a více a cestující s platnou jízdenkou pro jednotlivou jízdu se proto vzdal jízdy
  - c) v případě, že spoj, který hodlal pro přepravu použít, má z nástupní stanice cestujícího zpoždění 30 minut a více a cestující využije jiný dopravní prostředek
  - d) na vrácení jízdného nemá cestující právo nikdy, může ale platnou jízdenku využít jindy



- DOA030** [2 b.] **Nenastoupí-li cestující v silniční osobní dopravě s platnou jízdenkou pro jednotlivou jízdu cestu z důvodu na své straně**
- a) má právo na vrácení zaplaceného jízdného, jestliže nepoužitou jízdenku dopravci vrátí před odjezdem spoje, na který byla jízdenka vydána,
  - b) má právo na vrácení zaplaceného jízdného, jestliže nepoužitou jízdenku dopravci vrátí nejpozději 48 hodin před odjezdem spoje, na který mu byla jízdenka vydána
  - c) má právo na vrácení zaplaceného jízdného, jestliže nepoužitou jízdenku dopravci vrátí před odjezdem spoje, na který byla jízdenka vydána, ve lhůtě stanovené dopravcem ve smluvních přepravních podmínkách, jde-li o veřejnou silniční osobní dopravu kromě městské autobusové dopravy.
  - d) nemá právo na vrácení jízdného v žádném případě
- DOA031** [2 b.] **Co musí být zřejmé z návrhu na uzavření smlouvy (nabídky)?**
- a) musí být zřejmé, o jakou smlouvu jde, tj. musí být určen druh smlouvy a čas plnění
  - b) musí být zřejmý předmět smlouvy a cena
  - c) musí být zřejmé, že ve stanoveném čase má navrhující konkrétní požadavky na předmět smlouvy
  - d) musí být zřejmé, že ten, kdo jej činí, má úmysl uzavřít určitou smlouvu s osobou, vůči níž nabídku činí
- DOA032** [2 b.] **Kdy se člověk stane svéprávným?**
- a) každý narozený člověk je svéprávný
  - b) svéprávnost vzniká dnem následujícím po patnáctých narozeninách
  - c) plně svéprávným se člověk stane dovršením patnáctého roku věku
  - d) plně svéprávným se člověk stává zejména zletilostí, tj. dovršením osmnáctého roku věku
- DOA033** [2 b.] **Jak se ustavuje právnická osoba?**
- a) právnická osoba se neustavuje, avšak vzniká, a to zápisem do veřejného rejstříku
  - b) právnická osoba je ustavena zápisem do veřejného rejstříku
  - c) právnická osoba je ustavena zakladatelským jednáním, zákonem, rozhodnutím orgánu veřejné moci, popřípadě jiným způsobem, který stanoví jiný právní předpis nežli občanský zákoník
  - d) právnická osoba je ustavena pouze sepsáním zakladatelské smlouvy
- DOA034** [2 b.] **Jak vzniká právnická osoba?**
- a) právnická osoba vzniká dnem zápisu do veřejného rejstříku; byla-li zřízena zákonem, vzniká dnem nabytí jeho účinnosti, nestanoví-li zákon den pozdější; zákon stanoví případy, kdy není zápis do veřejného rejstříku potřebný ke vzniku právnické osoby a dále stanoví, ve kterých případech je k založení nebo ke vzniku právnické osoby potřebné rozhodnutí orgánu veřejné moci
  - b) právnická osoba vzniká zakladatelským jednáním, zákonem, rozhodnutím orgánu veřejné moci, popřípadě jiným způsobem, který stanoví jiný právní předpis nežli občanský zákoník
  - c) právnická osoba nevzniká, avšak se ustavuje, a to zakladatelským jednáním nebo rozhodnutím orgánu veřejné moci, nebo vznikne ze zákona
  - d) právnická osoba vznikne pouze zápisem do veřejného rejstříku

**DOA035 [2 b.] Jak se zrušuje právnická osoba?**

- a) právnická osoba se zrušuje výmazem z veřejného rejstříku
- b) právnická osoba se zrušuje právním jednáním, uplynutím doby, rozhodnutím orgánu veřejné moci nebo dosažením účelu, pro který byla ustavena popř. z dalších důvodů stanovených zákonem
- c) právnickou osobu nelze zrušit, neboť může pouze zaniknout
- d) právnická osoba se zrušuje a zaniká v jeden den, kterým je vždy výmaz z veřejného rejstříku

**DOA036 [2 b.] Jakým způsobem zaniká právnická osoba zapsaná do veřejného rejstříku?**

- a) právnická osoba zapsaná do veřejného rejstříku zaniká dnem výmazu z veřejného rejstříku
- b) právnická osoba zapsaná do veřejného rejstříku zaniká právním jednáním, uplynutím doby, rozhodnutím orgánu veřejné moci nebo dosažením účelu, pro který byla ustavena popř. z dalších důvodů stanovených zákonem
- c) právnická osoba nezaniká, ale pouze se zrušuje
- d) právnická osoba se zrušuje a zaniká v jeden den, kterým je vždy zaniká právním jednáním, uplynutím doby, rozhodnutím orgánu veřejné moci

**DOA037 [2 b.] Co je to obchodní firma? Kolik jich může podnikatel mít?**

- a) obchodní firma je jméno, pod kterým je podnikatel zapsán do živnostenského rejstříku; podnikatel nesmí mít víc obchodních firem
- b) obchodní firma je jméno, pod kterým je podnikatel zapsán do veřejného rejstříku; podnikatel může mít více obchodních firem
- c) obchodní firma je jméno, pod kterým je podnikatel zapsán do obchodního rejstříku; podnikatel nesmí mít víc obchodních firem.
- d) obchodní firma je jméno, pod kterým podnikatel podniká; podnikatel může mít nejvíce 4 obchodní firmy

**DOA038 [2 b.] Které tvrzení ohledně zastoupení podle občanského zákoníku je správné?**

- a) kdo je oprávněn právně jednat jménem jiného, je jeho zástupcem; ze zastoupení vznikají práva a povinnosti přímo zástupci
- b) kdo je oprávněn právně jednat jménem jiného, je jeho zástupcem; ze zastoupení vznikají práva a povinnosti přímo zastoupenému; není-li zřejmé, že někdo jedná zajitého, platí, že jedná vlastním jménem
- c) kdo za jiného jedná, je jeho zástupcem, práva a povinnosti pak vznikají přímo zastoupenému
- d) kdo za jiného jedná, je jeho zástupcem, práva a povinnosti pak vznikají přímo zástupci

**DOA039 [2 b.] Které tvrzení ohledně smluvního zastoupení dle občanského zákoníku je správné?**

- a) zmocnitel se může vzdát práva odvolat zmocnění, bylo-li zmocnění i právo zmocnění odvolat sjednáno písemnou formou
- b) zmocnitel se v žádném případě nemůže vzdát práva odvolat zmocnění
- c) zmocnitel se nemůže vzdát práva odvolat zmocnění, ujednají-li si však strany pro jeho odvolání určité důvody, nelze zmocnění odvolat z jiného důvodu; to neplatí, má-li zmocnitel pro odvolání zmocnění zvlášť závažný důvod
- d) zmocnitel se může vzdát práva odvolat zmocnění, pokud si to zmocněnec výslovně přeje

**DOA040 [2 b.] Co je to prokura?**

- a) udělením prokury zmocňuje podnikatel zapsaný v obchodním rejstříku prokuristu k právním jednáním, ke kterým dochází při provozu obchodního závodu, popř. pobočky, a to i k těm, pro která se jinak vyžaduje zvláštní plná moc, a to včetně zcizení nebo zatížení nemovité věci
- b) udělením prokury zmocňuje podnikatel zapsaný v živnostenském rejstříku prokuristu ke všem právním jednáním
- c) udělením prokury zmocňuje podnikatel zapsaný v obchodním rejstříku prokuristu k právním jednáním, ke kterým dochází při provozu obchodního závodu, popř. pobočky, a to i k těm, pro která se jinak vyžaduje zvláštní plná moc. Zcizit nebo zatížit nemovitou věc je však prokurista oprávněn, je-li to výslovně uvedeno
- d) prokura je zákonné zastoupení podnikatelů

**DOA041 [2 b.] Může zasílatel užít k obstarání přepravy dalšího zasílatele (mezizasílatele)?**

- a) nemůže
- b) může, ale pouze pokud to bylo ve smlouvě dopředu ujednáno
- c) nemůže, ani kdyby to bylo ve smlouvě dopředu ujednáno
- d) může

**DOA042 [2 b.] Které tvrzení ohledně promlčení je správné?**

- a) nebylo-li právo vykonáno v promlčecí lhůtě, promlčí se a dlužník není povinen plnit; plnil-li však dlužník po uplynutí promlčecí lhůty, může požadovat vrácení toho, co plnil
- b) nebylo-li právo vykonáno v promlčecí lhůtě, promlčí se a dlužník není povinen plnit; plnil-li však dlužník po uplynutí promlčecí lhůty, nemůže požadovat vrácení toho, co plnil
- c) nebylo-li právo vykonáno v promlčecí lhůtě, propadne a nelze jej více vyžadovat
- d) nebylo-li právo vykonáno v promlčecí lhůtě, promlčí se a dlužník není povinen plnit; plnil-li však dlužník po uplynutí promlčecí lhůty, je věřitel povinen vrátit to, co takto získal

**DOA043 [2 b.] Které tvrzení ohledně promlčení je správné?**

- a) k promlčení soud přihlédne, jen namítne-li dlužník, že je právo promlčeno; vzdá-li se někdo předem práva uplatnit námitku promlčení, nepřihlíží se k tomu
- b) k promlčení soud přihlédne, z úřední povinnosti
- c) k promlčení soud přihlédne, jen namítne-li dlužník, že je právo promlčeno; vzdá-li se někdo předem práva uplatnit námitku promlčení, je soud povinen to respektovat
- d) k promlčení soud přihlédne, jen namítne-li věřitel, že je právo promlčeno; vzdá-li se věřitel předem práva uplatnit námitku promlčení, nepřihlíží se k tomu

**DOA044 [2 b.] Kdy se obecně promlčí právo na náhradu škody?**

- a) nejpozději za 1 rok ode dne, kdy škoda nebo újma vznikla
- b) nejpozději za 3 roky ode dne, kdy škoda nebo újma vznikla
- c) nejpozději za 5 let ode dne, kdy škoda nebo újma vznikla
- d) nejpozději za 10 let ode dne, kdy škoda nebo újma vznikla

- DOA045** [2 b.] Kdy se promlčí právo na náhradu škody, pokud dlužník svůj dluh písemně uznal?
- a) za 15 let ode dne, kdy k uznání dluhu došlo; určí-li však dlužník v uznání i dobu, do které splní, promlčí se právo za 10 let od posledního dne určené doby
  - b) za 10 let ode dne, kdy škoda nebo újma vznikla
  - c) za 10 let ode dne, kdy k uznání dluhu došlo; určí-li však dlužník v uznání i dobu, do které splní, promlčí se právo za 10 let od posledního dne určené doby
  - d) za 5 let ode dne, kdy k uznání dluhu došlo; určí-li však dlužník v uznání i dobu, do které splní, promlčí se právo za 5 let od posledního dne určené doby
- DOA046** [2 b.] Za jak dlouho se promlčí právo na náhradu škody přiznané rozhodnutím soudu?
- a) za 5 let ode dne, kdy mělo být podle rozhodnutí plněno
  - b) za 10 let ode dne, kdy škoda vznikla
  - c) za 10 let ode dne, kdy mělo být podle rozhodnutí plněno
  - d) za 15 let ode dne, kdy mělo být podle rozhodnutí plněno
- DOA047** [2 b.] Dokončete větu: Uplatní-li věřitel v promlčecí lhůtě právo u orgánu veřejné moci a pokračuje-li řádně v zahájeném řízení
- a) promlčecí lhůta neběží
  - b) promlčecí lhůta se zastaví a po skončení soudu běží od začátku znovu
  - c) nemá to na běh promlčecí lhůty žádný vliv
  - d) je vliv tohoto řízení na promlčení závislý od úspěchu či neúspěchu věřitele v řízení
- DOA048** [2 b.] Které tvrzení ohledně prekluze (zániku práva) je správné?
- a) nebylo-li právo vykonáno ve stanovené lhůtě, zanikne jen v případech stanovených zákonem výslovně; k zániku práva soud přihlédne, i když to dlužník nenamítne
  - b) nebylo-li právo vykonáno ve stanovené lhůtě, zanikne jen v případech stanovených zákonem výslovně; k zániku práva soud přihlédne, jen pokud to dlužník namítne
  - c) nebylo-li právo vykonáno ve stanovené lhůtě, zanikne
  - d) promlčení a prekluze jsou dva termíny pro stejný právní institut (pro totéž)
- DOA049** [2 b.] Které tvrzení ohledně délky promlčecí doby je správné?
- a) promlčecí doba trvá 3 roky; majetkové právo se promlčí nejpozději uplynutím deseti let ode dne, kdy dospělo, ledaže zákon zvlášť stanoví jinou promlčecí lhůtu
  - b) promlčecí doba trvá 2 roky; majetkové právo se promlčí nejpozději uplynutím deseti let ode dne, kdy dospělo, ledaže zákon zvlášť stanoví jinou promlčecí lhůtu
  - c) promlčecí doba trvá 3 roky; majetkové právo se promlčí nejpozději uplynutím pěti let ode dne, kdy dospělo, ledaže zákon zvlášť stanoví jinou promlčecí lhůtu
  - d) promlčecí doba je pro všechny případy shodná, a to 3 roky

**DOA050****[2 b.] Které tvrzení ohledně bezdůvodného obohacení je správné?**

- a) kdo se na úkor jiného obohatil, musí toto obohacení vrátit
- b) dlužník, který plnil promlčený dluh, má právo na vrácení toho, co plnil, jinak se jedná u věřitele o bezdůvodné obohacení
- c) kdo se na úkor jiného bez spravedlivého důvodu obohatí, musí ochuzenému vydat, oč se obohatil
- d) není-li vydání předmětu bezdůvodného obohacení dobře možné, nemá ochuzený právo na peněžitou náhradu

## Koš 2

### B - Obchodní právo

**DOB001** [1 b.] **Od kdy má fyzická osoba právní osobnost?**

- a) ode dne 18. narozenin
- b) od prvního dne po 18. narozeninách
- c) od narození
- d) ode dne 15. narozenin

**DOB002** [1 b.] **Kdy se člověk stane svéprávným?**

- a) každý narozený člověk je svéprávný
- b) svéprávnost vzniká dnem následujícím po patnáctých narozeninách
- c) plně svéprávným se člověk stane dovršením patnáctého roku věku
- d) plně svéprávným se člověk stává zejména zletilostí, tj. dovršením osmnáctého roku věku

**DOB003** [1 b.] **Které tvrzení je správné?**

- a) právní osobnost mají i právnické osoby
- b) právní osobnost mají i právnické osoby jen pokud je to uvedeno v zřizovací listině
- c) právní osobnost právnické osoby v některých případech mají, v jiných ne
- d) právnické osoby nemají právní osobnost

**DOB004** [1 b.] **Při ustanovení právnické osoby se určí její sídlo. Co platí o tomto sídle?**

- a) pro umístění sídla nejsou zákonem stanoveny žádné podmínky
- b) sídlo právnické osoby smí být v bytě, nenaruší-li to klid a pořádek v domě
- c) adresa sídla musí být shodná s bydlištěm jednatele
- d) sídlo se v žádném případě nezapisuje do veřejného rejstříku

**DOB005** [1 b.] **Co je to korporace?**

- a) společenství osob jako právnická osoba
- b) společenství majetku jako právnická osoba
- c) každá právnická osoba
- d) totéž co fundace

**DOB006 [1 b.] Má odštěpný závod právní osobnost?**

- a) odštěpný závod je jiný název pro obchodní závod, a proto má právní osobnost
- b) odštěpný závod je pobočka závodu, která se sice nezapisuje jako odštěpný závod do obchodního rejstříku, avšak má právní subjektivitu
- c) odštěpný závod je jiné označení pro obchodní korporaci, tudíž má právní osobnost
- d) odštěpný závod je pobočka závodu, která je jako odštěpný závod zapsána v obchodním rejstříku; přitom nemá právní subjektivitu

**DOB007 [1 b.] Co je to „obchodní firma“?**

- a) nový občanský zákoník zná jen název právnické osoby, obchodní firmu nezná
- b) obchodní firma je termín shodný s termínem s.r.o.
- c) obchodní firma je jméno, pod kterým je podnikatel zapsán do obchodního rejstříku
- d) obchodní firma je jméno, které vzniká zápisem do živnostenského rejstříku

**DOB008 [1 b.] Je vedoucí odštěpného závodu oprávněn zastupovat podnikatele?**

- a) vedoucí odštěpného závodu je oprávněn zastupovat podnikatele ve všech záležitostech týkajících se celého podniku
- b) vedoucí odštěpného závodu je oprávněn zastupovat podnikatele ve všech záležitostech týkajících se odštěpného závodu ode dne, ke kterému byl zapsán jako vedoucí do obchodního rejstříku
- c) vedoucí odštěpného závodu je oprávněn zastupovat podnikatele ve všech záležitostech týkajících se odštěpného závodu, a to i tehdy, pokud není jako vedoucí zapsán do obchodního rejstříku
- d) vedoucí odštěpného závodu není zmocněn za podnikatele činit žádné právní úkony

**DOB009 [1 b.] Které tvrzení je správné?**

- a) prokurou zmocňuje podnikatel zapsaný v obchodním rejstříku prokuristu k právním jednáním, k nimž dochází při provozu obchodního závodu, i když se k nim jinak vyžaduje zvláštní plná moc; prokurista může být jen právnická osoba
- b) prokurou zmocňuje podnikatel prokuristu k právním jednáním, k nimž dochází při provozu obchodního závodu, i když se k nim jinak vyžaduje zvláštní plná moc; prokuru lze udělit jen řediteli podniku
- c) prokurou zmocňuje podnikatel zapsaný v obchodním rejstříku prokuristu k právním jednáním, k nimž dochází při provozu obchodního závodu nebo pobočky, i když se k nim jinak vyžaduje zvláštní plná moc; prokuru nelze udělit právnické osobě
- d) prokura je staré označení úřadu státního zástupce

**DOB010 [1 b.] Které tvrzení ohledně smluvního zastoupení dle občanského zákoníku je správné?**

- a) zmocnitel se může vzdát práva odvolat zmocnění, bylo-li zmocnění i právo zmocnění odvolat sjednáno písemnou formou
- b) zmocnitel se v žádném případě nemůže vzdát práva odvolat zmocnění
- c) zmocnitel se nemůže vzdát práva odvolat zmocnění, ujednají-li si však strany pro jeho odvolání určité důvody, nelze zmocnění odvolat z jiného důvodu; to neplatí, má-li zmocnitel pro odvolání zmocnění zvlášť závažný důvod
- d) zmocnitel se může vzdát práva odvolat zmocnění, pokud si to zmocněnec výslovně přeje

- DOB011** [1 b.] **Které tvrzení je správné?**
- a) ručením lze poskytnout i pro dluhy budoucí nebo podmíněné
  - b) ručením nelze poskytnout i pro dluhy budoucí nebo podmíněné
  - c) ručením lze poskytnout i pro dluhy budoucí, ale ne pro dluhy podmíněné
  - d) ručením lze zajistit i dluh, který vznikne v budoucnu, avšak pouze pokud dluh vznikne do 3 měsíců ode dne prohlášení ručitele o tom, že dlužníka uspokojí
- DOB012** [1 b.] **Kdy je dlužník povinen sdělit tomu, kdo dal jistotu, výši své zajištěného dluhu?**
- a) nikdy, tuto povinnost má věřitel, a ten ji má kdykoli a bez zbytečného odkladu
  - b) kdykoliv na požádání
  - c) do 1 měsíce od požádání
  - d) do 21 dní od požádání
- DOB013** [1 b.] **Kdy je věřitel oprávněn domáhat se splnění dluhu na ručiteli?**
- a) kdykoliv
  - b) jen v případě, že dlužník nesplnil dluh v přiměřené lhůtě, ač jej k tomu věřitel písemně vyzval; tohoto vyzvání není třeba, jestliže je věřitel nemůže uskutečnit nebo jestliže je nepochybné, že dlužník dluh nesplní
  - c) jen pokud dlužník nezaplatil ve lhůtě 15 dní od právní moci rozhodnutí
  - d) 15 dní po dni, kdy byl dlužník ke splnění dluhu marně věřitelem písemně vyzván
- DOB014** [1 b.] **Kdy může ručitel odepřít plnění?**
- a) nikdy
  - b) pokud věřitel zavinil, že pohledávka nemůže být uspokojena dlužníkem
  - c) pokud dlužník zavinil, že pohledávka nemůže být uspokojena
  - d) kdykoli
- DOB015** [1 b.] **Může ručení zaniknout?**
- a) ručení nezaniká
  - b) ručení zaniká výpovědí ze strany ručitele
  - c) ručení zaniká zánikem dluhu, který zajišťuje, ručení však nezaniká, pokud dluh zanikl pro nemožnost plnění dlužníka, a ručitel jej splnit může, nebo pro zánik právnické osoby, která je dlužníkem
  - d) ručení zaniká výpovědí ze strany dlužníka
- DOB016** [1 b.] **Kdy zanikne závazek?**
- a) závazek zanikne pouze, je-li dlužníkem splněn dluh včas a řádně
  - b) závazek zanikne, je-li věřiteli splněn dluh včas a řádně
  - c) závazek zanikne, je-li věřitelem splněn dluh včas a řádně
  - d) závazek zanikne, je-li dlužníkovi splněn dluh včas a řádně



- DOB017** [1 b.] **Záleží na tom, kde se závazek bude plnit?**
- a) ne, k řádnému plnění dluhu může dojít kdekoliv
  - b) ano, protože k řádnému splnění závazku se vyžaduje, aby závazek byl splněn toliko v sídle (v místě bydliště) věřitele
  - c) k řádnému splnění dluhu se vyžaduje, aby dluh byl splněn ve stanoveném místě
  - d) k řádnému plnění dluhu může dojít pouze v sídle (v místě bydliště) dlužníka
- DOB018** [1 b.] **Kdy je věřitel oprávněn požadovat plnění závazku, nebyla-li doba plnění ve smlouvě stanovena?**
- a) čas plnění určuje pouze věřitel
  - b) není-li doba plnění ve smlouvě určena, je dlužník povinen splnit svůj dluh v termínech stanovených obchodním zákoníkem
  - c) není-li doba plnění ve smlouvě určena, je věřitel oprávněn požadovat plnění dluhu 15 dní po uzavření smlouvy a dlužník je povinen závazek splnit v této době
  - d) není-li doba plnění určena, je věřitel oprávněn požadovat plnění ihned a dlužník je povinen splnit bez zbytečného odkladu
- DOB019** [1 b.] **Jaký vliv má dřívější splnění dluhu na úroky?**
- a) plní-li dlužník peněžítý závazek před stanoveným časem, není oprávněn bez souhlasu věřitele odečíst od dlužné částky úrok odpovídající době, o kterou plnil dříve
  - b) plní-li dlužník peněžítý závazek před stanoveným časem, je oprávněn bez souhlasu věřitele odečíst od dlužné částky úrok odpovídající době, o kterou plnil dříve
  - c) plní-li dlužník peněžítý závazek před stanoveným časem, nemusí platit z dlužné částky úrok
  - d) plní-li věřitel peněžítý závazek před stanoveným časem, není oprávněn bez souhlasu dlužníka odečíst od dlužné částky úrok odpovídající době, o kterou plnil dříve
- DOB020** [1 b.] **Kdy lze odstoupit od smlouvy?**
- a) od smlouvy lze odstoupit, ujedná-li si to strany, nebo stanoví-li tak zákon
  - b) od smlouvy lze odstoupit pouze v případech, které stanoví smlouva
  - c) od smlouvy nelze odstoupit
  - d) od smlouvy může odstoupit pouze ten, kdo byl přinucen na ni přistoupit za výrazně nevýhodných podmínek
- DOB021** [1 b.] **Jaké máme veřejné rejstříky?**
- a) spolkový rejstřík, nadační rejstřík, rejstřík ústavů, rejstřík společenství vlastníků jednotek, obchodní rejstřík a rejstřík obecně prospěšných společností
  - b) obchodní rejstřík a živnostenský rejstřík
  - c) katastr nemovitostí a insolvenční rejstřík
  - d) obchodní rejstřík, živnostenský rejstřík a centrální registr dopravců

**DOB022 [1 b.] Jakým způsobem se podává návrh na zápis do obchodního rejstříku?**

- a) návrh na návrh na zápis lze podat pouze na formuláři; podpis na návrhu v listinné podobě nemusí být úředně ověřen
- b) návrh na návrh na zápis lze podat pouze na formuláři; podpis na návrhu v listinné podobě musí být úředně ověřen
- c) návrh na zápis lze podat jakoukoliv formou
- d) návrh na zápis podávají fyzické osoby jakoukoliv formou, právnické osoby pouze elektronicky

**DOB023 [1 b.] Jaké jsou podmínky k provozování živnosti „silniční motorová doprava“ velkými vozidly, tj. k získání koncese?**

- a) u právnických osob vznik společnosti a u fyzických dosažení věku 21 let, bezúhonnost a splnění odborné způsobilosti
- b) odborná způsobilost, dobrá pověst a finanční způsobilost
- c) u fyzické osoby plná svéprávnost (kterou lze nahradit přivolením soudu k souhlasu zákonného zástupce nezletilého k samostatnému provozování podnikatelské činnosti), bezúhonnost a splnění zvláštních podmínek podle přímo použitelného předpisu EU, kterými jsou usazení, dobrá pověst, finanční způsobilost a odborná způsobilost.
- d) dosažení věku 15 let, bezúhonnost a prokázání odborné a finanční způsobilosti

**DOB024 [1 b.] Jak vzniká právnická osoba?**

- a) právnická osoba vzniká dnem zápisu do veřejného rejstříku; byla-li zřízena zákonem, vzniká dnem nabytí jeho účinnosti, nestanoví-li zákon den pozdější; zákon stanoví případy, kdy není zápis do veřejného rejstříku potřebný ke vzniku právnické osoby a dále stanoví, ve kterých případech je k založení nebo ke vzniku právnické osoby potřebné rozhodnutí orgánu veřejné moci
- b) právnická osoba vzniká zakladatelským jednáním, zákonem, rozhodnutím orgánu veřejné moci, popřípadě jiným způsobem, který stanoví jiný právní předpis nežli občanský zákoník
- c) právnická osoba nevzniká, avšak se ustavuje, a to zakladatelským jednáním nebo rozhodnutím orgánu veřejné moci, nebo vznikne ze zákona
- d) právnická osoba vznikne pouze zápisem do veřejného rejstříku

**DOB025 [1 b.] Které tvrzení je správné?**

- a) vstup právnické osoby zapsané do veřejného rejstříku do likvidace se zapisuje do veřejného rejstříku; po dobu likvidace se užívá název s dovětkem "v likvidaci"
- b) vstup právnické osoby do likvidace se zapisuje do živnostenského rejstříku; po dobu likvidace se užívá běžné označení firmou společnosti
- c) vstup právnické osoby do likvidace se nezapisuje do veřejného rejstříku
- d) vstup právnické osoby do likvidace se nikdy nezapisuje do veřejného rejstříku, avšak po dobu likvidace se užívá název s dovětkem "v likvidaci"

**DOB026 [1 b.] Co je veřejná obchodní společnost?**

- a) veřejnou obchodní společností je společnost, ve které alespoň tři osoby podnikají pod společnou firmou a ručí za závazky společnosti rovným dílem
- b) veřejnou obchodní společností je společnost, ve které alespoň jedna osoba podniká tak, že ručí za závazky společnosti společně a nerozdílně celým svým majetkem
- c) veřejnou obchodní společností je společnost alespoň dvou osob, které se účastní na jejím podnikání nebo správě jejího majetku a ručí za její dluhy společně a nerozdílně
- d) veřejnou obchodní společností je společnost, ve které alespoň dvě osoby podnikají a ručí za závazky společnosti do výše svých podílů

**DOB027 [1 b.] Může být kapitálová společnost založena jediným zakladatelem?**

- a) kapitálová společnost může být založena jediným zakladatelem; může mít jediného společníka také v důsledku soustředění všech podílů v jeho rukou
- b) kapitálová společnost může být založena jediným zakladatelem; nikdy však nemůže mít jediného společníka v důsledku soustředění všech podílů v jeho rukou
- c) nemůže
- d) ano může, avšak jen se souhlasem soudu

**DOB028 [1 b.] Co je společnost s ručením omezeným?**

- a) je forma akciové společnosti
- b) je společnost, za jejíž dluhy ručí společníci společně a nerozdílně do výše, v jaké nesplnili vkladové povinnosti podle stavu zapsaného v obchodním rejstříku v době, kdy byli věřitelem vyzváni k plnění
- c) je společnost, za jejíž dluhy ručí společníci společně a nerozdílně do výše, v jaké splnili vkladové povinnosti podle stavu zapsaného v obchodním rejstříku v době, kdy byli věřitelem vyzváni k plnění
- d) je společnost, za jejíž dluhy společníci nikdy neručí

**DOB029 [1 b.] Jaká je minimální výše vkladu u společnosti s ručením omezeným?**

- a) výše vkladu musí činit alespoň 100 000 Kč, ledaže společenská smlouva určí, že výše vkladu je vyšší
- b) výše vkladu musí činit alespoň 1 Kč, ledaže společenská smlouva určí, že výše vkladu je vyšší
- c) výše vkladu musí činit alespoň 200 000 Kč, ledaže společenská smlouva určí, že výše vkladu je vyšší
- d) výše vkladu je libovolná

**DOB030 [1 b.] Jaký je nejvyšší orgán akciové společnosti?**

- a) představenstvo
- b) dozorčí rada
- c) předseda dozorčí rady
- d) valná hromada

**DOB031 [1 b.] Mají členové družstva povinnost přispět na úhradu ztráty družstva?**

- a) ano, vždy
- b) ne, nikdy
- c) ano, určí-li tak stanovy
- d) ne, ovšem za porušení svých závazků odpovídá družstvo celým svým majetkem i majetkem svých členů

**DOB032 [1 b.] Jaké jsou orgány družstva?**

- a) členská schůze, valná hromada, dozorčí rada
- b) představenstvo, kontrolní rada, jednatel
- c) členská schůze, představenstvo, kontrolní komise, dozorčí rada, jednatel
- d) členská schůze, představenstvo, kontrolní komise, další orgány družstva podle stanov

**DOB033 [1 b.] Co je nutné k založení družstva?**

- a) ustavující schůze družstva vedle přijetí stanov zvolí členy orgánů družstva a schválí způsob splnění základního členského vkladu, popřípadě i vstupního vkladu
- b) pro založení družstva se vyžaduje svolání valné hromady
- c) pouze přijetí stanov ustanovující schůzí
- d) pro založení družstva se vyžaduje přítomnost 1 člena

**DOB034 [1 b.] Kdy je dlužník v úpadku?**

- a) dlužník je v úpadku, jestliže má více věřitelů než dlužníků, a po dobu delší 90 dnů není schopen plnit závazky
- b) dlužník je v úpadku, jestliže má více věřitelů a peněžité závazky po dobu delší 30 dnů po lhůtě splatnosti a tyto závazky není schopen plnit
- c) dlužník je v úpadku, jestliže má více věřitelů a peněžité závazky po dobu delší 90 dnů po lhůtě splatnosti a tyto závazky není schopen plnit
- d) dlužník je v úpadku, jestliže má peněžité závazky po dobu delší 30 dnů po lhůtě splatnosti a tyto závazky není schopen plnit

**DOB035 [1 b.] Jaké jsou způsoby řešení úpadku?**

- a) jediným způsobem řešení úpadku je likvidace
- b) způsobem řešení úpadku nebo hrozícího úpadku dlužníka je vyrovnání
- c) způsobem řešení úpadku nebo hrozícího úpadku dlužníka v insolvenčním řízení se rozumí konkurs, reorganizace, oddlužení a zvláštní způsoby řešení úpadku, které insolvenční zákon stanoví pro určité subjekty nebo pro určité druhy případů
- d) jediným způsobem řešení úpadku je konkurz

**DOB036 [1 b.] Co je to konkurz?**

- a) je to likvidace společnosti
- b) konkurz je způsob řešení úpadku spočívající v tom, že na základě rozhodnutí o prohlášení konkursu jsou zjištěné pohledávky věřitelů úplně uspokojeny z výnosu zpeněžení majetkové podstaty s tím, že neuspokojené pohledávky nebo jejich části zanikají
- c) konkurz je způsob řešení úpadku spočívající v tom, že na základě rozhodnutí o prohlášení konkursu jsou zjištěné pohledávky věřitelů zásadně poměrně uspokojeny z výnosu zpeněžení majetkové podstaty s tím, že neuspokojené pohledávky nebo jejich části nezanikají, pokud zákon nestanoví jinak
- d) konkurz je způsob řešení úpadku spočívající v tom, že jsou zjištěné pohledávky dlužníků zásadně poměrně uspokojeny z výnosu činnosti podniku s tím, že neuspokojené pohledávky nebo jejich části zanikají

**DOB037 [1 b.] Kdy nastávají účinky prohlášení konkursu?**

- a) účinky prohlášení konkursu nastávají okamžikem zveřejnění rozhodnutí o prohlášení konkursu v Obchodním věstníku
- b) účinky prohlášení konkursu nastávají od právní moci rozhodnutí o prohlášení konkursu
- c) účinky prohlášení konkursu nastávají dnem, který je stanoven v prohlášení konkursu
- d) účinky prohlášení konkursu nastávají okamžikem zveřejnění rozhodnutí o prohlášení konkursu v insolvenčním rejstříku

**DOB038 [1 b.] Jaký vliv má prohlášení konkursu na dlužníkovu způsobilost k právním úkonům?**

- a) prohlášení konkursu nemá vliv na dlužníkovu způsobilost k právním úkonům ani na jeho procesní způsobilost
- b) dlužník po prohlášení konkursu nemá nadále způsobilost k právním úkonům ani procesní způsobilost
- c) prohlášení konkursu omezuje dlužníkovu způsobilost k právním úkonům způsobem určeným v prohlášení
- d) dlužník po prohlášení konkursu má nadále způsobilost k právním úkonům, ztrácí však procesní způsobilost, když za něj procení úkony vykonává správce konkurzní podstaty

**DOB039 [1 b.] Jakou relevanci mají právní úkony, které dlužník učinil v rozporu s omezeními stanovenými v důsledku účinků spojených se zahájením insolvenčního řízení?**

- a) právní úkony, které dlužník učinil v rozporu s omezeními stanovenými v důsledku účinků spojených se zahájením insolvenčního řízení, jsou vůči dlužníkům neúčinné
- b) právní úkony, které dlužník učinil v rozporu s omezeními stanovenými v důsledku účinků spojených se zahájením insolvenčního řízení, jsou platné
- c) právní úkony, které dlužník učinil v rozporu s omezeními stanovenými v důsledku účinků spojených se zahájením insolvenčního řízení, jsou vůči věřitelům neúčinné, ledaže si k nim dlužník nebo jeho věřitel předem vyžádal souhlas insolvenčního soudu
- d) právní úkony, které dlužník učinil v rozporu s omezeními stanovenými v důsledku účinků spojených se zahájením insolvenčního řízení, jsou vůči všem subjektům neúčinné, ledaže si k nim dlužník nebo jeho věřitel předem vyžádal souhlas insolvenčního soudu

**DOB040****[1 b.] Kdo může podat insolvenční návrh v případě hrozícího úpadku?**

- a) jde-li o hrozící úpadek, může insolvenční návrh podat jen dlužník
- b) jde-li o hrozící úpadek, může insolvenční návrh podat dlužník nebo věřitel
- c) jde-li o hrozící úpadek, může insolvenční návrh podat jen věřitel
- d) jde-li o hrozící úpadek, může insolvenční návrh podat kdokoli

## Koš 3

### C - Sociální právo

**DOC001 [2 b.] Jakou formou zaměstnavatel uzavírá pracovní poměr?**

- a) písemně nebo ústně
- b) formu určuje zaměstnavatel
- c) výhradně písemně
- d) formu určuje zaměstnanec

**DOC002 [2 b.] Co musí pracovní smlouva obsahovat?**

- a) smluvenou mzdu, rozsah pracovního úvazku a den nástupu do práce
- b) mzdu určenou v souladu s právním předpisem, druh práce a pracovní náplň
- c) druh práce a vedlejší ujednání v rozsahu stanoveném zaměstnavatelem
- d) druh práce, který má zaměstnanec pro zaměstnavatele vykonávat, místo nebo místa výkonu práce, ve kterých má být práce vykonávána, a den nástupu do práce

**DOC003 [2 b.] V kolika vyhotoveních se pracovní smlouva podepisuje?**

- a) smlouvu nemusí zaměstnavatel vyhotovovat písemně, není proto důležité, jak se bude podepisovat
- b) jedno vyhotovení postačí, protože to zůstává založeno u zaměstnavatele
- c) tak, aby každá smluvní strana obdržela jedno vyhotovení pracovní smlouvy
- d) vždy tak, aby jedno vyhotovení obdržel zaměstnavatel a druhé doložil úřadu práce

**DOC004 [2 b.] Které tvrzení je správné?**

- a) zkušební doba se musí sjednat písemně a nesmí být delší než 3 měsíce po sobě jdoucí ode dne vzniku pracovního poměru nebo 6 měsíců po sobě jdoucích ode dne vzniku pracovního poměru u vedoucího zaměstnance
- b) zkušební doba musí být sjednána vždy, pokud se jedná o absolventa střední nebo vysoké školy, u kterého se bude jednat o jeho první zaměstnání
- c) ujednání o zkušební době je povinnou součástí pracovní smlouvy
- d) zkušební doba se nemusí sjednat písemně, jedná se o nepovinnou součást pracovní smlouvy, avšak pokud se sjedná, nesmí být delší než 2 měsíce po sobě jdoucí ode dne vzniku pracovního poměru

- DOC005** [2 b.] **Kdy vzniká pracovní poměr?**
- a) pracovní poměr vzniká dnem podpisu pracovní smlouvy
  - b) pracovní poměr vzniká dnem, který byl sjednán v pracovní smlouvě jako den nástupu do práce, popřípadě dnem, který byl uveden jako den jmenování na pracovní místo vedoucího zaměstnance
  - c) pracovní poměr vzniká dnem nástupu do práce
  - d) pracovní poměr vzniká první den následujícím po dni podpisu pracovní smlouvy, případně po jmenování na pracovní místo vedoucího zaměstnance
- DOC006** [2 b.] **Může skončit pracovní poměr sjednaný na dobu určitou také dohodou?**
- a) ne, nemůže
  - b) ano, může
  - c) může, pokud je to sjednáno v pracovní smlouvě
  - d) může, pokud se nejedná o zaměstnance mladšího 18 let
- DOC007** [2 b.] **Co je to závislá práce?**
- a) je to práce, která je vykonávána ve vztahu nadřízenosti zaměstnavatele a podřízenosti zaměstnance, jménem zaměstnavatele, podle pokynů zaměstnavatele a zaměstnanec ji pro zaměstnavatele vykonává osobně
  - b) je to obchodněprávní vztah mezi podnikatelem a jeho dodavatelem, který je fyzickou osobou podnikající
  - c) je to občanskoprávní vztah mezi dvěma subjekty
  - d) zákoník práce tento pojem nezná
- DOC008** [2 b.] **Dohodnou-li se zaměstnanec se zaměstnavatelem na rozvázání pracovního poměru dohodou, končí pracovní poměr**
- a) sjednaným dnem
  - b) dnem následujícím po sjednaném dni
  - c) dnem doručení dohody zaměstnavateli
  - d) dnem podpisu dohody
- DOC009** [2 b.] **Jakou formou lze dát výpověď z pracovního poměru?**
- a) forma není stanovena
  - b) pokud byla smlouva uzavřena písemně, tak písemně, pokud byla smlouva uzavřena ústně, postačí i pro výpověď ústní forma
  - c) písemně
  - d) pokud je výpověď učiněna za přítomnosti třetí osoby, postačí ústní forma
- DOC010** [2 b.] **Může být dodatečně měněn důvod výpovědi dané zaměstnavatelem zaměstnanci?**
- a) může, pokud se to zaměstnanec dozví do konce výpovědní doby
  - b) může, pokud s tím zaměstnanec bude souhlasit
  - c) může v případech stanovených zákoníkem práce
  - d) nemůže



**DOC011 [2 b.] Které tvrzení je správné?**

- a) pracovní volno k doprovodu rodinného příslušníka do zdravotnického zařízení k vyšetření nebo ošetření při náhlém onemocnění nebo úrazu a k předem stanovenému vyšetření, ošetření nebo léčení se poskytne, avšak vždy pouze bez náhrady mzdy
- b) pracovní volno k doprovodu rodinného příslušníka do zdravotnického zařízení k vyšetření nebo ošetření při náhlém onemocnění nebo úrazu a k předem stanovenému vyšetření, ošetření nebo léčení se poskytne s náhradou mzdy, pouze pokud jde o dítě
- c) pracovní volno k doprovodu rodinného příslušníka do zdravotnického zařízení k vyšetření nebo ošetření při náhlém onemocnění nebo úrazu a k předem stanovenému vyšetření, ošetření nebo léčení se poskytne s náhradou mzdy, pokud jde o manžela, druhu, dítě nebo rodiče a prarodiče zaměstnance nebo jeho manžela
- d) pracovní volno k doprovodu rodinného příslušníka do zdravotnického zařízení k vyšetření nebo ošetření při náhlém onemocnění nebo úrazu a k předem stanovenému vyšetření, ošetření nebo léčení se poskytne s náhradou mzdy, pouze pokud jde o manželku, dítě nebo rodiče

**DOC012 [2 b.] Lze dát výpověď z pracovního poměru těhotné zaměstnankyni?**

- a) lze, pokud odborová organizace vysloví souhlas
- b) nelze
- c) lze v případech stanovených zákoníkem práce
- d) lze v případě, že byla tato možnost sjednána v pracovní smlouvě

**DOC013 [2 b.] Nejedná-li se o přestěhování v zájmu zaměstnavatele, pak se pracovní volno při přestěhování poskytuje**

- a) s náhradou mzdy nebo platu na nezbytně nutnou dobu, nejvýše na 1 den při přestěhování zaměstnance, který má vlastní bytové zařízení;
- b) bez náhrady mzdy nebo platu se poskytne na nezbytně nutnou dobu, nejvýše na 1 den při přestěhování zaměstnance, který má vlastní bytové zařízení;
- c) bez náhrady mzdy nebo platu nezbytně nutnou dobu, nejvýše na 3 dny při přestěhování zaměstnance, který má vlastní bytové zařízení, pokud se stěhuje do jiné obce;
- d) bez náhrady mzdy nebo platu na nezbytně nutnou dobu, nejvýše na 2 dny při přestěhování zaměstnance, který má vlastní bytové zařízení

**DOC014 [2 b.] Které tvrzení je pravdivé?**

- a) za závislou práci nenáleží odměna
- b) závislá práce musí být vykonávána za mzdu, plat nebo odměnu za práci, na náklady a odpovědnost zaměstnavatele, v pracovní době na pracovišti zaměstnavatele, popřípadě na jiném dohodnutém místě
- c) závislá práce musí být vždy vykonávána za mzdu, plat nebo odměnu za práci u zaměstnance doma
- d) závislá práce musí být vykonávána za mzdu, plat nebo odměnu za práci, na náklady a odpovědnost zaměstnance, v pracovní době na pracovišti zaměstnavatele, popřípadě na jiném dohodnutém místě

**DOC015 [2 b.] Které tvrzení je správné**

- a) mzda, plat nebo odměna za práci mohou být nižší nežli je minimální mzda avšak jen v případě vedlejšího pracovního poměru
- b) mzda, plat nebo odměna za práce nesmí být nižší nežli je minimální mzda, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak
- c) mzda, plat nebo odměna za práce nesmí být nižší nežli je minimální mzda
- d) mzda, plat nebo odměna za práce mohou být nižší nežli je minimální mzda, pokud má zaměstnanec zároveň jiný příjem

**DOC016 [2 b.] Za dobu práce v sobotu a v neděli přísluší zaměstnanci dosažená mzda a**

- a) příplatek nejméně ve výši 10 % průměrného výdělku; je však možné sjednat jinou minimální výši a způsob určení příplatku.
- b) příplatek nejméně ve výši 20 % průměrného výdělku; jinou minimální výši a způsob určení příplatku lze sjednat jen v kolektivní smlouvě
- c) příplatek nejméně ve výši 50 % průměrného výdělku; jinou minimální výši a způsob určení příplatku lze sjednat jen v kolektivní smlouvě
- d) žádný příplatek

**DOC017 [2 b.] Mzda nebo plat jsou splatné**

- a) v termínech stanovených dohodou zaměstnance a zaměstnavatele
- b) po vykonání práce, a to nejpozději poslední den v měsíci, za který se poskytuje
- c) po vykonání práce, a to nejpozději 15. den v kalendářním měsíci následujícím po měsíci, ve kterém vzniklo zaměstnanci právo na mzdu nebo plat nebo některou jejich složku
- d) po vykonání práce, a to nejpozději v kalendářním měsíci následujícím po měsíci, ve kterém vzniklo zaměstnanci právo na mzdu nebo plat nebo některou jejich složku

**DOC018 [2 b.] Nemůže-li se zaměstnanec dostavit k výplatě z vážných důvodů,**

- a) je zaměstnavatel oprávněn bez dalšího zaslat mzdu na účet zaměstnance
- b) zašle mu zaměstnavatel mzdu nebo plat v následujícím pravidelném termínu výplaty poštou na dohodnutou adresu
- c) zašle mu zaměstnavatel mzdu nebo plat v pravidelném termínu výplaty, popřípadě nejpozději v nejbližší následující pracovní den na svůj náklad a nebezpečí, pokud se se zaměstnancem nedohodli na jiném termínu nebo způsobu výplaty.
- d) zašle mu zaměstnavatel mzdu nebo plat v pravidelném termínu výplaty, popřípadě nejpozději v nejbližší následující pracovní den na náklad a nebezpečí zaměstnance, pokud se se zaměstnancem nedohodli na jiném termínu nebo způsobu výplaty

- DOC019** [2 b.] Účast na školení, jiná forma přípravy nebo studium, v nichž má zaměstnanec získat předpoklady stanovené právními předpisy nebo požadavky nezbytné pro řádný výkon sjednané práce, které je v souladu s potřebou zaměstnavatele, zasahuje-li do pracovní doby,
- a) je překážkou v práci na straně zaměstnance, za kterou nepřísluší náhrada mzdy nebo platu
  - b) je překážkou v práci na straně zaměstnance, za kterou přísluší náhrada mzdy nebo platu
  - c) je překážkou v práci na straně zaměstnavatele, za kterou nepřísluší náhrada mzdy nebo platu
  - d) je překážkou v práci na straně zaměstnavatele, za kterou přísluší náhrada mzdy nebo platu
- DOC020** [2 b.] Které tvrzení je správné?
- a) překážku v práci na straně zaměstnance je zaměstnanec povinen zaměstnavateli prokázat
  - b) překážku v práci na straně zaměstnance není zaměstnanec povinen zaměstnavateli prokázat
  - c) překážku v práci na straně zaměstnavatele je zaměstnanec povinen zaměstnavateli prokázat
  - d) jakoukoli překážku v práci je zaměstnanec povinen vždy zaměstnavateli prokázat
- DOC021** [2 b.] Které tvrzení je správné?
- a) S přeložením zaměstnance musí souhlasit odborová organizace.
  - b) Přeložit zaměstnance lze i bez jeho souhlasu.
  - c) Přeložit zaměstnance není možné.
  - d) Přeložit zaměstnance k výkonu práce do jiného místa, než bylo sjednáno v pracovní smlouvě, je možné pouze s jeho souhlasem a v rámci zaměstnavatele, pokud to nezbytně vyžaduje jeho provozní potřeba.
- DOC022** [2 b.] Zaměstnavatel může okamžitě pracovní poměr zrušit v případě, že
- a) zaměstnanec závažným způsobem porušil pracovní kázeň
  - b) zaměstnanec opakovaným způsobem porušil pracovní kázeň
  - c) zaměstnanec porušil povinnost vyplývající z právních předpisů vztahujících se k jím vykonávané práci zvlášť hrubým způsobem
  - d) zaměstnanec opakovaně porušuje své pracovní povinnosti
- DOC023** [2 b.] Zaměstnanec může okamžitě pracovní poměr zrušit v případě, že
- a) zaměstnavatel mu nepřiděluje práci sjednanou v pracovní smlouvě podobu delší nežli 1 měsíc
  - b) zaměstnavatel mu nevyplatil mzdu nebo plat nebo náhradu mzdy nebo platu anebo jakoukoli jejich část do 15 dnů po uplynutí termínu splatnosti
  - c) zaměstnavatel pro něj z důvodu reorganizace nemá vhodné uplatnění
  - d) zaměstnavatel neposkytuje rovná práva svým zaměstnancům a zároveň v pracovněprávních vztazích je zřejmá přímá diskriminace, nepřímá diskriminace, obtěžování, sexuální obtěžování nebo pronásledování

- DOC024** [2 b.] **Jak dlouhá je výpovědní doba?**
- a) výpovědní doba musí být stejná pro zaměstnavatele i zaměstnance a činí nejméně 2 měsíce s výjimkou vyplývající ze zákoníku práce
  - b) výpovědní doba je pro zaměstnavatele 3 měsíce a pro zaměstnance 1 měsíc
  - c) délka výpovědní doby závisí výlučně na tom, jak byla sjednána v pracovní smlouvě
  - d) výpovědní doba musí být stejná pro zaměstnavatele i zaměstnance a činí nejméně 3 měsíce
- DOC025** [2 b.] **Z jakých důvodů může dát zaměstnavatel zaměstnanci výpověď z pracovního poměru?**
- a) z důvodů uvedených v zákoníku práce nebo v pracovní smlouvě
  - b) důvody nejsou staveny, výpověď lze proto dát zaměstnanci i bez udání důvodů
  - c) z důvodů uvedených v zákoníku práce nebo z jiných vážných důvodů
  - d) jen z důvodů uvedených v zákoníku práce
- DOC026** [2 b.] **Z jakých důvodů může dát zaměstnanec výpověď z pracovního poměru?**
- a) z důvodů uvedených v pracovní smlouvě
  - b) zaměstnanec může dát zaměstnavateli výpověď z jakéhokoli důvodu nebo bez uvedení důvodu.
  - c) jen z důvodů uvedených v zákoníku práce
  - d) zaměstnanec dává výpověď vždy bez uvedení důvodů
- DOC027** [2 b.] **Které tvrzení je pravdivé?**
- a) zaměstnavatel i zaměstnanec mohou zrušit pracovní poměr ve zkušební době z jakéhokoliv důvodu nebo bez uvedení důvodu; zaměstnavatel však nemůže ve zkušební době zrušit pracovní poměr v době prvních 7 kalendářních dnů trvání dočasné pracovní neschopnosti (karantény) zaměstnance
  - b) zaměstnavatel i zaměstnanec mohou zrušit pracovní poměr ve zkušební době z jakéhokoliv důvodu nebo bez uvedení důvodu, pokud se jedná o zaměstnance staršího 18 let, zaměstnavatel však nemůže ve zkušební době zrušit pracovní poměr v době prvních 21 kalendářních dnů trvání dočasné pracovní neschopnosti (karantény) zaměstnance
  - c) zaměstnavatel i zaměstnanec mohou zrušit pracovní poměr ve zkušební době z jakéhokoliv důvodu nebo bez uvedení důvodu. Zaměstnavatel však nemůže ve zkušební době zrušit pracovní poměr v době prvních 14 kalendářních dnů a v období od 1. ledna 2012 do 31. prosince 2013 v době prvních 21 kalendářních dnů trvání dočasné pracovní neschopnosti (karantény) zaměstnance.
  - d) zaměstnavatel i zaměstnanec mohou zrušit pracovní poměr ve zkušební době pouze z důvodů výslovně uvedených v zákoníku práce nebo pracovní smlouvě
- DOC028** [2 b.] **Kdo určuje rozvrh pracovní doby?**
- a) pracovní doba je rozvržena zákoníkem práce (včetně začátku a konce směn)
  - b) pracovní doba je rozvržena v pracovní smlouvě, včetně určení začátku a konce směn
  - c) pracovní dobu rozvrhuje zaměstnavatel a určí začátek a konec směn.
  - d) pracovní doba je rozvržena kolektivní smlouvou

**DOC029 [2 b.] Lze přestávku v práci na jídlo a oddech čerpat na konci pracovní doby?**

- a) ano, lze
- b) na začátku nelze, na konci lze
- c) na začátku lze, na konci nelze
- d) nelze

**DOC030 [2 b.] Poskytnuté přestávky v práci na jídlo a oddech v pracovním poměru**

- a) se nezapočítávají do pracovní doby, avšak případně-li bezpečnostní přestávka na dobu přestávky v práci na jídlo a oddech, započítá se přestávka v práci na jídlo a oddech do pracovní doby
- b) se započítávají do pracovní doby
- c) musí činit nejméně 45 minut
- d) se poskytují nejdéle po 3,5 hodinách

**DOC031 [2 b.] Které tvrzení je správné?**

- a) zaměstnavatel není oprávněn vést osobní spis zaměstnance
- b) zaměstnavatel je oprávněn vést osobní spis zaměstnance, osobní spis smí obsahovat jen písemnosti, které jsou nezbytné pro výkon práce v základním pracovněprávním vztahu
- c) zaměstnavatel je povinen vždy vést osobní spis zaměstnance
- d) zaměstnavatel je oprávněn vést osobní spis zaměstnance, jeho obsah však není žádným předpisem upraven

**DOC032 [2 b.] Které tvrzení je správné?**

- a) zaměstnavatel může od konkurenční doložky odstoupit pouze po skončení pracovního poměru zaměstnance
- b) zaměstnavatel nesmí odstoupit od konkurenční doložky
- c) byla-li sjednána konkurenční doložka, kterou se zaměstnanec zavazuje, že se po určitou dobu po skončení zaměstnání, nejdéle však po dobu 1 roku, zdrží výkonu výdělečné činnosti, která by byla shodná s předmětem činnosti zaměstnavatele nebo která by měla vůči němu soutěžní povahu, je součástí konkurenční doložky závazek zaměstnavatele, že zaměstnanci poskytne přiměřené peněžité vyrovnání, nejméně však ve výši jedné poloviny průměrného měsíčního výdělku, za každý měsíc plnění závazku
- d) český právní řád konkurenční doložku nijak neupravuje

**DOC033 [2 b.] Které tvrzení je správné?**

- a) jestliže zaměstnavatel zaměstnance převádí na jinou práci, než odpovídá pracovní smlouvě, a zaměstnanec s takovým opatřením nesouhlasí, může jej zaměstnavatel převést jen po projednání s odborovou organizací; projednání není třeba, pokud celková doba převedení nepřesáhne 21 pracovních dnů v kalendářním roce
- b) jestliže zaměstnavatel zaměstnance převádí na jinou práci, než odpovídá pracovní smlouvě, je zaměstnavatel povinen projednat to s odborovou organizací i když tento zaměstnanec převedením na jinou práci souhlasí
- c) zaměstnavatel nemůže v žádném případě zaměstnance převést na jinou práci, než odpovídá pracovní smlouvě, pokud s tím zaměstnanec nesouhlasí
- d) jestliže zaměstnavatel zaměstnance převádí na jinou práci, než odpovídá pracovní smlouvě, a zaměstnanec s takovým opatřením nesouhlasí, může jej zaměstnavatel převést jen po vyjádření souhlasu odborovou organizací; souhlas není třeba, pokud celková doba převedení nepřesáhne 21 pracovních dnů v kalendářním roce

**DOC034 [2 b.] Které úkony musí zaměstnavatel vždy projednat s odborovou organizací?**

- a) zrušení pracovního poměru, skončení pracovního poměru na dobu určitou a okamžité zrušení pracovního poměru
- b) převedení na jinou práci
- c) výpověď a okamžité zrušení pracovního poměru, doba, kdy se má projednání konat určena není
- d) výpověď a okamžité zrušení pracovního poměru, projednat je musí předem

**DOC035 [2 b.] Jaké právo nemají při výkonu kontroly inspektoři oblastního inspektorátu práce?**

- a) v případech, kdy hrozí nebezpečí z prodlení, vykonat kontrolu, aniž by se prokázali průkazem inspektora
- b) ukládat kontrolované osobě opatření k odstranění nedostatků zjištěných při kontrole
- c) dotazovat se zaměstnanců kontrolované osoby
- d) požadovat prokázání totožnosti kontrolovaných fyzických osob

**DOC036 [2 b.] Komu je dána povinnost platit pojistné na sociální zabezpečení?**

- a) pouze zaměstnavatelům
- b) zaměstnavatelům a zaměstnancům
- c) pouze zaměstnancům
- d) každému subjektu, který má příjem

**DOC037****[2 b.] Kdo je zaměstnavatelem podle zákona č. 589/1992 Sb., o pojistném na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti?**

- a) zaměstnavatelem se pro účely tohoto zákona rozumějí právnické nebo fyzické osoby, které zaměstnávají alespoň tři zaměstnance, organizační složky státu, v nichž jsou zařazeni zaměstnanci v pracovním poměru nebo činní na základě dohody o pracovní činnosti, a služební úřady, v nichž jsou státní zaměstnanci zařazeni k výkonu státní služby,
- b) zaměstnavatelem se pro účely tohoto zákona rozumějí právnické nebo fyzické osoby, které zaměstnávají alespoň jednoho zaměstnance, organizační složky státu, v nichž jsou zařazeni zaměstnanci v pracovním poměru nebo činní na základě dohody o pracovní činnosti, a služební úřady, v nichž jsou státní zaměstnanci zařazeni k výkonu státní služby,
- c) zaměstnavatelem se pro účely tohoto zákona rozumějí pouze právnické osoby, které zaměstnávají alespoň dva zaměstnance, organizační složky státu, v nichž jsou zařazeni zaměstnanci v pracovním poměru nebo činní na základě dohody o pracovní činnosti, a služební úřady, v nichž jsou státní zaměstnanci zařazeni k výkonu státní služby,
- d) zaměstnavatelem se pro účely tohoto zákona rozumějí pouze tuzemské právnické nebo fyzické osoby, které zaměstnávají tuzemské fyzické osoby, organizační složky státu, v nichž jsou zařazeni zaměstnanci v pracovním poměru nebo činní na základě dohody o pracovní činnosti, a služební úřady, v nichž jsou státní zaměstnanci zařazeni k výkonu státní služby

**DOC038****[2 b.] Který orgán provádí zkoušky žadatelů o řidičské oprávnění?**

- a) zkoušky žadatelů o řidičská oprávnění provádí příslušný krajský úřad
- b) zkoušky žadatelů o řidičská oprávnění provádí příslušný obecní úřad obce s přenesenou působností.
- c) zkoušky žadatelů o řidičská oprávnění provádí příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností
- d) místně příslušné orgány Policie ČR

**DOC039****[2 b.] Které tvrzení je správné?**

- a) řidič, který ztratil řidičský průkaz a hodlá požádat o jeho vrácení, je povinen se podrobit přezkoušení z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel
- b) řidič, který dosažením počtu 12 bodů v bodovém hodnocení pozbyl řidičské oprávnění a hodlá požádat o vrácení řidičského oprávnění, se buď podrobí psychologickému vyšetření, nebo se podrobí přezkoušení z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel
- c) řidič, který dosažením počtu 12 bodů v bodovém hodnocení pozbyl řidičské oprávnění, ztrácí toto oprávnění na 1 rok, po té mu bude obnoveno z úřední povinnosti
- d) řidič, který dosažením počtu 12 bodů v bodovém hodnocení podle zvláštního právního předpisu pozbyl řidičské oprávnění a hodlá požádat o vrácení řidičského oprávnění, je povinen se podrobit přezkoušení z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel

**DOC040 [2 b.] Které tvrzení je správné?**

- a) zdokonalování odborné způsobilosti řidičů se nemusí mimo jiné zúčastňovat řidiči vozidel, jejichž nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 50 km za hodinu
- b) zdokonalování odborné způsobilosti řidičů se nemusí mimo jiné zúčastňovat řidiči vozidel armády, Policie České republiky a pronajatých vozidel
- c) zdokonalování odborné způsobilosti řidičů se nemusí zúčastňovat mimo jiné řidiči vozidel Euro V
- d) zdokonalování odborné způsobilosti řidičů se nemusí zúčastňovat mimo jiné řidiči vozidel používaných pro vlastní potřeby a řidiči lesnických a zemědělských traktorů

**DOC041 [2 b.] Jaká je platnost průkazu profesní způsobilosti řidiče?**

- a) platnost průkazu profesní způsobilosti řidiče je 5 let
- b) profesní průkaz způsobilosti řidiče má neomezenou platnost
- c) platnost průkazu profesní způsobilosti řidiče je 10 rok
- d) platnost průkazu profesní způsobilosti řidiče je 3 roky

**DOC042 [2 b.] Co je to školení bezpečné jízdy?**

- a) je to výuka teorie řízení a zásad bezpečné a defenzivní jízdy, seznámení s nejčastějšími příčinami dopravních nehod a jejich předcházení, s důsledky protiprávního jednání řidičů motorových vozidel a prevence a řešení mimořádných událostí v provozu na pozemních komunikacích
- b) je to praktická jízda s motorovým vozidlem pod dohledem lektora bezpečné jízdy na výcvikové ploše, zaměřená na předcházení a řešení situací, při kterých je značně ztížena možnost ovládat vozidlo, formou bezpečné a defenzivní jízdy
- c) je to výuka teorie řízení a zásad bezpečné a defenzivní jízdy, seznámení s nejčastějšími příčinami dopravních nehod a jejich předcházení, s důsledky protiprávního jednání řidičů motorových vozidel a prevence a řešení mimořádných událostí v provozu na pozemních komunikacích; zároveň je předmětem výcviku v rámci školení bezpečné jízdy je praktická jízda s motorovým vozidlem pod dohledem lektora bezpečné jízdy na výcvikové ploše, zaměřená na předcházení a řešení situací, při kterých je značně ztížena možnost ovládat vozidlo, formou bezpečné a defenzivní jízdy.
- d) školení bezpečné jízdy je alternativou psychologickým vyšetřením pro řidiče, kteří dosáhli věku 60 let

**DOC043 [2 b.] Doby řízení, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku ve vnitrostátní dopravě provozované nákladními vozidly o celkové hmotnosti vyšší než 3,5 tuny včetně návěsu nebo přívěsu nebo vozidly při přepravě cestujících, kdy vozidla jsou určena svou konstrukcí pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče**

- a) je nutné dodržovat podle zákoníku práce
- b) je nutné dodržovat v souladu s Evropskou dohoda o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (dále jen „Dohoda AETR“)
- c) je nutné dodržovat v souladu s dohodou ADR
- d) je nutné dodržovat v souladu s Nařízením Evropského Parlamentu a Rady č. 561/2006



**DOC044** [2 b.] Ve kterých státech se využívá Nařízení Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 pro dodržování dob řízení, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku

- a) pouze ve státech ES a nikde jinde
- b) ve státech v rámci Společenství nebo mezi Společenstvím, Švýcarskem a zeměmi, které jsou smluvními stranami Dohody o Evropském hospodářském prostoru, tj. Norskem, Lichtenštejnskem a Islandem
- c) ve státech v rámci Společenství nebo mezi Společenstvím, Švýcarskem a zeměmi, které jsou smluvními stranami Dohody o Evropském hospodářském prostoru, tj. Finskem, Lichtenštejnskem a Irskem
- d) ve státech v rámci Společenství nebo mezi Společenstvím, Švýcarskem a zeměmi, které jsou smluvními stranami Dohody o Evropském hospodářském prostoru, tj. Norskem, Švédskem a Finskem

**DOC045** [2 b.] Které tvrzení je správné?

- a) Dohoda AETR se aplikuje pouze na úsek cesty probíhající po území Společenství nebo zemí, které jsou smluvními stranami AETR, pro vozidla registrovaná ve třetí zemi, která není smluvní stranou AETR.
- b) Dohoda AETR se aplikuje jenom ve státech, které jsou jejími signatáři, pro část cesty po území Společenství se aplikují předpisy Společenství, tj. Nařízení č. 561/2006
- c) Dohoda AETR se po vstupu ČR do Společenství již nevyužívá, nahradily ji plně předpisy Společenství, a to pro všechny jízdy
- d) Ustanovení Dohody AETR a Nařízení č. 561/2006 jsou shodná, a proto je jedno, který z obou předpisů se využívá

**DOC046** [2 b.] Je nutné při přepravě cestujících ve vnitrostátní příležitostné dopravě vozidly, která jsou svou konstrukcí nebo trvalou úpravou určena pro přepravu víc než 9 osob včetně řidiče, dodržovat doby řízení, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku tak, jak stanoví Nařízení Evropského Parlamentu a Rady č. 561/2006?

- a) ne, protože se zde musí dodržovat dohoda AETR
- b) ne, protože se zde musí dodržovat ustanovení § 1 vyhlášky č. 478/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- c) ano
- d) ano, avšak pouze pokud délka trasy přesáhne 50 km

**DOC047** [2 b.] Nařízení Evropského Parlamentu a Rady č. 561/2006 se vztahuje na silniční dopravu:

- a) specializovanými vozidly používanými pro lékařské účely
- b) speciálními havarijními vozidly, operují-li v okruhu do 100 km od místa obvyklého odstavení vozidla
- c) vozidly, jejichž nejvyšší dovolená rychlost nepřesahuje 40 kilometrů v hodině
- d) vozidly používanými pro přepravu cestujících v linkové dopravě, jestliže délka tratě této linky přesahuje 50 km

- DOC048** [2 b.] **Který úřad vydává povolení k provozování silniční motorové vnitrostátní příležitostné dopravy, pokud má být provozována jako soustavná činnost provozovaná samostatně, vlastním jménem, na vlastní odpovědnost, za účelem dosažení zisku?**
- a) krajský úřad v místě sídla právnické osoby či v místě bydliště fyzické osoby- žadatele
  - b) příležitostná vnitrostátní doprava již není druh dopravy, pro který by se zvlášť udělovalo povolení, povolení resp. koncese se uděluje pro silniční motorovou dopravu osobní, koncesi pak vydává živnostenský úřad
  - c) obecní úřad obce s rozšířenou působností
  - d) Ministerstvo dopravy
- DOC049** [2 b.] **Může se fyzická osoba (zaměstnavatel) dopustit přestupku na úseku dovolené?**
- a) ne, nemůže
  - b) ano může, a to pouze tím, že nevyplatí náhradu za nevybranou dovolenou
  - c) ano může, avšak jen v případě mladistvého zaměstnance
  - d) ano může, a to tím, že poruší stanovené povinnosti vztahující se k délce dovolené za kalendářní rok, k dovolené za odpracované dny, k dodatkové dovolené nebo další dovolené, čerpání dovolené nebo určení jejího nástupu
- DOC050** [2 b.] **Jak dlouhá smí být doba řízení v osobní příležitostné mezinárodní dopravě, provozované dle dohody AETR?**
- a) denní doba řízení nesmí přesáhnout 9 hodin; nejvýše dvakrát za týden může být prodloužena až na 10 hodin
  - b) denní doba řízení nesmí přesáhnout 9 hodin; nejvýše třikrát za týden může být prodloužena až na 10 hodin
  - c) denní doba řízení nesmí přesáhnout 10 hodin; nejvýše dvakrát za týden může být prodloužena až na 11 hodin
  - d) denní doba řízení nesmí přesáhnout 10 hodin; nejvýše třikrát za týden může být prodloužena až na 11 hodin
- DOC051** [2 b.] **Kolik záznamových listů musí být kontrolním orgánům k dispozici při přepravách dle Dohody AETR?**
- a) aktuální a z 15 předchozích dnů
  - b) členové osádky musí mít vždy k dispozici a k předložení ke kontrole záznamové listy běžného týdne a posledního dne týdne předcházejícího, během něhož řídili; jiné doklady mít nemusí
  - c) členové osádky musí mít vždy k dispozici a k předložení ke kontrole záznamové listy z aktuálního dne a z předchozích 28 dní, nebo potvrzení vystavené dopravcem o tom, z jakých důvodů řidiči vozidlo v kontrolovaném období neřídili
  - d) aktuální a z 30 předchozích dnů, kdy řidiči řídili nebo potvrzení vystavené dopravcem o tom, z jakých důvodů řidiči vozidlo v kontrolovaném období neřídili

- DOC052** [2 b.] **Může se řidič, který řídí vozidlo v režimu Dohody AETR odchýlit od ustanovení této dohody?**
- a) ne, nemůže
  - b) ano, může, avšak jen v míře nezbytné pro dojetí do vhodného místa zastávky tak, aby zajistil bezpečnost osob, vozidla nebo jeho nákladu, pokud neohrozí bezpečnost silničního provozu. Řidič uvede povahu a důvod odchylky od příslušných ustanovení na záznamovém listu nebo na výtisku z kontrolního zařízení nebo ve svém denním pracovním plánu nejpozději po dojetí na vhodné místo zastávky.
  - c) ano, může v případech, kdy řídí dva řidiči
  - d) ano, může podle potřeby
- DOC053** [2 b.] **Mohou být podle Dohody AETR bezpečnostní přestávky považovány za denní odpočinek?**
- a) mohou vždy
  - b) mohou, pokud to umožňuje kolektivní smlouva nebo pracovní smlouva řidiče
  - c) nemohou
  - d) mohou, pokud jsou delší nežli 45 minut
- DOC054** [2 b.] **Co musí podle Dohody AETR udělat řidič vozidla pokud je kontrolní zařízení neschopné provozu nebo nefunguje správně?**
- a) v takovém případě nemusí vést záznamy o době řízení, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku
  - b) řidič musí zajistit okamžitou opravu zařízení, pokud nebude opraveno, nemůže v jízdě pokračovat
  - c) řidič uvede na záznamovém listu nebo listech nebo na příslušném listu, který je třeba připojit k záznamovému listu nebo ke kartě řidiče a na kterých zapíše údaje umožňující jeho identifikaci (jméno řidiče a číslo svého řidičského průkazu nebo jméno a číslo své karty řidiče) včetně svého podpisu, všechny údaje o různých časových úsecích, které kontrolním zařízením nebyly nadále zaznamenávány nebo tištěny správně.
  - d) postačí, když o této události sepíše záznam
- DOC055** [2 b.] **Které tvrzení je správné?**
- a) dopravce organizuje přepravy a řádně poučí členy osádky tak, aby mohli dodržet ustanovení Dohody AETR
  - b) povinnosti vyplývající z Dohody AETR jsou ukládány pouze řidiči
  - c) povinnosti vyplývající z Dohody AETR jsou ukládány pouze osádce vozidla
  - d) povinnosti vyplývající z Dohody AETR jsou sice ukládány i dopravci, ten se však své odpovědnosti zprostí, pokud prokáže, že řidiče řádně proškolil a poučil v oblasti režimu práce řidičů

**DOC056 [2 b.] Které tvrzení je správné?**

- a) není nikterak omezeno odměňování a prémiové zvýhodnění nebo zlepšení platu řidiče za ujetou vzdálenost anebo za objem přepraveného nákladu
- b) řidič je povinen organizovat službu v silniční dopravě tak, aby mohl on či jeho partner v osádce dodržovat ustanovení Dohody AETR
- c) dopravce nemusí pravidelně kontrolovat dodržování dob řízení, bezpečnostních přestávek a dob odpočinku u řidičů, které mu k dispozici, neboť tyto kontroly zajišťuje pouze stát
- d) je zakázáno řidiče odměňovat i prémiovým zvýhodněním nebo příplatky za ujetou vzdálenost nebo objem přepraveného zboží, pokud by tyto odměny mohly vést k ohrožení bezpečnosti silničního provozu nebo podněcovat k porušování Dohody AETR

**DOC057 [2 b.] Jak dlouhá je denní doba řízení podle Nařízení ES č. 561/2006?**

- a) denní doba řízení nesmí přesáhnout 10 hodin; nejvýše dvakrát za týden může být prodloužena na 11 hodin
- b) denní doba řízení nesmí přesáhnout 9 hodin; nejvýše třikrát za týden může být prodloužena na 10 hodin
- c) denní doba řízení nesmí přesáhnout 9 hodin; nejvýše dvakrát za týden může být prodloužena na 10 hodin
- d) denní doba řízení nesmí přesáhnout 9 hodin; nejvýše dvakrát za týden může být prodloužena na 11 hodin

**DOC058 [2 b.] Které tvrzení je správné?**

- a) denní a týdenní doba řízení (podle Nařízení ES č. 561/2006) zahrnuje celkovou dobu řízení toliko na území Společenství a zemí signatářů dohody AETR
- b) denní a týdenní doba řízení (podle Nařízení ES č. 561/2006) zahrnuje celkovou dobu řízení pouze na území třetí země
- c) denní a týdenní doba řízení (podle Nařízení ES č. 561/2006) zahrnuje celkovou dobu řízení na území Společenství
- d) denní a týdenní doba řízení (podle Nařízení ES č. 561/2006) zahrnuje celkovou dobu řízení na území Společenství nebo třetí země

**DOC059 [2 b.] Jak dlouhá má být bezpečnostní přestávka podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006?**

- a) po čtyřech hodinách řízení musí mít řidič nepřerušenu přestávku nejméně 45 minut, pokud mu nezačíná doba odpočinku; tato přestávka může být nahrazena přestávkou v délce nejméně 15 minut, po níž následuje přestávka v délce nejméně 30 minut,
- b) po čtyřech a půl hodinách řízení musí mít řidič nepřerušenu přestávku nejméně 40 minut, pokud mu nezačíná doba odpočinku; tato přestávka může být nahrazena přestávkou v délce nejméně 10 minut, po níž následuje přestávka v délce nejméně 30 minut,
- c) po čtyřech a půl hodinách řízení musí mít řidič nepřerušenu přestávku nejméně 45 minut, pokud mu nezačíná doba odpočinku; tato přestávka může být nahrazena přestávkou v délce nejméně 30 minut, po níž následuje přestávka v délce nejméně 15 minut,
- d) po čtyřech a půl hodinách řízení musí mít řidič nepřerušenu přestávku nejméně 45 minut, pokud mu nezačíná doba odpočinku; tato přestávka může být nahrazena přestávkou v délce nejméně 15 minut, po níž následuje přestávka v délce nejméně 30 minut

**DOC060**

**[2 b.] Jak dlouhá má být bezpečnostní přestávka při vnitrostátních přepravách uvedených v čl. 13 odst. 1 Nařízení č. 561/2006 (tj. přepravy spadající do výjimek – např. vozidla používanými pro přepravu živých zvířat z hospodářství na trhy a jatka ve vzdálenosti do 50 km)?**

- a) doba řízení musí být nejdéle po uplynutí 4,5 hodiny přerušena bezpečnostní přestávkou v trvání nejméně 45 minut, nenásleduje-li nepřetržitý odpočinek mezi 2 směnami nebo nepřetržitý odpočinek v týdnu; bezpečnostní přestávka může být rozdělena na několik přestávek v trvání nejméně 15 minut zařazených mezi jednotlivé části doby řízení
- b) doba řízení musí být nejdéle po uplynutí 4,5 hodiny přerušena bezpečnostní přestávkou v trvání nejméně 30 minut, nenásleduje-li nepřetržitý odpočinek mezi 2 směnami nebo nepřetržitý odpočinek v týdnu; bezpečnostní přestávka může být rozdělena na několik přestávek v trvání nejméně 15 minut zařazených mezi jednotlivé části doby řízení
- c) doba řízení musí být nejdéle po uplynutí 4,5 hodiny přerušena bezpečnostní přestávkou v trvání nejméně 45 minut, nenásleduje-li nepřetržitý odpočinek mezi 2 směnami nebo nepřetržitý odpočinek v týdnu; bezpečnostní přestávka může být rozdělena na několik přestávek v trvání nejméně 10 minut zařazených mezi jednotlivé části doby řízení
- d) u těchto druhů přeprav není doba bezpečnostní přestávky stanovena žádným předpisem

## Koš 4

### D - Daňové právo

- DOD001** [1 b.] Místní příslušnost správce daně, není-li stanoveno jinak, se řídí:
- a) u fyzické osoby jejím místem pobytu, u právnické osoby jejím sídlem
  - b) u fyzické osoby jejím místem pobytu, u právnické osoby místem pobytu jednatele
  - c) místem pobytu nebo sídlem společnosti, která vede dopravci účetnictví
  - d) není stanovena, podnikatel si ji může zvolit podle uvážení
- DOD002** [1 b.] Správce daně:
- a) může provést potřebný úkon i mimo svůj obvod územní působnosti, pokud se týká daňového subjektu, ke správě jehož daní je místně příslušný
  - b) nemůže provádět úkony mimo svůj obvod územní působnosti
  - c) může provést potřebný úkon i mimo svůj obvod územní působnosti
  - d) může provést potřebný úkon i mimo svůj obvod územní působnosti, pokud to uzná za potřebné
- DOD003** [1 b.] Daňový subjekt je:
- a) jen osoba, která má přidělené daňové identifikační číslo
  - b) osoba, kterou za daňový subjekt označuje zákon, jakož i osoba, kterou zákon označuje jako poplatníka nebo jako plátce daně
  - c) jen poplatník nebo plátce daně
  - d) každá právnická i fyzická osoba
- DOD004** [1 b.] Lhůta, stanovená správcem daně k provedení úkonu:
- a) je 30 dnů
  - b) je nejméně 30 dnů, ale nejvíce jeden rok
  - c) nesmí být kratší jak 10 dnů
  - d) kratší než 8 dnů může být stanovena jen zcela výjimečně pro úkony jednoduché a zvláště naléhavé

- DOD005** [1 b.] **Daňový subjekt, u něhož je prováděna daňová kontrola:**
- je pro kontrolní orgány povinen uvolnit kancelář účetního nebo provozního ředitele
  - může, pokud by tím ohrozil výsledek kontroly, zatajit důkazní prostředky, které má k dispozici, nebo o nichž je mu známo, kde se nacházejí
  - je povinen umožnit jednání s kterýmkoliv svým zaměstnancem nebo jinou osobou, která vykonává jeho činnosti
  - nesmí být přítomen jednání se svými zaměstnanci nebo dalšími osobami, které vykonávají jeho činnosti
- DOD006** [1 b.] **Dojde-li ke změně údajů, které je povinen daňový subjekt uvádět při registraci, je povinen tuto změnu oznámit správci daně:**
- do 15 dnů ode dne, kdy nastala, popřípadě požádat o zrušení registrace, jsou-li pro to dány důvody
  - do 5 dnů ode dne, kdy nastala, popřípadě požádat o zrušení registrace
  - do 20 dnů
  - do 15 dnů ode dne, kdy nastala, požádat o zrušení registrace není možné
- DOD007** [1 b.] **Předmětem daně silniční (s výjimkou v zákoně vyjmenovaných vozidel) jsou:**
- všechna dvoustopá silniční motorová vozidla a jejich přípojná vozidla registrovaná a provozovaná v České republice
  - jen dvoustopá silniční motorová vozidla a jejich přípojná vozidla registrovaná a provozovaná v České republice s největší povolenou hmotností nad 3,5 tuny určená výlučně k přepravě nákladů
  - silniční motorová vozidla a jejich přípojná vozidla registrovaná a provozovaná v České republice, jsou-li používána k podnikání. Bez ohledu na to, zda jsou používána k podnikání, jsou předmětem daně vozidla s největší povolenou hmotností nad 3,5 tuny určená výlučně k přepravě nákladů a registrovaná v České republice
  - silniční motorová vozidla a jejich přípojná vozidla registrovaná a provozovaná v České republice, jsou-li používána k podnikání. Bez ohledu na to, zda jsou používána k podnikání, jsou předmětem daně vozidla s největší povolenou hmotností nad 12 tun určená výlučně k přepravě nákladů a registrovaná v České republice
- DOD008** [1 b.] **Od daně silniční jsou osvobozena:**
- vozidla zabezpečující linkovou osobní vnitrostátní přepravu za předpokladu, že ujedou pro tento účel více než 80 % kilometrů z celkového počtu kilometrů jimi ujetých ve zdaňovacím období
  - vozidla zabezpečující linkovou osobní vnitrostátní přepravu za předpokladu, že ujedou pro tento účel více než 50 % kilometrů z celkového počtu kilometrů jimi ujetých ve zdaňovacím období
  - vozidla zabezpečující osobní přepravu za předpokladu, že ujedou pro tento účel více než 80 % kilometrů z celkového počtu kilometrů jimi ujetých ve zdaňovacím období
  - vozidla zabezpečující linkovou osobní vnitrostátní přepravu

- DOD009** [1 b.] **Poplatníkem daně silniční je:**
- a) majitel vozidla registrovaného v České republice v registru vozidel
  - b) držitel vozidla registrovaného v České republice v registru vozidel
  - c) provozovatel vozidla registrovaného v České republice v registru vozidel, nemusí být zapsaný v technickém průkazu
  - d) provozovatel vozidla registrovaného v České republice v registru vozidel a je zapsaný v technickém průkazu
- DOD010** [1 b.] **Silniční daň se platí:**
- a) zálohově každý měsíc 1/12 roční sazby
  - b) zálohově, zálohy jsou splatné do 15. dubna, 15. července, 15. října a 15. prosince
  - c) ročně, vždy k 31. 1. daného roku
  - d) ročně, vždy k 31. 1. roku následujícího
- DOD011** [1 b.] **Základem daně u autobusu je:**
- a) výkon motoru
  - b) rozměry vozidla
  - c) největší povolená hmotnost a počet náprav
  - d) počet sedadel
- DOD012** [1 b.] **Při dovozu a při dopravě mezi členskými státy:**
- a) jsou při vstupu na daňové území České republiky od daně osvobozeny minerální oleje, které se nacházejí v běžných nádržích motorových dopravních prostředků, pracovních strojů, klimatizačních, chladírenských a jiných podobných zařízení a slouží k jejich vlastnímu pohonu a provozu
  - b) jsou při vstupu na daňové území České republiky od daně osvobozeny minerální oleje, které se nacházejí ve všech nádržích motorových dopravních prostředků
  - c) jsou při vstupu na daňové území České republiky od daně osvobozeny minerální oleje, které se nacházejí ve všech nádržích motorových dopravních prostředků, pracovních strojů, klimatizačních, chladírenských a jiných podobných zařízení
  - d) jsou při vstupu na daňové území České republiky od daně osvobozeny minerální oleje do maximálního množství 200 litrů
- DOD013** [1 b.] **U vozidel registrovaných poprvé v České republice nebo v zahraničí do 31. prosince 1989 se sazba silniční daně:**
- a) snižuje o 25%
  - b) zvyšuje o 25%
  - c) zvyšuje o 33%
  - d) zvyšuje o 48%
- DOD014** [1 b.] **Zvýhodnění poskytovaná zaměstnavatelem provozujícím veřejnou dopravu osob svým zaměstnancům a jejich rodinným příslušníkům ve formě bezplatných nebo zlevněných jízdenek:**
- a) jsou předmětem daně z příjmu fyzických osob
  - b) jsou od daně z příjmu fyzických osob osvobozena
  - c) jsou zdaněna zvláštní sazbou 15%
  - d) jsou předmětem daně z příjmu právnických osob



- DOD015** [1 b.] **Příjmem ve smyslu zákona o daních z příjmu se rozumí:**
- a) příjem peněžní
  - b) příjem peněžní i nepeněžní
  - c) příjem peněžní i dosažený i směnou
  - d) příjem peněžní i nepeněžní dosažený i směnou
- DOD016** [1 b.] **Daňová evidence obsahuje údaje o:**
- a) příjmech a výdajích, majetku a dlužích
  - b) příjmech a výdajích
  - c) zaplacených daních
  - d) evidenční čísla faktur
- DOD017** [1 b.] **Sazba daně z příjmu právnických osob činí, pokud v zákoně není stanoveno jinak:**
- a) 15%
  - b) 19%
  - c) 20%
  - d) 22%
- DOD018** [1 b.] **Hmotný majetek odpisuje:**
- a) poplatník, který má k tomuto majetku vlastnické právo
  - b) nájemce, který má k tomuto majetku vlastnické právo
  - c) buď majitel, nebo nájemce podle nájemní smlouvy
  - d) ručitel
- DOD019** [1 b.] **Poplatník provádí:**
- a) rovnoměrné nebo zrychlené odpisování. Způsob odpisování pro každý nově pořízený hmotný majetek stanoví vlastník na každý rok před podáním daňového přiznání
  - b) rovnoměrné u majetku do 100.000,- Kč nebo zrychlené odpisování u majetku nad 100.000,- Kč. Způsob odpisování pro každý nově pořízený hmotný majetek stanoví vlastník a nelze jej změnit po celou dobu jeho odpisování
  - c) rovnoměrné nebo zrychlené odpisování. Způsob odpisování pro každý nově pořízený hmotný majetek stanoví odepisovatel, s výjimkou stanovenou zákonem č. 586/1992 Sb., a nelze jej změnit po celou dobu jeho odpisování
  - d) rovnoměrné nebo zrychlené odpisování. Způsob odpisování pro každý nově pořízený hmotný majetek stanoví vlastník a lze jej změnit za dobu jeho odpisování jen jednou
- DOD020** [1 b.] **V ČR podléhá zpoplatnění užívání pozemní komunikace:**
- a) všemi vozidly na všech komunikacích
  - b) vybranými druhy vozidel na stanovených komunikacích
  - c) všemi vozidly nad 3,5 tuny celkové hmotnosti
  - d) všemi vozidly nad 12 tun celkové hmotnosti

- DOD021** [1 b.] Zpoplatněné komunikace a jejich úseky jsou v ČR vymezeny dopravními značkami:
- a) dálnice, konec dálnice, silnice pro motorová vozidla, konec silnice pro motorová vozidla
  - b) mýtné, konec mýtného
  - c) dálnice, konec dálnice, silnice pro motorová vozidla, konec silnice pro motorová vozidla mýtné, konec mýtného
  - d) dálnice, konec dálnice
- DOD022** [1 b.] Mýtné lze v ČR platit:
- a) pomocí elektronické palubní jednotky
  - b) pomocí elektronické palubní jednotky nebo nálepkou
  - c) pomocí elektronické palubní jednotky, nálepkou nebo na internetu
  - d) pomocí elektronické palubní jednotky, nálepkou, na internetu a tzv. ticketingem
- DOD023** [1 b.] Mýtné autobusu lze v SRN platit:
- a) pomocí elektronické palubní jednotky
  - b) pomocí elektronické palubní jednotky nebo nálepkou
  - c) pomocí elektronické palubní jednotky, nálepkou nebo na internetu
  - d) autobusy v SRN mýtné neplatí
- DOD024** [1 b.] Mýtné lze na Slovensku platit:
- a) pomocí elektronické palubní jednotky
  - b) pomocí elektronické palubní jednotky nebo nálepkou
  - c) pomocí elektronické palubní jednotky, nálepkou nebo na internetu
  - d) pomocí elektronické palubní jednotky a tzv. ticketingem
- DOD025** [1 b.] Mýtné lze v Polsku u vozidel nad 3,5 tuny platit:
- a) pomocí systému elektronického výběru mýta
  - b) pomocí elektronické palubní jednotky nebo nálepkou
  - c) pomocí elektronické palubní jednotky, nálepkou nebo na internetu
  - d) autobusy v Polsku mýtné neplatí
- DOD026** [1 b.] Mýtné lze v Rakousku u vozidel nad 3,5 tuny platit:
- a) pomocí elektronické palubní jednotky
  - b) pomocí elektronické palubní jednotky nebo nálepkou
  - c) pomocí elektronické palubní jednotky, nálepkou nebo na internetu
  - d) autobusy v Rakousku mýtné neplatí

- DOD027**      **[1 b.] Místem plnění pro účely DPH při poskytnutí služby přepravy zboží osobě nepovinné k dani:**
- a) je místo, kde se příslušný úsek přepravy uskutečňuje, pokud je však poskytnuta služba přepravy zboží mezi členskými státy osobě nepovinné k dani, je místem plnění místo zahájení přepravy.
  - b) je místo, kde má sídlo poskytovatel služby
  - c) je místo, kde má tato osoba sídlo nebo bydliště
  - d) buď místo sídla osoby povinné k dani nebo sídlo poskytovatele služby, záleží na jejich dohodě
- DOD028**      **[1 b.] Místem plnění obecně pro účely DPH při poskytnutí přepravy osob:**
- a) je místo, kde má tato osoba sídlo nebo bydliště
  - b) je místo, kde se příslušný úsek přepravy uskutečňuje
  - c) je místo, kde má zákazník sídlo
  - d) buď místo bydliště této osoby nebo sídlo poskytovatele služby, záleží na jejich dohodě
- DOD029**      **[1 b.] Přeprava osob a jejich zavazadel mezi jednotlivými členskými státy a dále mezi členskými státy a třetími zeměmi, včetně služeb přímo souvisejících s touto přepravou:**
- a) je v tuzemsku osvobozena od daně s nárokem na odpočet daně
  - b) je v tuzemsku osvobozena od daně bez nároku na odpočet daně
  - c) není v tuzemsku osvobozena od daně
  - d) je v tuzemsku i v zahraničí osvobozena od daně s nárokem na odpočet daně
- DOD030**      **[1 b.] Daňové doklady se uchovávají po dobu:**
- a) nejméně po dobu 5 let od konce zdaňovacího období, ve kterém se uskutečnilo zdanitelné plnění nebo plnění osvobozené od daně s nárokem na odpočet daně, na jím zvoleném místě.
  - b) nejméně po dobu 5 let od konce zdaňovacího období, ve kterém se uskutečnilo zdanitelné plnění nebo plnění osvobozené od daně s nárokem na odpočet daně, na místě, které určí správce daně
  - c) 10 let od konce zdaňovacího období, ve kterém se plnění uskutečnilo
  - d) nejméně po dobu 15 let od konce zdaňovacího období, ve kterém se uskutečnilo zdanitelné plnění nebo plnění osvobozené od daně s nárokem na odpočet daně, na místě, které určí správce daně

## Koš 5

### E - Obchodní a finanční správa podniku

**DOE001 [1 b.] Finančním řízením podniku se rozumí:**

- a) placení faktur a účtů
- b) zabezpečení krátkodobé finanční rovnováhy
- c) zabezpečení krátkodobé a dlouhodobé finanční rovnováhy
- d) účetnictví

**DOE002 [1 b.] Účetnictvím se rozumí:**

- a) systematické a pravdivé zaznamenávání hospodářských účetních operací
- b) vyplácení mezd a placení účtů
- c) soubor veškerých podnikových účtů
- d) kontrola bankovních účtů

**DOE003 [1 b.] Rozvaha je:**

- a) finanční pohled na aktiva společnosti
- b) finanční pohled na veškerý majetek společnosti
- c) finanční pohled na majetek a všechny zdroje podniku
- d) písemný plán podnikatele na nadcházející kalendářní rok

**DOE004 [1 b.] Které tvrzení je správné?**

- a) aktiva a pasiva se vždy musejí rovnat
- b) aktiva a pasiva se rovnat nemusí
- c) aktiva musí převyšovat pasiva
- d) aktiva a pasiva musí podnik vyrovnat vždy k 31. 12. každého roku

**DOE005 [1 b.] Zásoby jsou z pohledu rozvahy:**

- a) stálá aktiva
- b) oběžná aktiva
- c) stálá pasiva
- d) oběžná pasiva

- DOE006** [1 b.] Dlouhodobé závazky jsou z pohledu rozvahy:
- a) stálá aktiva
  - b) oběžná aktiva
  - c) vlastní zdroje
  - d) cizí zdroje
- DOE007** [1 b.] Které tvrzení je správné?
- a) odpisy jsou náklady
  - b) odpisy jsou výdaji
  - c) splátky úvěru jsou náklady
  - d) vyplácené podíly na zisku jsou náklady
- DOE008** [1 b.] Likvidita společnosti je:
- a) množství peněz, která má na všech účtech
  - b) schopnost podniku okamžitě uhradit všechny své splatné závazky
  - c) schopnost podniku platit své krátkodobé závazky
  - d) proces násilného ukončení činnosti podniku
- DOE009** [1 b.] Rozpočet je:
- a) odhad, kolik podnik může utratit peněz
  - b) přehled výnosů a nákladů
  - c) plán podnikatele, jaké technologie hodná nakoupit
  - d) seznam veškerých plánovaných výdajů a příjmů
- DOE010** [1 b.] Nabídka je:
- a) množství zboží, které chce obchodník prodat za zvolenou cenu
  - b) objem zboží či služeb, které si kupující chce koupit na trhu za určitou cenu
  - c) akceptace smlouvy
  - d) likvidita společnosti
- DOE011** [1 b.] Cena:
- a) je peněžní částka, sjednaná při nákupu a prodeji zboží nebo zjištěná podle zvláštního předpisu k jiným účelům než k prodeji
  - b) je peněžní částka jen při prodeji zboží v maloobchodě
  - c) je peněžní částka při prodeji zboží ve velkoobchodě
  - d) je jakýkoliv výdaj na zboží nebo službu
- DOE012** [1 b.] Co všechno může být součástí ceny dle zákona o cenách:
- a) náklady pořízení, zpracování a oběhu zboží
  - b) náklady pořízení, zpracování a oběhu zboží a zisk
  - c) náklady pořízení, zpracování a oběhu zboží, zisk, příslušná daň a clo
  - d) náklady pořízení, zpracování a oběhu zboží, zisk a příslušná daň

**DOE013 [1 b.] V ČR zákon:**

- a) jakoukoliv regulaci cen zakazuje
- b) reguluje ceny základních životních potřeb
- c) cenovou regulaci umožňuje
- d) umožňuje jen usměrňovat ceny v mezinárodní dopravě

**DOE014 [1 b.] Ceny v silniční dopravě:**

- a) jsou dané jako minimální
- b) jsou věcně usměrňované
- c) jsou věcně usměrňované pro vnitrostátní autobusovou a mezinárodní nákladní dopravu
- d) jsou věcně usměrňované pro veřejnou vnitrostátní silniční linkovou osobní autobusovou dopravu

**DOE015 [1 b.] Obecně cena za přepravu:**

- a) se určuje vyhlášenou minimální sazbou, vynásobenou počtem ujetých kilometrů
- b) se určuje vyhlášenou sazbou, vynásobenou počtem ujetých kilometrů a koeficientem podle druhu vozidla
- c) je daná sazebníkem s přidáním přiměřeného zisku
- d) má odpovídat nákladům dopravce s přiměřeným ziskem a z úrovně poptávky a nabídky na trhu

**DOE016 [1 b.] Organizační struktura podniku:**

- a) je pevně stanovená obchodním zákoníkem
- b) obchodní zákoník určuje jen základní body struktury
- c) je mechanismus, který slouží ke koordinaci a řízení organizace
- d) se povinně používá jen u státních a veřejných organizací

**DOE017 [1 b.] Smyslem organizační struktury je:**

- a) rozdělit pracovníky do jednotlivých kanceláří
- b) rozdělení práce mezi pracovníky podniku a koordinace jejich aktivit
- c) zařadit pracovníky do mzdových tabulek
- d) uspokojení vedoucích pracovníků

**DOE018 [1 b.] Marketingem se rozumí:**

- a) reklama výrobku nebo služby
- b) věda o vlivu reklamy na člověka
- c) proces výzkumu trhu, prodeje výrobků či služeb, jehož cílem je udělat taková opatření, aby byl nový produkt uváděn na trh ve vhodný čas za vhodnou cenu
- d) inzerce

**DOE019 [1 b.] Trhová segmentace je:**

- a) proces plánování, který rozdělí velký trh na menší homogenní celky, lišícími se svými potřebami, charakteristikami a nákupním chováním
- b) organizační struktura podniku
- c) přání a rozhodnutí vedení podniku
- d) myšlenka, že trh silniční dopravy je různorodý

- DOE020** [1 b.] **Marketingový mix je tvořený:**
- produkem, službou, cenou a balením
  - produkem, službou, cenou, balením a záručními podmínkami
  - cenou, reklamou, propagací a distribucí
  - produkem, cenou, propagací a distribucí
- DOE021** [1 b.] **Vytvořením pozice produktu je:**
- vyjádřením pozice konkrétního produktu mezi ostatními (vlastními i konkurenčními) produkty, nabízenými na stejném trhu
  - vyjádřením pozice konkrétního produktu mezi ostatními konkurenčními produkty, nabízenými na stejném trhu
  - stručný písemný popis nabízeného produktu s vyzvednutím klíčových charakteristik a odlišností od konkurence
  - zpracování odpovídajících propagačních materiálů k danému produktu
- DOE022** [1 b.] **Cena pro potřeby marketingu:**
- je pevně daná náklady
  - je sazba, kterou je ochotný zákazník zaplatit za něco, co v konkrétním čase a na konkrétním místě potřebuje
  - je nejdůležitější součástí marketingového mixu
  - není součástí marketingového mixu
- DOE023** [1 b.] **Cenu obecně:**
- je povinné stanovit jako rozdíl mezi náklady a výnosy
  - je povinné stanovit jako rozdíl mezi náklady a výnosy plus přiměřený zisk
  - je možné stanovit i vzhledem k tomu, jakou hodnotu jí přisuzuje zákazník
  - je nutné stanovit podle konkurenčního podniku
- DOE024** [1 b.] **Vlastní směnka obsahuje:**
- bezpodmínečný slib zaplatit určitou peněžitou sumu, údaj splatnosti, údaj místa, kde má být placeno, jméno toho, komu nebo na jehož řad má být placeno, datum a místo vystavení směnky, podpis výstavce
  - označení, že jde o směnku, bezpodmínečný slib zaplatit určitou peněžitou sumu, údaj splatnosti, údaj místa, kde má být placeno, jméno toho, komu nebo na jehož řad má být placeno, datum a místo vystavení směnky, podpis výstavce
  - označení, že jde o směnku, údaj splatnosti, údaj místa, kde má být placeno, jméno toho, komu nebo na jehož řad má být placeno, datum a místo vystavení směnky, podpis výstavce
  - označení, že jde o směnku, vyjádřené v jazyku, ve kterém je tato listina sepsána, údaj splatnosti, jméno toho, komu nebo na jehož řad má být placeno, datum a místo vystavení směnky, podpis výstavce
- DOE025** [1 b.] **Které tvrzení je správné?**
- směnka může znít na vlastní řad výstavce
  - ve směnce nesmí být udán jako směnečník sám výstavce
  - o směnce, v níž není údaj splatnosti, platí, že není splatná
  - za směnku se nepočítá úrok

**DOE026****[1 b.] Hypoteční úvěr je:**

- a) úvěr určený fyzickým i právnickým osobám. Vždy musí být zajištěný zástavním právem k nemovitosti na území členského státu. Obvykle se jako zástava využívá financovaná nemovitost, ale není to podmínkou, ručit lze i objektem jiným
- b) úvěr určený jen fyzickým osobám. Vždy musí být zajištěný zástavním právem k nemovitosti na území ČR.
- c) úvěr určený fyzickým i právnickým osobám. Vždy musí být zajištěný zástavním právem k majetku.
- d) úvěr určený fyzickým i právnickým osobám. Vždy musí být zajištěný zástavním právem k nemovitosti na území ČR. Jako zástava se vždy využívá financovaná nemovitost, nelze ručit jiným objektem

**DOE027****[1 b.] Kontokorent je:**

- a) označení pro vzájemné započítávání pohledávek prostřednictvím bankovní služby
- b) úrok z účtu ke kreditní kartě
- c) bankovní služba sjednaná k běžnému účtu, která klientovi dovoluje čerpat z účtu peníze (tzv. kontokorentní úvěr) i v případě, že na účtu nemá dostatečnou hotovost
- d) bankovní služba sjednaná k platební kartě, která klientovi dovoluje čerpat z účtu peníze

**DOE028****[1 b.] Faktoring je:**

- a) vymáhání pohledávek
- b) je zvláštní forma úvěru
- c) je konsolidace pohledávek u původního věřitele
- d) je odkup krátkodobých pohledávek zpravidla bez postihu vůči původnímu věřiteli.

**DOE029****[1 b.] Účetní doklad musí obsahovat:**

- a) označení účetního dokladu, obsah účetního případu a jeho účastníky, peněžní částku nebo informaci o ceně za měrnou jednotku a vyjádření množství, okamžik vyhotovení účetního dokladu, okamžik uskutečnění účetního případu, podpisový záznam
- b) obsah účetního případu, peněžní částku nebo informaci o ceně za měrnou jednotku a vyjádření množství, okamžik vyhotovení účetního dokladu, okamžik uskutečnění účetního případu, podpisový záznam
- c) označení účetního dokladu, peněžní částku nebo informaci o ceně za měrnou jednotku a vyjádření množství, okamžik vyhotovení účetního dokladu, okamžik uskutečnění účetního případu, podpisový záznam
- d) označení účetního dokladu, obsah účetního případu a jeho účastníky, peněžní částku nebo informaci o ceně za měrnou jednotku a vyjádření množství, okamžik vyhotovení účetního dokladu, okamžik uskutečnění účetního případu, podpisový záznam, razítko prodejce



**DOE030****[1 b.] Účetní jednotky jsou povinny uschovávat účetní záznamy pro účely vedení účetnictví po dobu:**

- a) účetní doklady, účetní knihy, odpisové plány, inventurní soupisy, účtový rozvrh, přehledy po dobu 15 let počínajících koncem účetního období, kterého se týkají,
- b) účetní doklady, účetní knihy, odpisové plány, inventurní soupisy, účtový rozvrh, přehledy po dobu 10 let počínajících koncem účetního období, kterého se týkají,
- c) účetní doklady, účetní knihy, odpisové plány, inventurní soupisy, účtový rozvrh, přehledy po dobu 7 let počínajících koncem účetního období, kterého se týkají,
- d) účetní doklady, účetní knihy, odpisové plány, inventurní soupisy, účtový rozvrh, přehledy po dobu 5 let počínajících koncem účetního období, kterého se týkají,

## Koš 6

### F - Přístup na trh

- DOF001** [2 b.] **Může dopravní úřad v rozhodnutí o udělení licence pro vnitrostátní osobní dopravu stanovit podmínky provozování linkové osobní dopravy?**
- a) ano může, avšak pouze v případě, že se jedná o městskou linkovou dopravu
  - b) ano může, avšak pouze v případě, že se jedná o integrovanou dopravu
  - c) ano, může
  - d) ne, nemůže
- DOF002** [2 b.] **Které tvrzení je správné?**
- a) v rámci řízení o změně licence pro vnitrostátní linkovou dopravu může dopravní úřad uložit dopravci rozšíření podmínek nebo jejich změnu oproti předchozímu rozhodnutí o udělení licence
  - b) v rámci řízení o změně licence pro vnitrostátní linkovou dopravu nemůže dopravní úřad uložit dopravci rozšíření podmínek nebo jejich změnu oproti předchozímu rozhodnutí o udělení licence
  - c) v rámci řízení o změně licence pro vnitrostátní linkovou dopravu může Ministerstvo průmyslu a obchodu uložit dopravci rozšíření podmínek nebo jejich změnu oproti předchozímu rozhodnutí o udělení licence
  - d) v rámci řízení o změně licence pro vnitrostátní linkovou dopravu může dopravní úřad uložit dopravci rozšíření podmínek nebo jejich změnu oproti předchozímu rozhodnutí o udělení licence pouze pokud se jedná o dopravu podporovanou z prostředků kraje
- DOF003** [2 b.] **V jakých všech případech může správní orgán odejmout licenci k provozování osobní linkové dopravy?**
- a) pokud držitel licence závažným způsobem porušuje povinnosti stanovené zákonem o silniční dopravě, neplní podmínky stanovené v licenci, nezačal provozovat linkovou osobní dopravu na základě udělené licence
  - b) dopravní úřad licenci nemůže odejmout
  - c) pokud držitel licence závažným způsobem porušuje povinnosti stanovené zákonem o silniční dopravě, neplní podmínky stanovené v licenci, pokud držitel licence o odejmutí licence požádal
  - d) pokud držitel licence závažným způsobem porušuje povinnosti stanovené zákonem o silniční dopravě, neplní podmínky stanovené v licenci, nezačal provozovat linkovou osobní dopravu na základě udělené licence, pokud držitel licence o odejmutí licence požádal

- DOF004** [2 b.] Kdy pozbývá platnost licence pro vnitrostátní dopravu?
- a) uplynutím doby, na kterou byla udělena, zánikem koncese, dnem zániku právnické osoby, která je držitelem licence, uplynutím 60 dnů od smrti fyzické osoby, která je držitelem licence, rozhodnutím příslušného správního orgánu o odejmutí licence
  - b) uplynutím doby, na kterou byla udělena, zánikem koncese, dnem zániku právnické osoby, která je držitelem licence, uplynutím 15 dnů od smrti fyzické osoby, která je držitelem licence
  - c) uplynutím doby, na kterou byla udělena, zánikem koncese nebo povolení, dnem zániku právnické osoby, která je držitelem licence, rozhodnutím dopravního úřadu nebo Ministerstva dopravy, jedná-li se o mezinárodní linkovou osobní dopravu, o odejmutí licence
  - d) pouze zánikem koncese nebo povolení, dnem zániku právnické osoby, která je držitelem licence, uplynutím 30 dnů od smrti fyzické osoby, která je držitelem licence
- DOF005** [2 b.] Které tvrzení je správné (pro oblast vnitrostátní dopravy)?
- a) dopravce provozující zvláštní linkovou dopravu musí předkládat ke schválení jízdní řád
  - b) dopravce provozující zvláštní linkovou dopravu nemusí předkládat ke schválení jízdní řád, neboť není povinen mít schválený jízdní řád
  - c) jízdní řád pro zvláštní linkovou dopravu se schvaluje zároveň s udělením licence
  - d) povinnosti dopravce provozujícího zvláštní linkovou dopravu nechat si schválit jízdní řád jsou shodné jako u veřejné linkové dopravy, a proto je povinen si o schválení zažádat
- DOF006** [2 b.] Ve kterých případech je dopravce provozující zvláštní linkovou dopravu povinen zajistit dodržování dob řízení, bezpečnostních přestávek a dob odpočinku podle Nařízení ES č. 561/2006?
- a) pokud provozuje přepravu vozidly, která jsou svou konstrukcí nebo trvalou úpravou určena pro přepravu méně než devíti osob včetně řidiče
  - b) pokud provozuje přepravu vozidly, která jsou svou konstrukcí nebo trvalou úpravou určena pro přepravu více než devíti osob včetně řidiče, a nevztahuje-li se na ně některá z výjimek
  - c) není v žádném případě, na tento druh dopravy se vždy vztahuje jen vyhl. č. 478/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů
  - d) ve všech případech, nezáleží na tom, kolik osob převáží nebo pro kolik osob je vozidlo konstruováno nebo upraveno
- DOF007** [2 b.] V jakém případě může správní orgán rozhodnout o změně licence pro osobní vnitrostátní dopravu?
- a) ve veřejném zájmu na uspokojování přepravních potřeb, v zájmu bezpečnosti dopravy, na základě neplánované uzavírky nebo na základě žádosti dopravce
  - b) pouze na základě žádosti dopravce
  - c) z důvodu změny jízdního řádu, změny v obchodním jméně žadatele, změny sídla právnické osoby nebo změny trvalého pobytu fyzické osoby
  - d) po 1. 5. 2005 nelze již provádět změny licencí, je nutné vydat licenci novou

- DOF008** [2 b.] **Kdy lze provádět a kde se vyhláší změny jízdních řádů ve vnitrostátní osobní veřejné linkové dopravě (kromě jízdních řádů městské autobusové dopravy provozované na území města)?**
- a) změny jízdních řádů lze provádět pouze v termínech zveřejněných Ministerstvem dopravy způsobem umožňujícím dálkový přístup
  - b) změny jízdních řádů lze provádět kdykoliv
  - c) změny jízdních řádů lze provádět pouze 1. 5. a 1. 9. každého roku
  - d) změny jízdních řádů lze provádět pouze v termínech zveřejněných Ministerstvem dopravy v Převravním a tarifním věstníku
- DOF009** [2 b.] **Které tvrzení je správné (pro oblast vnitrostátní veřejné linkové dopravy)?**
- a) dopravní úřad může kdykoliv rozhodnout o změně platného jízdního řádu, důvody rozhodnutí o změně nejsou nikterak omezeny
  - b) dopravní úřad nemůže bez žádosti dopravce v žádném případě rozhodnout o změně platného jízdního řádu
  - c) dopravní úřad může v době platnosti jízdního řádu z důvodu zkvalitnění dopravní obslužnosti rozhodnout o změně jízdního řádu veřejné vnitrostátní linkové dopravy
  - d) dopravní úřad může z důvodu veřejného zájmu, zásahu vyšší moci nebo uzavírky rozhodnout o změně jízdního řádu veřejné vnitrostátní linkové dopravy i v době jeho platnosti k jinému termínu
- DOF010** [2 b.] **Kdy se vyhláší změny jízdních řádů ve vnitrostátní osobní linkové dopravě provozované na území města?**
- a) změny jízdních řádů lze provádět pouze v termínech zveřejněných Ministerstvem dopravy v Obchodním věstníku
  - b) změny jízdních řádů lze provádět pouze v termínech zveřejněných Ministerstvem dopravy v Převravním a tarifním věstníku
  - c) zákon o silniční dopravě to nestanovuje a je proto možné změny vyhlášovat kdykoliv
  - d) změny jízdních řádů lze provádět pouze 1. 5. a 1. 9. každého roku
- DOF011** [2 b.] **Jakou povinnost nemá dopravce ve veřejné linkové dopravě?**
- a) zahájit provoz na lince ke dni, který je stanoven v licenci, a provoz linky udržovat po dobu platnosti licence
  - b) vždy zřídit označník zastávky
  - c) vydat a uveřejnit schválený jízdní řád, jeho změny, smluvní přepravní podmínky a tarif
  - d) vytvářet podmínky pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace
- DOF012** [2 b.] **Které oblasti může dopravce upravit ve smluvních přepravních podmínkách odlišným způsobem od přepravního řádu?**
- a) podmínky, za nichž lze zakoupit místo k sezení, rozsah a podmínky přepravy zavazadel, včetně podmínek, za nichž si lze jako zavazadlo vzít nebezpečné věci, podmínky přepravy zvířat, podmínky přepravy autobusových zásilek a tarif
  - b) náležitosti jízdního dokladu, podmínky přepravy dětí, dětských kočárků a přepravy zvířat
  - c) podmínky přepravy cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace a vozíků pro invalidy, dětských kočárků a přepravy zavazadel
  - d) podmínky, za nichž lze zakoupit místo k sezení, způsob vracení jízdného při neprovedení přepravy, podmínky přepravy zvířat

- DOF013**      **[2 b.] Příležitostná osobní silniční doprava je:**
- a) forma neveřejné osobní dopravy pro cizí potřeby
  - b) forma linkové osobní dopravy
  - c) forma mezinárodní kyvadlové dopravy
  - d) forma neveřejné osobní dopravy pro vlastní potřeby
- DOF014**      **[2 b.] Jakým způsobem probíhá přebírání objednávky a placení v případě vnitrostátní příležitostné osobní dopravy?**
- a) provozovatel příležitostné osobní silniční dopravy je povinen objednávku přepravní služby vést v evidenční knize tak, že po skončení přepravy bude k dispozici pro potřeby kontrolního orgánu
  - b) dopravce v příležitostné osobní silniční dopravě je povinen objednávku přepravní služby předem zaznamenat do evidenční knihy objednávek a zajistit, aby kopie záznamu objednávky byla umístěna ve vozidle, kterým se přeprava vykonává
  - c) způsob přebírání objednávky ve vnitrostátní příležitostné osobní dopravě není stanoven žádným právním předpisem
  - d) provozovatel příležitostné osobní silniční dopravy je povinen objednávku přepravní služby přijímat telefonicky, bezprostředně na ulici, prostřednictvím radiodispečinku nebo písemně
- DOF015**      **[2 b.] Kdo vydá dopravci provozujícího příležitostnou osobní dopravu formulář jízdního listu?**
- a) Ministerstvo dopravy nebo osoba pověřená MD (ČESMAD) na žádost dopravce
  - b) obecní úřad
  - c) krajský úřad
  - d) orgán policie
- DOF016**      **[2 b.] Co je povinen zajistit dopravce v mezinárodní příležitostné osobní dopravě?**
- a) dopravce je povinen zajistit, aby průkaz řidiče příležitostné dopravy byl vystaven na viditelném místě uvnitř vozidla
  - b) dopravce není povinen zaznamenat objednávku do evidenční knihy objednávek
  - c) dopravce je povinen zajistit, aby kniha jízd příležitostné dopravy byla vystavena na viditelném místě uvnitř vozidla
  - d) dopravce je povinen zajistit, aby ve vozidle, kterým se přeprava vykonává, byl umístěn vyplněný jízdní list
- DOF017**      **[2 b.] Které tvrzení je správné?**
- a) termín mezinárodní osobní kyvadlová doprava se již nepoužívá, neboť to je zastaralý termín pro dopravu pro vlastní potřeby
  - b) termín mezinárodní osobní kyvadlová doprava se používá pro dopravu provozovanou s kterýmkoliv státem, pokud se jedná o neveřejnou dopravu
  - c) termín mezinárodní kyvadlová doprava se používá pro osobní dopravu, kterou jsou předem vytvořené skupiny cestujících přepravovány více jízdami tam a zpět ze stejné výchozí oblasti do stejné cílové oblasti
  - d) termín mezinárodní osobní kyvadlová doprava se používá pro osobní dopravu provozovanou ve státech EU (např. mezi ČR a SRN)

- DOF018**      **[2 b.] Co je to náhradní autobusová doprava?**
- a) je to doprava provozovaná subdodavatelem
  - b) je to doprava, kterou se namísto linkové vnitrostátní dopravy provádí doprava pro potřeby města
  - c) je to doprava, kterou je oprávněn provozovat autobusy provozovatel drážní dopravy na dráze celostátní, regionální, tramvajové, trolejbusové nebo speciální za přerušenou drážní dopravu na dráze
  - d) je to doprava, která je určena zvláštním předem určeným skupinám cestujících
- DOF019**      **[2 b.] Co může dopravce požadovat, aby bylo uvedeno ve smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené přímým zadáním?**
- a) dopravce je oprávněn požadovat, aby ve smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené přímým zadáním nebo v dokumentaci nabídkového řízení byla obsažena povinnost nového dopravce odkoupit vozidla, která byla nově pořízena se souhlasem objednatele ve druhé polovině doby účinnosti smlouvy o veřejných službách a sloužila k zabezpečování veřejných služeb, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy, a nemohou být dopravcem využita pro zabezpečování jiných veřejných služeb
  - b) dopravce je oprávněn požadovat, aby ve smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené přímým zadáním nebo v dokumentaci nabídkového řízení byla obsažena povinnost nového dopravce stanovit pro něj procentní část zisku
  - c) dopravce je oprávněn požadovat, aby ve smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené přímým zadáním nebo v dokumentaci nabídkového řízení byla obsažena povinnost nového dopravce odkoupení všech vozidel, které se podílí na předmětných přepravách
  - d) dopravce nemá obecně závazným předpisem garantovány žádné náležitosti smlouvy
- DOF020**      **[2 b.] Co je to dopravní obslužnost?**
- a) dopravní obslužností se rozumí zabezpečení dopravy do zaměstnání, do zdravotnických zařízení, škol a úřadu v pracovní dny
  - b) dopravní obslužností se rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu
  - c) dopravní obslužností se rozumí zabezpečení dopravy po všechny pracovní dny v týdnu do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci a do zaměstnání, neslouží k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb
  - d) termín „dopravní obslužnost“ je zastaralý termín pro kompenzovanou dopravu
- DOF021**      **[2 b.] Jaké jsou požadavky na výkon povolání podnikatele provozujícího silniční dopravu pro cizí potřeby velkými vozidly?**
- a) odborná způsobilost, finanční způsobilost a dobrá pověst
  - b) trvalé a řádné usazení, dobrá pověst, finanční způsobilost a odborná způsobilost
  - c) koncese
  - d) odborná způsobilost a bezúhonnost

- DOF022**      **[2 b.] Pro kolik podnikajících subjektů nejvíce může odpovědný zástupce řídit dopravní činnost?**
- a) nejvýše pro 4 různé podnikatele s celkovým vozovým parkem nejvýše 25 vozidel
  - b) nejvýše pro 2 různé podnikatele s celkovým vozovým parkem nejvýše 50 vozidel
  - c) nejvýše pro 4 různé podnikatele s celkovým vozovým parkem nejvýše 50 vozidel
  - d) činnost odpovědného zástupce není nikterak omezena, může ji proto vykonávat pro jakýkoliv počet podnikajících subjektů, pokud splní základní podmínku, tj. bude účinně a nepřetržitě řídit dopravní činnost podniku
- DOF023**      **[2 b.] Která podmínka není nutná pro splnění podmínky „usazení“ podnikatele?**
- a) mít ve státě, kde se povolání podnikatele vykonává sídlo s prostorami, v nichž uchovává převážnou část podnikové dokumentace
  - b) mít ve státě, kde se povolání podnikatele vykonává k dispozici jedno nebo více vozidel
  - c) mít státní příslušnost státu, na jehož území povolání podnikatele vykonává
  - d) ve státě usazení účinně a nepřetržitě vykonávat s nezbytnými administrativními prostředky svoji činnost
- DOF024**      **[2 b.] Může podnikatel, který je zároveň ve své společnosti odpovědným zástupcem v silniční dopravě, a který řádně prokázal splnění všech podmínek přístupu k povolání, ztratit v průběhu podnikání dobrou pověst?**
- a) ano může
  - b) ne, protože jednou prokázanou schopnost nelze již ztratit
  - c) ne, protože podnikatel dobrou pověst neprokazuje
  - d) ne, protože takovou možnost nezná ani zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ani Nařízení č. 1071/2009, které tuto problematiku upravují
- DOF025**      **[2 b.] Jak se prokazuje finanční způsobilost podnikatele v silniční dopravě?**
- a) roční uzávěrkou, kterou ověřil auditor nebo jiná řádně oprávněná osoba s tím, že prokáže, že disponuje kapitálem a rezervami ve výši nejméně 10 000 eur na první vozidlo a 6 000 eur na každé další vozidlo (částka se ve stanoveném kurzu přepočítá na koruny)
  - b) roční uzávěrkou, kterou ověřil auditor nebo jiná řádně oprávněná osoba s tím, že prokáže, že disponuje kapitálem a rezervami ve výši nejméně 9 000 eur na první vozidlo a 5 000 eur na každé další vozidlo (částka se ve stanoveném kurzu přepočítá na koruny)
  - c) obchodním majetkem, objemem dostupných finančních prostředků ve výši 330 000 Kč na první vozidlo a 180 000 Kč na každé další vozidlo
  - d) schopností dostát svým závazkům do výše stanovené dopravním úřadem
- DOF026**      **[2 b.] Je osvědčení o odborné způsobilosti přenosné?**
- a) ano, však pouze v rámci firmy
  - b) osvědčení o odborné způsobilosti je nepřenosné na žádnou jinou osobu
  - c) ano, protože je vydáváno pro společnost podnikatele, nikoli pro konkrétní osobu
  - d) ano, pokud odpovědný zástupce pro podnikatele přestane pracovat, podnikatel je však povinen požádat dopravní úřad, aby vydal téže osvědčení s vyznačením nové osoby, která nově bude funkci odpovědného zástupce vykonávat (za tento úkon se vybírá správní poplatek)

**DOF027 [2 b.] Které tvrzení je správné?**

- a) koncese je jediným dokladem, který opravňuje tuzemského dopravce k provádění vnitrostátních i mezinárodních přeprav
- b) při provádění přepravy musí být vždy ve vozidle doklad, ze kterého je zřejmé, že subjekt je oprávněn provozovat dopravu, v takovém případě eurolicence nenahrazuje koncesi, jakožto doklad, který má být ve vozidle
- c) koncese k provozování silniční dopravy vydaná v ČR nenahrazuje rozhodnutí cizího státu, po jehož území má být doprava uskutečněna (tj. je potřeba zahraniční vstupní povolení či eurolicenci)
- d) koncese a eurolicence jsou v ČR po 1. 5. 2004 (den vstupu ČR do EU) dva výrazy pro tentýž doklad

**DOF028 [2 b.] Jakou povinnost má dopravce v mezinárodní dopravě, pokud používá najaté vozidlo?**

- a) má povinnost zajistit, aby najaté vozidlo bylo používáno pouze za předpokladu, že je najato bez řidiče, vozidlo řídí dopravce sám nebo jeho zaměstnanec, a aby ve vozidle byla při jeho provozu smlouva o nájmu s uvedením registrační značky najatého vozidla a pracovní smlouva řidiče, pokud není řidič zároveň dopravcem
- b) má povinnost zajistit, aby ve vozidle byl originál eurolicence
- c) má povinnost zajistit, aby řidič splňoval podmínku spolehlivosti
- d) má povinnost zajistit, aby najaté vozidlo bylo používáno pouze za předpokladu, že je najato i s řidičem, přičemž ve vozidle musí být originál eurolicence nebo zahraničního vstupního povolení, řidič musí mít dále k dispozici kopii osvědčení pro řidiče třetích států (pokud mu byla vydána)

**DOF029 [2 b.] Má tuzemský dopravce povinnost používat v silniční dopravě silniční motorové vozidlo, kterému byla přidělena státní poznávací značka České republiky?**

- a) ne, tuto povinnost nemá
- b) ano, má
- c) ne, tuto povinnost nemá od vstupu ČR do EU (tj. 1. 5. 2004)
- d) ano, přitom však má nejen tuto povinnost, ale musí mít nejen tažné vozidlo, ale i případný návěš nebo přívěš evidovaný v ČR se státní poznávací značkou ČR

**DOF030 [2 b.] Kdo je podnikatelem v silniční dopravě?**

- a) podnikatel v silniční dopravě je jiný název pro stejnou osobu, jako je dopravce nebo přepravce či provozovatel dopravy
- b) podnikatel v silniční dopravě je tuzemský dopravce provozující silniční dopravu pro cizí potřeby
- c) podnikatel v silniční dopravě je každý, kdo provozuje silniční dopravu
- d) podnikatel v silniční dopravě je takový dopravce, který provozuje silniční dopravu vozidly o celkové hmotnosti nad 3,5 tuny



**DOF031 [2 b.] Které tvrzení je správné?**

- a) vzhledem k tomu, že podnikatel a dopravce jsou jedna osoba, nerozlišuje zákon o silniční dopravě povinnosti podnikatele a povinnosti dopravce,
- b) podnikatel má méně povinností, stanovených v zákoně o silniční dopravě, nežli dopravce
- c) zákon o silniční dopravě povinnosti dopravci ani podnikateli nestanoví, ty jsou stanoveny pouze předpisy EU a mezinárodními smlouvami
- d) podnikatel má podle zákona o silniční dopravě všechny povinnosti dopravce a k tomu navíc i povinnosti podnikatele v silniční dopravě

**DOF032 [2 b.] Jaké pravidlo platí pro odměňování řidičů při přepravách, na které se vztahuje Nařízení Evropského Parlamentu a Rady č. 561/2006?**

- a) dopravce nesmí odměňovat řidiče, které zaměstnává či využívá, a to ani prémiovým zvýhodněním nebo příplatky, za ujetou vzdálenost nebo objem přepravovaného zboží, pokud by tyto odměny mohly vést k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích nebo by podněcovaly k porušování předpisů stanovujících doby řízení, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku
- b) dopravce nesmí odměňovat řidiče, které zaměstnává či využívá, a to ani prémiovým zvýhodněním nebo příplatky, za ujetou vzdálenost nebo objem přepravovaného zboží, pokud by tyto odměny mohly vést k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích nebo by podněcovaly k porušování předpisů stanovujících doby řízení, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku s výjimkou řidičů třetích (nečlenských) států, pro které toto pravidlo neplatí
- c) dopravce nesmí odměňovat řidiče, které zaměstnává či využívá, a to ani prémiovým zvýhodněním nebo příplatky, za ujetou vzdálenost nebo objem přepravovaného zboží, pokud by tyto odměny mohly vést k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, výjimkou z této zásady jsou přepravy prováděné do 200 km od místa obvyklého odstavení vozidla
- d) dopravce může odměňovat řidiče, které zaměstnává způsobem, který považuje za nejvhodnější, Nařízením Evropského Parlamentu a Rady č. 561/2006, se způsobem odměňování řidičů nezabývá

**DOF033 [2 b.] Kdy vzniká právnická osoba?**

- a) právnická osoba vzniká dnem podpisu společenské smlouvy
- b) právnická osoba vzniká dnem udělení živnostenského oprávnění, tj. v případě silniční dopravy dnem udělení koncese
- c) právnická osoba vzniká dnem, který je určen ve společenské smlouvě
- d) právnická osoba vzniká dnem zápisu do veřejného rejstříku

**DOF034 [2 b.] Výše pokuty, kterou dopravní úřad nebo Ministerstvo dopravy uloží dopravci, který nezajistí dodržování stanovené doby řízení vozidla, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku při práci řidičů, může činit až:**

- a) 10 000 Kč
- b) 100 000 Kč
- c) 500 000 Kč
- d) 1 000 000 Kč

- DOF035** [2 b.] **Jaké právo má osoba pověřená výkonem státního odborného (tj. zaměstnanec dopravního úřadu nebo celního úřadu) při výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě?**
- a) tato osoba je oprávněna v souvislosti s výkonem dozoru zastavovat vozidla na silnici
  - b) tato osoba je oprávněna v souvislosti s výkonem dozoru ukládat při silniční kontrole blokové pokuty
  - c) tato osoba je oprávněna v souvislosti s výkonem dozoru vstupovat do provozoven a všech prostor souvisejících s vykonávanou činností, nahlížet do dokladů a evidencí týkajících se provozování silniční dopravy
  - d) tato osoba je oprávněna v souvislosti s výkonem dozoru bez předchozího oznámení vstupovat do všech provozoven kontrolovaného subjektu
- DOF036** [2 b.] **Musí kontrolovaný dopravce umožnit kontrolnímu pracovníku, aby si odnesl kontrolované doklady?**
- a) nemusí
  - b) ano, avšak za podmínky, že jejich převzetí musí dopravci kontrolní pracovníci písemně potvrdit
  - c) musí, ale kontrolní pracovníci nemusí vystavit příslušné potvrzení
  - d) nejenže nemusí, ale nesmí; kontrolní pracovník je povinen vše zkontrolovat v provozovně
- DOF037** [2 b.] **Které orgány mohou ukládat pokuty za jiné správní delikty při porušení zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů?**
- a) dopravní úřady nebo Ministerstvo dopravy (Ministerstvo dopravy však jen v oblasti mezinárodní osobní linkové dopravy)
  - b) orgány inspekce práce, celní úřady, Policie ČR a obecní policie
  - c) dopravní úřady, Policie ČR a obecní policie
  - d) Ministerstvo dopravy a dopravní úřady (obojí orgány bez omezení)
- DOF038** [2 b.] **Co má vliv na výši pokuty uložené za spáchání jiného správního deliktu porušením zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů?**
- a) při stanovení výše pokuty se přihlíží k tomu, zda se jedná o fyzickou či právnickou osobu
  - b) při stanovení výše pokuty se přihlíží k počtu vozidel, kterými účastník řízení disponuje, k počtu řidičů a ke skutečnosti, zda v minulosti účastník řízení, kterému již jednou pokuta byla uložena, pokutu zaplatil či nikoli
  - c) při stanovení výše pokuty se přihlíží k závažnosti, významu a době trvání protiprávního jednání a k rozsahu způsobené škody
  - d) při stanovení výše pokuty se přihlíží k tomu, zda jde o dopravce či jiný subjekt (například odesilatele v případě přepravy nebezpečných věcí, osobu, která způsobila zdroj omezení linkové osobní dopravy, atd.)

**DOF039****[2 b.] Které tvrzení je pravdivé?**

- a) za porušení předpisů v oblasti dob řízení, bezpečnostních přestávkách a dob odpočinku odpovídá podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, dopravce, který se může odpovědnosti zprostit, pokud prokáže, že porušení předpisů nezavinil
- b) za porušení předpisů v oblasti dob řízení, bezpečnostních přestávkách a dob odpočinku odpovídá podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, pouze řidič, dopravce odpovědnost nemá
- c) za porušení předpisů v oblasti dob řízení, bezpečnostních přestávkách a dob odpočinku odpovídá podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, pouze odpovědný zástupce firmy
- d) za porušení předpisů v oblasti dob řízení, bezpečnostních přestávkách a dob odpočinku odpovídá podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, dopravce, který se nemůže odpovědnosti zprostit poukazem na to, že řidiče proškolil, poučil a umožnil jim předpisy dodržovat

**DOF040****[2 b.] Co je to příležitostná osobní doprava podle Nařízení Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 (dále jen „Nařízení č. 1073/2009“)?**

- a) příležitostnou dopravou se rozumí pravidelná přeprava stanovených skupin cestujících s vyloučením jiných osob
- b) příležitostnou dopravou se rozumí doprava, která není definována jako linková doprava ani jako zvláštní linkové doprava a jejímž hlavním rysem je přeprava skupin cestujících vytvořených z podnětu zákazníka nebo samotného podnikatele v silniční osobní dopravě
- c) příležitostnou dopravou se rozumí doprava, kterou provádí právnická nebo fyzická osoba k neobchodním a neziskovým účelům, pokud je dopravní činnost jenom vedlejší činností
- d) příležitostnou dopravou se rozumí dočasná doprava pro cizí potřebu prováděná podnikatelem nerezidentem v hostitelském členském státě

**DOF041****[2 b.] Co je to „kobotáž“ v osobní dopravě podle Nařízení č. 1073/2009?**

- a) kobotáží se rozumí doprava, která není definována jako linková doprava ani jako zvláštní linkové doprava a jejímž hlavním rysem je přeprava skupin cestujících vytvořených z podnětu zákazníka nebo samotného podnikatele v silniční osobní dopravě
- b) kobotážní dopravou se rozumí doprava, kterou provádí právnická nebo fyzická osoba k neobchodním a neziskovým účelům, pokud je dopravní činnost jenom vedlejší činností
- c) kobotáží se rozumí pravidelná přeprava stanovených skupin cestujících s vyloučením jiných osob
- d) kobotáží se rozumí buď vnitrostátní silniční osobní doprava pro cizí potřebu prováděná dočasně podnikatelem nerezidentem v silniční osobní dopravě v hostitelském členském státě, nebo nástup a výstup cestujících v rámci téhož členského státu v rámci linkové mezinárodní dopravy, a to v souladu s Nařízením č. 1073/2009 a za podmínky, že se nejedná o hlavní cíl této dopravy

- DOF042** [2 b.] Co musí obsahovat jízdní list v příležitostné osobní dopravě podle Nařízení č. 1073/2009?
- a) seznam cestujících, obchodní jméno podnikatele v silniční dopravě, číslo eurolicence
  - b) jméno a příjmení fyzické osoby podnikatele, firmu právnické osoby podnikatele, trasu
  - c) druh dopravy, hlavní trasu, zapojené podnikatele v silniční osobní dopravě
  - d) trasu, seznam cestujících, číslo osvědčení
- DOF043** [2 b.] Může podnikatel v dopravě v rámci mezinárodní příležitostné dopravy ve státech EU provozovat místní výlety v jiném členském státě než ve státě, v němž je usazen?
- a) ano, v rámci mezinárodní příležitostné dopravy může podnikatel v silniční osobní dopravě provozovat místní výlety v jiném členském státě než ve státě, v němž je usazen; tato doprava musí být určena cestujícím, kteří nemají v daném státě bydliště, a byli předtím tímž podnikatelem přepraveni tímž vozidlem do státu, kde se má výlet konat
  - b) ano, může, kromě Velké Británie a Španělska
  - c) ne, nemůže
  - d) ano, může, kromě Norska, Islandu a Lichtenštejnska
- DOF044** [2 b.] Co musí obsahovat v mezinárodní linkové dopravě (kromě zvláštní linkové dopravy) jízdenka v souladu s Nařízením č. 1073/2009 ?
- a) identifikační číslo, daňové identifikační číslo, název podnikatele v dopravě
  - b) výchozí a cílový bod cesty, případně i zpáteční cesty; dobu platnosti jízdenky a cenu přepravy
  - c) datum začátku a konce cesty, identifikaci dopravce
  - d) datum, cenu a identifikaci dopravce
- DOF045** [2 b.] Co zahrnuje zvláštní linková doprava podle Nařízení č. 1073/2009?
- a) přepravu zaměstnanců mezi jednotlivými pracovišti
  - b) přepravu osob se sníženou pohyblivostí do zdravotnických zařízení
  - c) přepravu pracovníků mezi bydlištěm a pracovištěm; přepravu žáků a studentů mezi bydlištěm a vzdělávacími institucemi
  - d) nezahrnuje nic, neboť Nařízení č. 1073/2009 zvláštní linkovou dopravu vůbec neupravuje
- DOF046** [2 b.] Které tvrzení je správné pro oblast mezinárodní osobní dopravy?
- a) pro dopravu pro vlastní potřebu je třeba povolení, které vydává Ministerstvo dopravy
  - b) pro dopravu pro vlastní potřebu je třeba povolení, které vydává dopravní úřad
  - c) pro dopravu pro vlastní potřebu je potřeba eurolicence
  - d) pro dopravu pro vlastní potřebu není třeba povolení, ale vztahuje se na ni systém osvědčení
- DOF047** [2 b.] Jaký doklad je nutný k provozování mezinárodní osobní přepravy autobusy ve státech EU?
- a) povolení pro kabotáž
  - b) pro podnikatele ze států EU postačuje koncese
  - c) licence Společenství tzv. „eurolicence“
  - d) osvědčení

- DOF048** [2 b.] Kde se má nacházet licence Společenství podle Nařízení č. 1073/2009 (dále jen „eurolicence“), její opis?
- a) prvopis eurolicence musí být uchováván ve vozidle, opisy eurolicence musí být uchovávány u podnikatele a musí být předloženy na žádost oprávněného kontrolora
  - b) prvopis eurolicence musí být uchováván u podnikatele v silniční osobní dopravě, opisy eurolicence musí být uchovávány v každém vozidle a musí být předloženy na žádost oprávněného kontrolora
  - c) prvopis i opis eurolicence musí být uchováván u podnikatele v silniční osobní dopravě a musí být předloženy na žádost oprávněného kontrolora
  - d) eurolicenci obdrží dopravce pouze v prvopisu, opisy se nevydávají; prvopis přitom musí být k dispozici v sídle podnikatele v osobní silniční dopravě
- DOF049** [2 b.] Jakou platnost mají eurolicence vydané před 4. 12. 2009 (tj. dnem, kdy nabylo účinnosti Nařízení č. 1073/2009)?
- a) eurolicence a její opisy vydané před 4. 12. 2011 ztrácí platnost a je nutné je nahradit novými
  - b) eurolicence a její opisy vydané před 4. 12. 2011 zůstávají v platnosti až do dne skončení jejich platnosti uvedené v tomto dokladu
  - c) eurolicence a její opisy vydané před 4. 12. 2009 zůstávají v platnosti do 31. 12. 2012
  - d) platnost eurolicence a jejich opisů vydaných před 4. 12. 2011 dopravní úřady po tomto datu na žádost podnikatele v osobní dopravě prodlouží, nejvíce však o 2 roky, po tomto datu bude nutné si zažádat o novou eurolicenci
- DOF050** [2 b.] Je eurolicence v osobní dopravě využitelná i pro státy EHP?
- a) ano, je
  - b) ano, její držitelé ze států EHP však nemohou vykonávat kabotáž ve státech EU
  - c) ne, není
  - d) ano, je ale jenom pro Norsko, pro ostatní státy EHP eurolicenci využít nelze

# Koš 7

## G - Technické normy a technická hlediska provozu

**DOG001 [2 b.] Druhy silničních vozidel stanovuje:**

- a) zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích
- b) zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- c) zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- d) zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční

**DOG002 [2 b.] Kategorie vozidla „M“ označuje:**

- a) motorová vozidla, která mají nejméně tři kola a používají se pro dopravu osob
- b) motorová vozidla, která mají nejméně tři kola a používají se pro dopravu nákladu
- c) motorová vozidla konstruovaná a vyrobená pro dopravu osob a jejich zavazadel
- d) motorová vozidla, která mají nejméně čtyři kola a používají se pro dopravu nákladu

**DOG003 [2 b.] Kategorie vozidla „O“ označuje:**

- a) motorová vozidla s méně jak čtyřmi koly
- b) autobusy
- c) motorová vozidla pro přepravu osob i nákladu
- d) přípojná vozidla konstruovaná a vyrobená pro dopravu nákladů nebo osob i pro ubytování osob

**DOG004 [2 b.] Kategorie vozidla „N“ označuje:**

- a) motorová vozidla konstruovaná a vyrobená především pro dopravu nákladů
- b) motorová vozidla, která mají nejméně čtyři kola a používají se pro dopravu osob
- c) motorová vozidla, která mají nejméně tři kola a používají se pro dopravu osob
- d) motorová vozidla s obsaditelností do 22 cestujících

**DOG005 [2 b.] Autobusy s obsaditelností nad 22 osob se dělí:**

- a) na I. „městský autobus“ a kategorii II. „meziměstský autobus“
- b) na kategorii A „městský autobus“ a kategorii B „dálkový autobus“
- c) na kategorie A „městský autobus“, B „dálkový autobus“ a C „autokar“
- d) na třídy I. „městský autobus“, II. „meziměstský autobus“ a III. „dálkový autobus“

- DOG006** [2 b.] **Meziměstský autobus je zpravidla:**
- a) zařízen pro přepravu stojících (v uličce) a sedících cestujících
  - b) zařízen jen pro sedící cestující, na meziměstských jízdách je přeprava stojících zakázána
  - c) zařízen jen pro sedící cestující, na meziměstských jízdách je přeprava stojících zakázána při linkách delších 50 km
  - d) zařízen jen pro sedící cestující, na meziměstských jízdách je přeprava stojících zakázána při trase delší jak 150 km
- DOG007** [2 b.] **Autobusy s obsaditelností do 22 cestujících**
- a) se dělí do dvou kategorií, do 5 tun a nad 5 tun hmotnosti, přeprava stojících cestujících je vždy zakázána
  - b) se dělí do třech kategorií, přeprava stojících cestujících je povolena jen při celkové hmotnosti nad 7,5 tuny
  - c) se dělí do dvou tříd A a B podle toho, zda je či není vozidlo vybavené místy pro stojící cestující
  - d) nejsou do žádných kategorií rozdělené
- DOG008** [2 b.] **Vozidla kategorie M1 jsou:**
- a) všechna vozidla pro dopravu osob
  - b) všechna osobní vozidla s celkovou hmotností do 3,5 tuny
  - c) vozidla pro dopravu osob s nejvýše osmi sedadly kromě místa řidiče
  - d) vozidla pro dopravu osob s nejvýše devíti sedadly kromě sedadla řidiče
- DOG009** [2 b.] **Vozidla kategorie M2 jsou:**
- a) vozidla pro dopravu nákladů s největší přípustnou hmotností nepřevyšující 3,5 t
  - b) vozidlo pro dopravu nákladů s největší přípustnou hmotností nepřevyšující 7,5 t
  - c) vozidla, která mají více než osm míst k přepravě osob, kromě místa řidiče, a jejichž největší přípustná hmotnost nepřevyšuje 3,5 t
  - d) vozidla, která mají více než osm míst k sezení, kromě místa řidiče, a jejichž nejvyšší přípustná hmotnost nepřevyšuje 5 t
- DOG010** [2 b.] **Vozidla kategorie M3 jsou:**
- a) vozidla pro dopravu nákladů s největší přípustnou hmotností nepřevyšující 3,5 t
  - b) vozidlo pro dopravu nákladů s největší přípustnou hmotností nepřevyšující 7,5 t
  - c) vozidla, která mají více než osm míst k sezení, kromě místa řidiče, a jejichž maximální hmotnost nepřevyšuje 5 t
  - d) vozidla, která mají více než osm míst k přepravě osob, kromě místa řidiče, a maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 3,5 t
- DOG011** [2 b.] **Pokud je tachografem vybaveno vozidlo, v němž není jeho použití povinné, musí být tachograf ověřen Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví nejméně jednou za**
- a) 2 roky
  - b) 5 let
  - c) 1 rok
  - d) tachograf nemusí být v tomto případě ověřen

- DOG012** [2 b.] Světla výška mezi nápravami znamená:
- a) výšku, kterou má nad základnou vrchol kruhového oblouku procházejícího středem stop kol jedné nápravy na vozovce
  - b) výšku nad středem stop kol jedné nápravy nad vozovkou
  - c) nejkratší vzdálenost mezi rovinou vozovky a nejnižším pevným bodem vozidla
  - d) nejdelší možnou vzdálenost mezi rovinou vozovky a nejnižším pevným bodem vozidla
- DOG013** [2 b.] Největší povolené rozměry vozidel jsou:
- a) jednotně upravené v celé Evropě
  - b) jsou jednotně upravené v rámci EU
  - c) nejsou jednotně upravené, směrnice EU stanoví maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz
  - d) jsou libovolné na základě rozhodnutí příslušných orgánů každého státu
- DOG014** [2 b.] Největší povolené rozměry a hmotnosti
- a) právní předpisy neupravují
  - b) se vždy týkají jen vozidla, náklad může přesahovat, ale musí být označený červeným praporkem 20 x 20 cm
  - c) se týkají jen hmotností, náklad může přesahovat, ale musí být řádně upevněný
  - d) se týkají vozidel a jízdních souprav včetně nákladu
- DOG015** [2 b.] Největší povolené délka soupravy tahače s návěsem v ČR je:
- a) 16,35 metru
  - b) 16,50 metru
  - c) 18,50 metru
  - d) 18,75 metru
- DOG016** [2 b.] Největší povolená délka soupravy motorového vozidla s jedním přívěsem v ČR je:
- a) 16,35 metru
  - b) 16,50 metru
  - c) 18,50 metru
  - d) 18,75 metru
- DOG017** [2 b.] Motorovým vozidlem dle směrnice 2007/46/ES je
- a) motorem poháněné vozidlo, jež se pohybuje vlastními prostředky, má alespoň čtyři kola a má nejvyšší rychlost vyšší než 25 km/h
  - b) vozidlo, které se po pozemní komunikaci pohybuje pomocí lidské nebo zvířecí síly
  - c) tažné vozidlo s jedním přípojným vozidlem
  - d) vozidlo s největší přípustnou hmotností do 3,5 t



- DOG018** [2 b.] **Největší povolená délka autobusu v ČR je:**
- a) u dvounápravového 12 metrů a 15 metrů u třinápravového
  - b) u dvounápravového 13,50 metru a 15 metrů u třinápravového
  - c) u dvounápravového 12 metrů a 13,50 metrů u třinápravového
  - d) u všech autobusů 15 metrů
- DOG019** [2 b.] **Největší povolená délka kloubového dvoučlankového autobusu v ČR je:**
- a) 15 m
  - b) 12 m
  - c) 18,75 m
  - d) 16 m
- DOG020** [2 b.] **Do největší povolené délky autobusů se:**
- a) započítává jakákoliv odnímatelná výbava, například schrána na lyže
  - b) nezapočítává odnímatelná výbava
  - c) započítává jen neodnímatelná výbava
  - d) započítává jakákoliv odnímatelná výbava kromě schrány na lyže
- DOG021** [2 b.] **Největší povolené hmotnosti na nápravu vozidla v ČR a většině států EU nesmí překročit:**
- a) 8 tun
  - b) 14 tuny
  - c) u jednotlivé nápravy 10,00 tun a u jednotlivé hnací nápravy 11,50 tuny
  - d) u jednotlivé nápravy 8,00 tun a u jednotlivé hnací nápravy 10 tun
- DOG022** [2 b.] **Největší povolená hmotnost jízdních souprav nesmí v ČR překročit:**
- a) 40 tun
  - b) 40 tun, u kombinované dopravy silnice – železnice 44 tun
  - c) 48 tun
  - d) 50 tun
- DOG023** [2 b.] **Největší povolená hmotnost motorových vozidel kategorie M3 se 2 nápravami nesmí v ČR překročit:**
- a) 18 tun
  - b) 19 tun
  - c) 20 tun
  - d) 21 tun
- DOG024** [2 b.] **Největší povolená hmotnost u dvoučlankových kloubových autobusů nesmí v ČR překročit:**
- a) 30 tun
  - b) 32 tun
  - c) 28 tun
  - d) 19 tun

- DOG025** [2 b.] **Největší povolená hmotnost vozidla:**
- nesmí překročit hodnotu největší technicky přípustné hmotnosti vozidla
  - smí překročit hodnotu největší technicky přípustné hmotnosti vozidla
  - smí překročit hodnotu největší technicky přípustné hmotnosti vozidla, pokud řidič získá povolení pro zvláštní užívání pozemních komunikací
  - smí překročit hodnotu největší technicky přípustné hmotnosti vozidla maximálně o deset procent.
- DOG026** [2 b.] **Okamžitá hmotnost vozidla (soupravy)**
- nesmí překročit největší povolenou hmotnost vozidla (soupravy)
  - nesmí překročit největší povolenou hmotnost vozidla (soupravy) v případě znečištění (např. bláto, sníh, voda) se připouští překročení největší povolené hmotnosti vozidla (soupravy) maximálně o 3 %
  - nesmí překročit největší povolenou hmotnost vozidla (soupravy), v případě znečištění (např. bláto, sníh, voda) se připouští překročení největší povolené hmotnosti vozidla (soupravy) maximálně o 5 %
  - smí překročit největší povolenou hmotnost vozidla (soupravy) maximálně o 3 %
- DOG027** [2 b.] **Na vozidlech kategorie M, N, O, L, T, R nebo S se mohou užívat**
- světelná zařízení, která nebyla homologovaná, v libovolném počtu
  - světelná zařízení i nehomologovaná, ale musí mít zvláštní vypínač
  - světelná zařízení a zdroje, která jsou pro daný druh a kategorii vozidla předepsána nebo povolena
  - veškerá světelná zařízení, která jsou v legálním prodeji na území ČR nebo EU
- DOG028** [2 b.] **Činná plocha pláště pneumatiky v provozu musí mít po celém obvodu a celé šíři vrchního běhounu jasně viditelný dezén s hloubkou hlavních dezénových drážek nebo zářezů s výjimkou mopedů**
- nejméně 1,0 mm
  - nejméně 1,6 mm
  - nejméně 1,6 mm u osobních vozidel a nejméně 4 mm u nákladních vozidel
  - nejméně 4 mm
- DOG029** [2 b.] **Na těžé nápravě musí být používány pouze shodné pneumatiky. Shodnou pneumatikou se rozumí pneumatika:**
- stejného rozměru, konstrukce (radiální/diagonální/smíšené), druhu dezénu (zimní/letní) a obchodní značky
  - stejného rozměru, konstrukce (radiální/diagonální) a druhu dezénu (zimní/letní)
  - stejného rozměru a konstrukce (radiální/diagonální)
  - stejného rozměru
- DOG030** [2 b.] **Druhem dezénu pneumatiky zimní se rozumí:**
- pneumatika ze speciální zimní směsi, označená „winter“
  - pneumatika, u které je na bočnici pneumatiky vyznačeno označení M+S, M.S, M/S nebo MS; za zimní se považuje též speciální dezén, u něhož je na bočnici pneumatiky vyznačeno označení ET, ML, MPT nebo POR
  - pneumatika s hrubým vzorkem a označená sněhovou vločkou
  - pneumatika označená nápisem „winter“ a sněhovou vločkou

- DOG031**      **[2 b.] Obnovené pláště pneumatik**
- a) nesmí být použity na přední nápravě autobusů třídy II a třídy III
  - b) mohou být použity u autobusů všech tříd
  - c) nesmí být použity na přední nápravě ani zadní nápravě autobusů třídy II a třídy III
  - d) nesmí být použity na zadní nápravě autobusů třídy II a třídy III
- DOG032**      **[2 b.] Jedním nebo několika hasicími přístroji**
- a) musí být vybavené všechny autobusy a nákladní vozidla kategorie N2 a N3
  - b) musí být vybavená všechna vozidla kategorie M, N a kategorie O3 a O4
  - c) nemusí být vybavené žádné vozidlo, záleží na dobrovolnosti řidiče
  - d) musí být vybavené autobusy a sanitní vozidla (pokud speciální právní předpis pro některé přepravy nestanoví jinak)
- DOG033**      **[2 b.] Závadou, která ohrožuje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, přičemž vozidlo pak nesmí být užito v provozu na pozemních komunikacích, s výjimkou nouzového dojetí, je např.**
- a) prasklé nebo poškozené čelní sklo ve stírané ploše délce nebo průměru větší než 20 mm
  - b) prasklé nebo poškozené čelní sklo
  - c) prasklé sklo
  - d) prasklé nebo poškozené sklo větší než 10 mm
- DOG034**      **[2 b.] Provozovatel silničního vozidla je povinen:**
- a) přistavit vozidlo po každé opravě k technickým prohlídkám
  - b) přistavit na svůj náklad silniční vozidlo k pravidelné technické prohlídce a k měření emisí ve stanovených lhůtách
  - c) používat silniční motorová vozidla, od jejichž technické prohlídky uplynuly nejvýše tři roky
  - d) přistavit vozidlo po každé servisní prohlídce podle jeho kilometrického proběhu nebo časové lhůty k technické prohlídce
- DOG035**      **[2 b.] Provozovatel silničního vozidla je povinen přistavit autobus k technickým prohlídkám:**
- a) nejpozději ve lhůtě 2 let po prvním zápisu silničního vozidla do registru silničních vozidel a potom pravidelně nejpozději ve lhůtách dvou let
  - b) nejpozději ve lhůtě jednoho roku po zaregistrování silničního vozidla a potom pravidelně nejpozději v jednoročních lhůtách
  - c) nejpozději ve lhůtě čtyř let po prvním zápisu silničního vozidla do registru silničních vozidel a potom pravidelně nejpozději ve lhůtách dvou let
  - d) ihned po prvním zápisu silničního vozidla do registru silničních vozidel a potom pravidelně nejpozději ve lhůtách dvou let
- DOG036**      **[2 b.] Kladný výsledek provedení technické prohlídky se prokazuje**
- a) dokladem o zaplacení kontroly a kontroly emisí
  - b) potvrzením autoservisu
  - c) potvrzením dopravního úřadu o provedení technické prohlídky
  - d) vyznačením v technickém průkazu vozidla a umístěním příslušné kontrolní nálepky na zadní tabulku registrační značky vozidla

- DOG037** [2 b.] **Tuzemský dopravce**
- a) smí v silniční dopravě používat vozidla, registrovaná v jiném členském státě EU, od jejichž technické prohlídky a měření emisí neuplynula doba delší, než stanoví zvláštní právní předpis
  - b) musí v silniční dopravě používat vozidla, která ohrožují bezpečnost silničního provozu
  - c) smí používat v provozu pouze vozidla mladší 10-ti let a havarijně pojištěná
  - d) je povinen provozovat silniční dopravu vozidlem, kterému byla přidělena SPZ ČR a které je zapsáno v českém registru silničních vozidel
- DOG038** [2 b.] **Paměťovou kartu řidiče vydává**
- a) příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností
  - b) Ministerstvo dopravy
  - c) dopravní úřad kraje
  - d) sdružení ČESMAD BOHEMIA
- DOG039** [2 b.] **Digitálním tachografem musí být vybavená vozidla, užívaná v souladu s nařízením 561/2006 EU, uvedená poprvé do provozu:**
- a) od 1. 5. 2006
  - b) od 1. 5. 2004
  - c) od 1. 1. 1990
  - d) od 1. 1. 2008
- DOG040** [2 b.] **Záznamové zařízení (tachograf) musí být kontrolováno a ověřeno:**
- a) nejméně jednou za 12 měsíců na stanici technické kontroly
  - b) nejméně jednou za 12 měsíců na speciálním pracovišti pro ověřování a kalibraci tachografů
  - c) nejméně jednou za 2 roky pracovištěm pověřeným Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví a registrovaným ministerstvem a musí být zaplombováno, včetně svého pohonu, pokud je tachografem vybaveno vozidlo, v němž není jeho použití povinné, musí být tachograf ověřen Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví nejméně jednou za 5 let
  - d) nejméně jednou za rok pracovištěm pověřeným Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví a registrovaným ministerstvem a musí být zaplombováno, včetně svého pohonu, pokud je tachografem vybaveno vozidlo, v němž není jeho použití povinné, musí být tachograf ověřen Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví nejméně jednou za 5 let

- DOG041**      **[2 b.] Provozovatel silničního motorového vozidla a přípojného vozidla při jízdě do zahraničí**
- a) musí umístit na silničním motorovém vozidle mezinárodní rozlišovací značku České republiky, mezinárodní rozlišovací značka České republiky obsahuje označení CZ
  - b) může při jízdě do zahraničí umístit na silničním motorovém vozidle mezinárodní rozlišovací značku České republiky, mezinárodní rozlišovací značka České republiky obsahuje označení CZ. To neplatí, pokud je vozidlo v provozu jen po území EU
  - c) může při jízdě do zahraničí umístit na silničním motorovém vozidle mezinárodní rozlišovací značku České republiky, mezinárodní rozlišovací značka České republiky obsahuje označení CZ
  - d) musí při jízdě do zahraničí umístit na silničním motorovém vozidle mezinárodní rozlišovací značku České republiky, mezinárodní rozlišovací značka České republiky obsahuje označení CZ. To neplatí, pokud je vozidlo v provozu jen po území EU
- DOG042**      **[2 b.] Při ztrátě jedné registrační značky provozovatel vozidla**
- a) může vozidlo provozovat až do doby, než mu bude vydaná nová značka, musí ale udělat záznam do záznamu o provozu vozidla
  - b) může vozidlo provozovat až do doby, než mu bude vydaná nová značka, vozidlo ale musí opatřit kopií registrační značky
  - c) může vozidlo provozovat s na zakázku vyrobenou náhradní kopií registrační značky
  - d) nesmí vozidlo provozovat
- DOG043**      **[2 b.] Za správnou funkci záznamového zařízení odpovídá:**
- a) řidič
  - b) řidič a zaměstnavatel
  - c) řidič a majitel vozidla
  - d) majitel vozidla
- DOG044**      **[2 b.] Vozidlo s digitálním tachografem v běžném provozu, podléhající nařízení 561/2006 nebo dohodě AETR:**
- a) musí řídit držitel karty do digitálního tachografu, pokud je karta nefunkční, zapisuje činnosti na výtisky z tachografu
  - b) může řídit i řidič, který není držitelem karty, ale musí si kartu od jiného řidiče půjčit a udělat o výpůjčce poznámku do záznamu o provozu vozidla
  - c) může řídit i řidič, který není držitelem karty, musí ale záznamy o době řízení a odpočinku zapisovat ručně
  - d) může řídit i řidič, který není držitelem karty, musí ale použít podnikovou kartu
- DOG045**      **[2 b.] Jestliže dojde k poruše nebo vadné činnosti záznamového zařízení:**
- a) musí je zaměstnavatel nechat opravit schváleným pracovníkem nebo dílnou ihned, vozidlo nesmí pokračovat v jízdě
  - b) musí je zaměstnavatel nechat opravit schváleným pracovníkem nebo dílnou nejpozději do 15 dnů
  - c) musí je zaměstnavatel nechat opravit schváleným pracovníkem nebo dílnou, jakmile to okolnosti dovolí, pokud je vozidlo neschopné vrátit se zpět do provozovny do jednoho týdne ode dne poruchy nebo objevení vadné činnosti, musí být oprava provedena během cesty
  - d) může být vozidlo provozované 30 dnů, pokud je vybavené sledováním GPS s tím, že řidiči jsou povinni dělat ruční záznamy

## Koš 8

### H - Bezpečnost silničního provozu

**DOH001** [1 b.] **Náklady na povinné dopravně psychologické vyšetření osoby, která žádá o vrácení řidičského oprávnění, hradí:**

- a) tato osoba
- b) zaměstnavatel řidiče, jehož řidič se tomuto vyšetření podrobil
- c) zdravotní pojišťovna z veřejného zdravotního pojištění
- d) vyšetření je zdarma

**DOH002** [1 b.] **Dopravně psychologickému vyšetření je povinen se mimo jiné podrobovat:**

- a) držitel řidičského oprávnění skupin a podskupin C, C+E, C1+E, D, D+E a D1+E, se specifikací vozidel podle ustanovení § 87a zákona č. 361/2000 Sb.
- b) každý řidič motorového vozidla, který dosáhl věku nad 65 let, se specifikací vozidel podle ustanovení § 87a zákona č. 361/2000 Sb.
- c) jen držitel řidičského oprávnění skupiny C pokud dosáhl věku nad 60 let, se specifikací vozidel podle ustanovení § 87a zákona č. 361/2000 Sb.
- d) jen držitel řidičského oprávnění skupin a podskupin C, C+E, C1+E, D, D1, D+E a D1+E, se specifikací vozidel podle ustanovení § 87a zákona č. 361/2000 Sb., který provádí mezinárodní přepravy

**DOH003** [1 b.] **Držitel řidičského oprávnění skupin C, C+E a C1+E, se specifikací vozidel podle ustanovení § 87a zákona č. 361/2000 Sb. je povinen se podrobit se dopravně psychologickému vyšetření před zahájením výkonu činnosti, a dalšímu dopravně psychologickému vyšetření:**

- a) nejdříve šest měsíců před dovršením 50 let a nejpozději v den dovršení 50 let a dále pak každých pět let
- b) nejdříve šest měsíců před dovršením 60 let a nejpozději v den dovršení 60 let a dále pak každých pět let
- c) nejdříve šest měsíců před dovršením 50 let a nejpozději v den dovršení 50 let a dále pak každé dva roky
- d) nejdříve šest měsíců před dovršením 60 let a nejpozději v den dovršení 60 let a dále pak každých šest let

- DOH004** [1 b.] **Dopravně psychologické vyšetření provádí:**
- a) jakýkoliv praktický lékař
  - b) psycholog, kterému Ministerstvo dopravy udělilo akreditaci
  - c) neurolog
  - d) psychiatr
- DOH005** [1 b.] **Povinnost zdokonalování odborné způsobilosti řidiče podle zákona č. 247/2000 Sb. se nevztahuje na řidiče**
- a) vozidel, jejich nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 50 km/h
  - b) vozidel, jejich nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 60 km/h
  - c) vozidel, jejich nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 45 km/h
  - d) vozidel, jejich nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 80 km/h
- DOH006** [1 b.] **Řidič, který řídí motorové vozidlo v pracovněprávním vztahu a u něhož je řízení motorového vozidla druhem práce sjednaným v pracovní smlouvě, je povinen se podrobit lékařské prohlídce před zahájením výkonu činnosti a dalším pravidelným lékařským prohlídkám pak:**
- a) do dovršení 50 let věku každé dva roky a po dovršení 50 let věku každoročně
  - b) do dovršení 60 let věku každé dva roky a po dovršení 60 let věku každoročně
  - c) každoročně
  - d) každé 2 roky
- DOH007** [1 b.] **Náklady na pravidelnou lékařskou prohlídku řidiče, který řídí motorové vozidlo v pracovněprávním vztahu a u něhož je řízení motorového vozidla druhem práce sjednaným v pracovní smlouvě, hradí:**
- a) řidič, který se této prohlídce podrobil.
  - b) zaměstnavatel řidiče, jehož řidič se této prohlídce podrobil
  - c) zdravotní pojišťovna z veřejného zdravotního pojištění
  - d) vyšetření je zdarma
- DOH008** [1 b.] **Ten, kdo se v rozporu se zákonem nepodrobil pravidelné lékařské prohlídce a není proto držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti:**
- a) je zdravotně nezpůsobilý k řízení motorových vozidel
  - b) je zdravotně způsobilý k řízení motorových vozidel do doby, než se pravidelné lékařské prohlídce podrobí, nejdéle však po dobu šesti měsíců
  - c) je zdravotně způsobilý k řízení motorových vozidel
  - d) je zdravotně způsobilý k řízení motorových vozidel s podmínkou

- DOH009** [1 b.] **Držitel řidičského oprávnění, který nepodléhá přísnějšímu režimu lékařských prohlídek (tj. režimu dle § 87 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb.), je povinen se podrobit pravidelné lékařské prohlídce:**
- nejdříve šest měsíců před dovršením 65 a 68 let věku a nejpozději v den dovršení stanoveného věku, po dovršení 68 let věku pak každé dva roky
  - nejdříve šest měsíců před dovršením 50, 55 a 60 let věku a nejpozději v den dovršení stanoveného věku, po dovršení 60 let věku pak každoročně
  - ve lhůtě pěti let ode dne prvního udělení řidičského oprávnění a poté v pravidelných lhůtách pěti let
  - nejdříve šest měsíců před dovršením 60 let věku a nejpozději v den dovršení stanoveného věku a pak každé dva roky
- DOH010** [1 b.] **Řidič smí kouřit:**
- v zaparkovaném osobním vozidle
  - při jízdě na motocyklu, na mopedu a na jízdním kole
  - za jízdy, jedná-li se o řidiče vozidla hromadné dopravy osob
  - při přepravě osob, jedná-li se o řidiče vozidla taxislužby
- DOH011** [1 b.] **Odcizení řidičského průkazu je držitel řidičského oprávnění povinen:**
- neprodleně ohlásit příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností
  - neprodleně ohlásit příslušnému útvaru dopravní policie
  - neprodleně ohlásit příslušnému útvaru obecní policie
  - neprodleně ohlásit Ministerstvu dopravy
- DOH012** [1 b.] **Potvrzení o oznámení ztráty, odcizení, poškození nebo zničení řidičského průkazu:**
- platí 15 dní ode dne jeho vydání a po tuto dobu nahrazuje držiteli řidičského oprávnění řidičský průkaz
  - platí 30 dní ode dne jeho vydání a po tuto dobu nahrazuje držiteli řidičského oprávnění řidičský průkaz
  - platí 60 dní ode dne jeho vydání a po tuto dobu nahrazuje držiteli řidičského oprávnění řidičský průkaz
  - platí 90 dní ode dne jeho vydání a po tuto dobu nahrazuje držiteli řidičského oprávnění řidičský průkaz
- DOH013** [1 b.] **Mezinárodní řidičský průkaz:**
- vydá držiteli řidičského oprávnění odbor dopravy krajského úřadu
  - vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností vždy společně s řidičským průkazem
  - vydá příslušný útvar dopravní policie vždy společně s řidičským průkazem
  - vydá držiteli řidičského oprávnění příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností na základě jeho žádosti



- DOH014** [1 b.] **Mezinárodní řidičský průkaz vydaný Českou republikou:**
- neosvědčuje řidičské oprávnění na území České republiky
  - opravňuje k řízení motorových vozidel na území České republiky pouze v případě, že držitel nahlásil odcizení, zničení nebo ztrátu svého řidičského průkazu a doposud mu nebyl vydán nový
  - opravňuje k řízení motorových vozidel na území České republiky
  - opravňuje k řízení motorových vozidel na území České republiky jen v rámci mezinárodní dopravy
- DOH015** [1 b.] **Řidičské oprávnění na území České republiky neosvědčuje:**
- mezinárodní řidičský průkaz vydaný Českou republikou
  - řidičský průkaz vydaný členským státem Evropských společenství
  - řidičský průkaz vydaný cizím státem podle Úmluvy o silničním provozu (Vídeň 1968) a Úmluvy o silničním provozu (Ženeva 1949)
  - mezinárodní řidičský průkaz vydaný cizím státem podle Úmluvy o silničním provozu (Vídeň 1968) a Úmluvy o silničním provozu (Ženeva 1949)
- DOH016** [1 b.] **Údaje z registru řidičů lze poskytnout:**
- fyzickým osobám, pokud jde o údaje o nich vedené
  - všem fyzickým i právnickým osobám, které o to požádají, a to v rozsahu jejich žádosti
  - všem držitelům řidičského oprávnění, kteří o to požádají, a to v rozsahu jejich žádosti
  - podnikatelům v silniční dopravě, pokud jde o údaje o jejich řidičích
- DOH017** [1 b.] **Změnu údajů, které jsou zaznamenávány v řidičském průkazu, je držitel řidičského průkazu povinen oznámit:**
- do pěti pracovních dnů ode dne, kdy ke změně došlo, příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností
  - do pěti pracovních dnů ode dne, kdy ke změně došlo, příslušnému útvaru dopravní policie
  - do patnácti pracovních dnů ode dne, kdy ke změně došlo, příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností
  - do patnácti pracovních dnů ode dne, kdy ke změně došlo, příslušnému útvaru dopravní policie
- DOH018** [1 b.] **Řidičské oprávnění udělené pro skupinu C + E osobě, která je držitelem skupiny D, platí i pro:**
- skupiny B + E a D + E a podskupinu C1 + E
  - skupinu B + E a podskupinu B1 + E
  - skupiny A1 a B + E a podskupinu C1 + E
  - A1
- DOH019** [1 b.] **Řidičské oprávnění skupiny D lze udělit jen žadateli, který je držitelem řidičského oprávnění skupiny:**
- B
  - T
  - A
  - C

- DOH020** [1 b.] Řidičské oprávnění udělené pro skupinu C + E osobě, která není držitelem skupiny D, platí i pro:
- skupinu B + E a podskupinu C1 + E
  - skupinu B + E a podskupinu C1 + E a při jízdě bez přepravovaných osob i pro skupinu D + E
  - skupiny B + E a D + E a podskupinu C1 + E
  - D
- DOH021** [1 b.] Řidičské oprávnění skupiny D + E není třeba k řízení jízdní soupravy složené z motorového vozidla, k jehož řízení opravňuje řidičské oprávnění skupiny D, a přípojného vozidla:
- s maximální přípustnou hmotností nejvýše 750 kg
  - s maximální přípustnou hmotností nejvýše 1.000 kg
  - s maximální přípustnou hmotností nejvýše 1.500 kg
  - s maximální přípustnou hmotností nejvýše 3.500 kg
- DOH022** [1 b.] Řidičské oprávnění skupiny C + E není třeba k řízení jízdní soupravy složené z motorového vozidla, k jehož řízení opravňuje řidičské oprávnění skupiny C, a přípojného vozidla:
- s maximální přípustnou hmotností nejvýše 750 kg
  - s maximální přípustnou hmotností nejvýše 1.000 kg
  - s maximální přípustnou hmotností nejvýše 1.500 kg
  - s maximální přípustnou hmotností nejvýše 3.500 kg
- DOH023** [1 b.] Řidičské oprávnění udělené pro skupinu D + E platí i pro:
- skupinu B + E a podskupinu D1 + E
  - skupiny B + E a C + E a podskupiny C1 + E a D1 + E
  - skupinu B + E a podskupinu D1 + E, a s výjimkou případu, kdy přípojným vozidlem je návěs, i pro skupinu C + E a podskupinu C1 + E
  - skupinu F+E
- DOH024** [1 b.] Řidičské oprávnění skupiny D opravňuje i k řízení vozidel zařazených:
- do podskupiny D1
  - do skupiny AM, B a C a podskupiny C1 a D1
  - do skupiny C a podskupiny C1 a D1
  - do skupiny E
- DOH025** [1 b.] Které z následujících motorových vozidel smíte řídit s řidičským oprávněním skupiny D:
- motorové vozidlo s padesáti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 14.800 kg
  - motorové vozidlo se třemi místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 15.500 kg
  - motocykl s postranním vozíkem o objemu válců 498 cm<sup>3</sup> a výkonu 37 kW
  - motorové vozidlo s šesti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 20.500 kg

- DOH026** [1 b.] S řidičským oprávněním skupiny D smíte řídit jízdní soupravu za předpokladu, že k motorovému vozidlu, k jehož řízení řidičské oprávnění skupiny D opravňuje, připojíte:
- a) přípojně vozidlo o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 3500 kg
  - b) přípojně vozidlo o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 750 kg
  - c) přípojně vozidlo o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 1.000 kg
  - d) přípojně vozidlo o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 1.250 kg
- DOH027** [1 b.] Které z následujících motorových vozidel smíte řídit na základě řidičského oprávnění skupiny D:
- a) motorové vozidlo určené pro přepravu osob, s deseti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 6.350 kg
  - b) motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se dvěma místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 3.700 kg
  - c) motocykl o objemu válců nepřesahujícím 125 cm<sup>3</sup> a o výkonu nejvýše 11 kW
  - d) motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se dvěma místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 12.000 kg
- DOH028** [1 b.] Které z následujících motorových vozidel smíte řídit na základě řidičského oprávnění skupiny C:
- a) motorové vozidlo určené pro přepravu osob, s deseti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 6.350 kg
  - b) motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se dvěma místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 3.700 kg
  - c) motorové vozidlo určené pro přepravu osob, s patnácti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 6.350 kg
  - d) motocykl o objemu válců nepřesahujícím 125 cm<sup>3</sup> a o výkonu nejvýše 11 kW
- DOH029** [1 b.] Řidičské oprávnění skupiny C nebo C1 lze udělit jen žadateli, který je držitelem řidičského oprávnění skupiny:
- a) A
  - b) B
  - c) T
  - d) A1
- DOH030** [1 b.] Které z následujících motorových vozidel smíte řídit s řidičským oprávněním skupiny D:
- a) motorové vozidlo určené pro přepravu osob, s deseti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 7.500 kg
  - b) motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se třemi místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 7.900 kg
  - c) motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se dvěma místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 12.000 kg
  - d) motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se dvěma místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 10.000 kg

- DOH031** [1 b.] Řídit motorové vozidlo určené pro přepravu osob, s dvaceti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 8.000 kg, pouze na základě řídičského oprávnění skupiny C:
- a) nesmíte
  - b) smíte, a to bez omezení
  - c) smíte, pokud počet přepravovaných osob nepřekročí 8 osob
  - d) smíte, pokud počet přepravovaných osob nepřekročí 9 osob
- DOH032** [1 b.] Které z následujících motorových vozidel nesmíte řídit s řídičským oprávněním skupiny C:
- a) motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se dvěma místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 12.000 kg
  - b) motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se třemi místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 7.900 kg
  - c) motorové vozidlo určené pro přepravu osob, s deseti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 7.500 kg
  - d) motorové vozidlo určené pro přepravu osob, se dvěma místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 7.500 kg
- DOH033** [1 b.] Řídičské oprávnění skupiny C opravňuje i k řízení vozidel zařazených:
- a) do podskupiny C1
  - b) do skupiny B a podskupiny C1 a D1
  - c) do podskupiny C1 a při jízdě s nejvýše 8 přepravovanými osobami i skupiny D a podskupiny D1
  - d) do podskupiny C1 a při jízdě s nejvýše 16 přepravovanými osobami i skupiny D a podskupiny D1
- DOH034** [1 b.] Platnost průkazu profesní způsobilosti řidiče je:
- a) 5 let
  - b) 2 roky
  - c) 10 let
  - d) 1 rok
- DOH035** [1 b.] Řidič, který přestal vykonávat své povolání, vrací se k němu a neabsolvoval pravidelné školení při zdokonalování odborné způsobilosti řidičů podle zákona č. 247/2000 Sb. předepsaným způsobem je povinen, pokud hodlá opět řídit vozidlo, na jehož řídiče se vztahuje povinnost zdokonalování odborné způsobilosti řidičů, zúčastnit se kurzu pravidelného školení v rozsahu:
- a) 7 hodin
  - b) 35 hodin
  - c) 140 hodin
  - d) 8 hodin

- DOH036** [1 b.] Výuka a výcvik v rámci vstupního školení zdokonalování odborné způsobilosti řidiče podle zákona č. 247/2000 Sb. se provádí v základním rozsahu:
- a) 140 hodin
  - b) 35 hodin
  - c) 7 hodin
  - d) 56 hodin
- DOH037** [1 b.] Řidič se musí zúčastnit pravidelného školení zdokonalování odborné způsobilosti řidiče podle zákona č. 247/2000 Sb. do konce pátého roku od data vydání průkazu v celkovém rozsahu:
- a) 7 hodin
  - b) 35 hodin
  - c) 140 hodin
  - d) 8 hodin
- DOH038** [1 b.] Výuka a výcvik v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidiče podle zákona č. 247/2000 Sb., může provádět
- a) jen autoškola
  - b) fyzická nebo právnická osoba, které byla udělena akreditace k provozování této činnosti příslušným krajským úřadem
  - c) jen odpovědný zástupce dopravce, který složil zkoušky z odborné způsobilosti na příslušném krajském úřadě
  - d) jen bezpečnostní poradce ADR, který je držitelem osvědčení
- DOH039** [1 b.] Vstupní školení při zdokonalování odborné způsobilosti řidičů podle zákona č. 247/2000 Sb., se provádí:
- a) formou výuky a výcviku a není zakončeno zkouškou řidičů
  - b) formou výuky a výcviku a je zakončeno zkouškou z profesní způsobilosti
  - c) formou výuky a výcviku a je zakončeno zkouškou z profesní způsobilosti jen u řidičů starších 50 let
  - d) formou výuky a výcviku a je zakončeno zkouškou z profesní způsobilosti jen u řidičů autobusů
- DOH040** [1 b.] Jezdí se ve všech státech Evropy vpravo?
- a) Ne, vlevo se jezdí např. ve Velké Británii, v Irsku a na Maltě.
  - b) Ano.
  - c) Ne, jen ve státech Evropské unie.
  - d) Ne, vlevo se jezdí na Ukrajině

## Koš 9

### A - Občanské právo

- DNA001** [2 b.] Zahrnuje povinnost nahradit jinému újmu také újmu na jmění?
- a) ne
  - b) nelze odpovědět, pokud není uvedeno, o jaký případ se jedná
  - c) ano, ale jen stanoví-li tak zákon
  - d) ano, vždy
- DNA002** [2 b.] Které tvrzení je pravdivé?
- a) každý si může přiměřeným způsobem pomoci k svému právu sám, je-li jeho právo ohroženo a je-li zřejmé, že by zásah veřejné moci přišel pozdě
  - b) každý si může svoje právo vždy svépomocí vymoci
  - c) každý si může přiměřeným způsobem pomoci k svému právu sám, i pokud jeho právo není ohroženo
  - d) domoci se svého práva lze pouze pomocí orgánu veřejné moci
- DNA003** [2 b.] Musí jednat zástupce osobně?
- a) ano, vždy
  - b) ano, dalšího zástupce může pověřit, je-li to se zastoupeným ujednáno nebo vyžaduje-li to nutná potřeba
  - c) ne
  - d) závisí pouze na ujednání stran
- DNA004** [2 b.] Které tvrzení ohledně smluvního zastoupení dle občanského zákoníku je správné?
- a) zmocnitel se může vzdát práva odvolat zmocnění, bylo-li zmocnění i právo zmocnění odvolat sjednáno písemnou formou
  - b) zmocnitel se v žádném případě nemůže vzdát práva odvolat zmocnění
  - c) zmocnitel se nemůže vzdát práva odvolat zmocnění, ujednají-li si však strany pro jeho odvolání určité důvody, nelze zmocnění odvolat z jiného důvodu; to neplatí, má-li zmocnitel pro odvolání zmocnění zvlášť závažný důvod
  - d) zmocnitel se může vzdát práva odvolat zmocnění, pokud si to zmocněnec výslovně přeje

- DNA005**      **[2 b.] Jakou formu vyžaduje ujednání o novaci nebo o narovnání?**
- a) vždy písemnou
  - b) písemnou, byl-li i původní závazek zřízen v písemné podobě, nebo činí-li se o právu již promlčeném
  - c) forma je libovolná
  - d) vždy ústně
- DNA006**      **[2 b.] Co je to spotřebitelská smlouva?**
- a) smlouva o spotřebě určité komodity
  - b) smlouva uzavřená mezi podnikatelem a spotřebitelem
  - c) smlouva uzavřená mezi dvěma spotřebiteli
  - d) zákon tento pojem nezná
- DNA007**      **[2 b.] Co je to smlouva o přepravě věci?**
- a) smlouvou o přepravě věci se dopravce zavazuje zajistit doručení konkrétní věci za smlouvenou úplatu
  - b) smlouvou o přepravě věci se dopravce v osobní dopravě zavazuje dopravit zavazadlo cestujícího
  - c) smlouvou o přepravě věci se dopravce odesílateli zavazuje, že přepraví věc jako zásilku z místa odeslání do místa určení a odesílatel se zavazuje zaplatit dopravci přepravné
  - d) současná právní úprava nezná smlouvu o přepravě věci, nyní existuje pouze smlouva o provozu dopravního prostředku
- DNA008**      **[2 b.] Co je smlouva o provozu dopravního prostředku?**
- a) smlouvou o provozu dopravního prostředku se dopravce odesílateli zavazuje, že přepraví věc jako zásilku z místa odeslání do místa určení a odesílatel se zavazuje zaplatit dopravci přepravné
  - b) smlouvou o provozu dopravního prostředku se provozce zavazuje přepravit náklad určený objednatel a k tomu účelu vykonat alespoň jednu předem určenou cestu, anebo vykonat ve smlouvené době větší počet cest, jak to objednatel určí, a objednatel se zavazuje zaplatit provozci odměnu
  - c) současná právní úprava nezná smlouvu o provozu dopravního prostředku, nyní existuje pouze smlouva o přepravě věci
  - d) smlouva, kterou se zajišťuje integrovaná doprava
- DNA009**      **[2 b.] Které tvrzení je pravdivé, jedná-li se o smlouvu o přepravě věci?**
- a) odesílatel potvrdí dopravci na jeho žádost objednávku přepravy, dopravce potvrdí odesílateli na jeho žádost převzetí zásilky; potvrzení nevyžadují písemnou formu.
  - b) odesílatel nepotvrzuje dopravci objednávku přepravy, a to ani na jeho žádost
  - c) dopravce nemusí potvrdovat odesílateli převzetí zásilky, a to ani na jeho žádost
  - d) odesílatel potvrdí dopravci na jeho žádost objednávku přepravy, dopravce potvrdí odesílateli na jeho žádost převzetí zásilky; potvrzení vyžadují písemnou formu.

- DNA010** [2 b.] **Které tvrzení je pravdivé, jedná-li se o smlouvu o přepravě věci?**
- a) je-li k provedení přepravy zapotřebí zvláštní listiny, předá ji odesílatel dopravci nejpozději při předání zásilky k přepravě
  - b) je-li k provedení přepravy zapotřebí zvláštní listiny, předá ji odesílatel dopravci v průběhu přepravy tak, aby ji mohl při přepravě využít
  - c) je-li k provedení přepravy zapotřebí zvláštní listiny, obstará si ji dopravce sám
  - d) je-li k provedení přepravy zapotřebí zvláštní listiny, obstará ji odesílatel nebo dopravce
- DNA011** [2 b.] **Je zasílatel, v případě úkonů podle zasílatelské smlouvy, oprávněn žádat, aby mu byl dán písemně příkaz k obstarání přepravy, pokud smlouva nemá písemnou formu?**
- a) není
  - b) ano, je
  - c) ano, ale jen v případě, že dopravce není dosažitelný telefonicky či e-mailem
  - d) tato situace nenastane, neboť zasílatelská smlouva má vždy písemnou formu
- DNA012** [2 b.] **Smlouva, kterou se zavazuje zasílatel příkazci, že mu vlastním jménem na jeho účet obstará přepravu zásilky z určitého místa do určitého jiného místa, a příkazce se zavazuje zaplatit zasílateli odměnu, se nazývá:**
- a) smlouva o vnitrostátním zasílatelství
  - b) smlouva o dopravě nákladu
  - c) zasílatelská smlouva
  - d) smlouva o dopravě věci pro příkazce
- DNA013** [2 b.] **Může se zasílatel zprostit odpovědnosti za škodu na převzaté zásilce vzniklou při obstarávání přepravy?**
- a) nemůže
  - b) ano, může vždy
  - c) nemůže, pokud smlouva nebyla uzavřena písemnou formou
  - d) ano, pokud prokáže, že škodu nemohl odvrátit
- DNA014** [2 b.] **Jaká je výše odměny zasílatele, nebyla-li ujednána?**
- a) v tomto případě je smlouva neplatná
  - b) zasílateli náleží přiměřená odměna a náhrada nákladů účelně vynaložených při plnění smlouvy
  - c) zasílateli náleží fixní odměna dle věstníku Ministerstva financí
  - d) zasílateli náleží pouze náhrada účelně vynaložených nákladů
- DNA015** [2 b.] **Má zasílatel zástavní právo k zásilce?**
- a) ano, vždy
  - b) ne
  - c) ano, dokud je zásilka u něho, nebo dokud má listiny, které ho opravňují se zásilkou nakládat
  - d) zákon nic takového nestanoví, ale zástavní právo lze zřídit smluvně



- DNA016** [2 b.] Je zasílatel povinen informovat příkazce o škodě hrozící zásilce v nákladní dopravě?
- a) ano, zasílatel je povinen podat příkazci zprávu o škodě, která zásilce hrozí nebo která na ní vznikla, jakmile se o tom dozví, jinak nahradí škodu vzniklou příkazci tím, že jej takto nezpravil
  - b) ne, tuto povinnost zasílatel nemá, neboť za škodu odpovídá sám
  - c) ano, je povinen informovat ihned po vzniku škody
  - d) ano, je povinen podat příkazci zprávu o škodě, která vyplývá z povahy přepravy
- DNA017** [2 b.] Má zasílatel právo zásilku prodat?
- a) ne
  - b) ano, hrozí-li na majetku zasílatele škoda
  - c) ano, vždy když na zásilce hrozí bezprostřední škoda
  - d) ano, hrozí-li bezprostředně na zásilce podstatná škoda a není-li čas vyžádat si pokyny příkazce nebo prodlévá-li příkazce s nimi
- DNA018** [2 b.] Kdy zaniká smlouva o přepravě věci?
- a) nevyplývá-li ze smlouvy něco jiného, smlouva zaniká, jestliže odesílatel nepožádal dopravce o převzetí zásilky v době stanovené ve smlouvě, jinak do dvou měsíců od uzavření smlouvy
  - b) nepožádá-li odesílatel dopravce o převzetí zásilky v ujednané době a není-li ujednána do 1 roku od uzavření smlouvy, práva a povinnosti ze smlouvy zaniknou
  - c) nepožádá-li odesílatel dopravce o převzetí zásilky v ujednané době a není-li ujednána do 6 měsíců od uzavření smlouvy, práva a povinnosti ze smlouvy zaniknou
  - d) jestliže odesílatel nepožádal o převzetí zásilky do 1 měsíce
- DNA019** [2 b.] Jaké jsou povinnosti provozce u smlouvy o provozu dopravního prostředku?
- a) provozce zajistí dopravní prostředek, objednatel zajišťuje pohonné hmoty a posádku
  - b) provozce zajistí dopravní prostředek a veškeré potřebné věci kromě posádky, tu zašťuje objednatel
  - c) provozce zajistí převzetí nákladu nebo cestujících, zbývající věci zajišťuje objednatel
  - d) provozce zajistí způsobilost dopravního prostředku k smluvené cestě, jeho použitelnost pro dohodnutou přepravu a opatří dopravní prostředek způsobilou posádkou a pohonnými hmotami a dalšími potřebnými věcmi
- DNA020** [2 b.] Co je to náložný list?
- a) náložný list je cenný papír, s nímž je spojeno právo požadovat na dopravci vydání zásilky v souladu s obsahem této listiny; lze jej vydat na jméno, na řad nebo na doručitele
  - b) náložný list je listina, s nímž je spojeno právo podat dopravci zásilku k přepravě
  - c) náložný list je veřejná listina
  - d) náložný list je listina, s nímž je spojeno právo požadovat na dopravci vydání zásilky v souladu s obsahem této listiny; dopravce je povinen zásilku vydat osobě oprávněně podle náložného listu, jestliže mu odesílatel náložný list předloží a zaplatí za dopravu

- DNA021** [2 b.] **Co musí dopravce v náložném listu uvést?**
- a) náležitosti náložného listu nejsou stanoveny zákonem, bude proto záležet na smluvních stranách, co považují za potřebné do náložného listu zaznamenat
  - b) v náložném listu se uvádí identifikační údaje o zasílateli, hmotnost zásilky a počet kusů zásilky, místo nakládky a údaje o tom, kdy a jakým způsobem budou oznámeny další údaje, zejména místo vykládky
  - c) náležitosti náložného listu jsou stanoveny v přepravním řádu
  - d) náležitosti jsou stanoveny občanským zákoníkem (identifikační údaje dopravce, odesílatele, označení množství, váha nebo objem přepravované věci, forma náložného listu, místo určení a místo a den vydání náložného listu a podpis dopravce)
- DNA022** [2 b.] **Jaký je význam náložného listu?**
- a) náložný list má rozhodující význam v celním řízení
  - b) náložný list je doplňkem záznamu o provozu vozidla
  - c) obsah náložného listu je rozhodný pro nároky osoby oprávněné podle tohoto náložného listu
  - d) náložný list je zejména podkladem pro pojistnou smlouvu zasílatele
- DNA023** [2 b.] **Co to znamená, když náložný list zní „na řad“?**
- a) jedná se o náložný list v řadě dalších, tj. pro opakující se provedené přepravy téhož dopravce
  - b) pokud je náložný list vystaven na řad, obsahuje sice údaje o první oprávněné osobě, je ale převoditelný rubopisem (zpravidla umístěným na zadní straně náložného listu, toto umístění ale nemusí být pravidlem)
  - c) jedná se o náložný list, ze kterého je oprávněno najednou více (řada) osob
  - d) náložný list se „na řad“ nevystavuje, pouze na doručitele nebo na jméno určité osoby
- DNA024** [2 b.] **Kdy odpovídá dopravce za škodu na zásilce při přepravě věci?**
- a) dopravce odpovídá za škodu na zásilce vzniklou v době od převzetí zásilky dopravcem až do jejího vydání příjemci, to neplatí, prokáže-li dopravce, že ji nemohl odvrátit při vynaložení odborné péče
  - b) dopravce odpovídá za škodu na zásilce, jež vznikla po jejím převzetí příjemcem, ledaže ji dopravce nemohl odvrátit při vynaložení odborné péče
  - c) dopravce odpovídá za škodu na zásilce, jež vznikla po jejím převzetí dopravcem až do jejího vydání příjemci, odpovědnosti se nelze zprostit
  - d) dopravce odpovídá za škodu na zásilce, jež vznikla po jejím převzetí dopravcem až do jejího vydání příjemci, odpovědnosti se zprostit, když prokáže, že škodu zavinil jiný, jím najatý dopravce
- DNA025** [2 b.] **Je možné při přepravě věci smlouvou omezit důvody odpovědnosti dopravce?**
- a) ne, to není možné
  - b) ano, je to možné, ale jen v případě, že smlouva má písemnou formu
  - c) ano, je to možné, ale jen v případě mezinárodní dopravy
  - d) ano, platí smluvní volnost

- DNA026** [2 b.] **Jakou cenu hradí dopravce při ztrátě nebo zničení zásilky?**
- doprovce je povinen nahradit cenu, kterou zásilka měla v době koupě odesílatelem
  - doprovce je povinen nahradit cenu, kterou zásilka měla v době, kdy ji dopravce převzal
  - doprovce je povinen nahradit cenu, kterou zásilka měla v době ztráty nebo zničení
  - doprovce je povinen nahradit cenu, kterou zásilka měla mít v době předání příjemci
- DNA027** [2 b.] **Jaká přísluší dopravci úplata za provedení přepravy věci, pokud nebyla smluvena?**
- v takovém případě mu přísluší úplata obvyklá v době doručení zásilky s přihlédnutím k délce dopravní trasy
  - v takovém případě mu přísluší přepravné, které určí dopravce sám s přihlédnutím k délce dopravní trasy
  - v takovém případě mu náleží přepravné obvyklé v době uzavření smlouvy s přihlédnutím k obsahu závazku
  - v takovém případě mu přísluší úplata, kterou určí odesílatel sám
- DNA028** [2 b.] **Má dopravce při přepravě věci nárok na přepravné, pokud nemůže dokončit přepravu pro skutečnosti, za které neodpovídá?**
- v takovém případě nemá dopravce nárok na přepravné
  - ano, má nárok na celé přepravné
  - ano, má nárok na poměrnou část přepravného s přihlédnutím k přepravě již uskutečněné
  - taková situace nemůže vzniknout, dopravce musí dopravu dokončit
- DNA029** [2 b.] **V jakém případě nahradí při provozu dopravního prostředku provozovatel škodu na věci, došlo-li k jejímu odcizení nebo ztrátě?**
- takovou škodu nehradí vůbec
  - doprovce ji hradí v každém případě, ale jen pokud pachatel není uznán vinným (v případě ztráty pak se nehradí vůbec)
  - takovou škodu hradí do výše 10ti násobku jízdného, nejvýše však do 3500 Kč
  - nahradí ji, jen pokud poškozený neměl možnost věc opatrovat
- DNA030** [2 b.] **Jaké právo má dopravce při přepravě věci k zásilce?**
- doprovce má k zajištění dluhů vyplývajících ze smlouvy zástavní právo k zásilce, dokud s ní může nakládat
  - doprovce má k zajištění svých nároků vyplývajících ze smlouvy zástavní právo k zásilce, pokud je tato zásilka pojištěna
  - pokud dopravce se zásilkou může nakládat, vykonává s ní veškerá práva
  - k zásilce dopravce nemá žádné právo

- DNA031** [2 b.] **Jaký vliv má státní příslušnost a trvalé bydliště smluvních stran na využití vyhlášky č. 11/1975 Sb., o Úmluvě o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Úmluva CMR“)**
- a) Úmluva CMR se vztahuje na každou smlouvu o přepravě zásilek za úplatu silničním vozidlem, jestliže místo převzetí zásilky a předpokládané místo jejího dodání, jak jsou uvedena ve smlouvě, leží ve dvou různých státech, z nichž alespoň jeden je smluvním státem této Úmluvy. Toto ustanovení platí bez ohledu na trvalé bydliště a státní příslušnost stran.
  - b) Úmluva se vztahuje na každou smlouvu o přepravě zásilek za úplatu silničním vozidlem, jestliže smluvní strany mají trvalé bydliště nebo státní příslušnost ve dvou různých státech, které ale musí být signatáři Úmluvy CMR.
  - c) Úmluva se vztahuje na každou smlouvu o přepravě zásilek za úplatu silničním vozidlem, ale pouze za předpokladu, že smluvní strany mají trvalé bydliště nebo státní příslušnost některého ze států EU.
  - d) Úmluva CMR se vztahuje na každou smlouvu o přepravě zásilek za úplatu silničním vozidlem, jestliže místo převzetí zásilky a předpokládané místo jejího dodání, jak jsou uvedena ve smlouvě, leží ve dvou různých státech, přičemž oba státy musí být smluvními státy této Úmluvy. Pokud je smluvním státem jen jeden z těchto států, musí zde mít obě smluvní strany trvalé bydliště a státní příslušnost.
- DNA032** [2 b.] **V kolika vyhotoveních se vyhotovuje podle Úmluvy CMR nákladní list?**
- a) ve čtyřech (1. pro dopravce, 2. pro odesílatele, 3. pro celní úřad, 4. pro adresáta)
  - b) jedno vyhotovení – posílá se spolu se zásilkou
  - c) ve třech (1. pro odesílatele, 2. spolu s dopravní zásilkou, 3. pro dopravce)
  - d) ve dvou (1. pro dopravce, 2. pro odesílatele)
- DNA033** [2 b.] **Kdy, podle Úmluvy CMR zaniká právo odesílatele disponovat se zásilkou?**
- a) právo odesílatele disponovat se zásilkou zaniká předáním zásilky dopravci
  - b) právo odesílatele disponovat se zásilkou zaniká předáním zásilky příjemci
  - c) právo odesílatele disponovat se zásilkou zaniká, jakmile je druhý výtisk nákladního listu odevzdán příjemci nebo jakmile příjemce po té, co zásilka dorazila do místa určení, požádal dopravce, aby mu vydal druhé vyhotovení nákladního listu a zásilku; od tohoto okamžiku je dopravce povinen řídit se příkazy příjemce
  - d) právo odesílatele disponovat se zásilkou zaniká uplynutím sjednané doby přepravy
- DNA034** [2 b.] **Nákladní list je:**
- a) označení pro originál smlouvy o přepravě
  - b) je jediný přípustný důkazní prostředek o uzavření smlouvy
  - c) jakýkoli doklad o nákladu
  - d) pokud není prokázán opak, věrohodným dokladem o uzavření a obsahu přepravní smlouvy, jakož i o převzetí zásilky dopravcem

**DNA035****[2 b.] Které tvrzení je správné v případě, že se jedná o přepravu podle Úmluvy CMR?**

- a) dopravce odpovídá za ztrátu zásilky, neodpovídá však, pokud ztrátu zásilky zavinila osoba, od níž dopravce najal vozidlo
- b) dopravce odpovídá za úplnou nebo částečnou ztrátu zásilky anebo za její poškození, které vznikne od okamžiku převzetí zásilky k přepravě až do okamžiku jejího vydání, jakož i za překročení dodací lhůty
- c) dopravce odpovídá, avšak pouze za úplnou ztrátu zásilky, tj. dojde-li pouze k částečné ztrátě zásilky, spolupodílí se na odpovědnosti odesílatel
- d) dopravce a odesílatel odpovídají při ztrátě zásilky nebo při jejím poškození, které vznikne od okamžiku převzetí zásilky k přepravě až do okamžiku jejího vydání, i za překročení dodací lhůty společně a nerozdílně

**DNA036****[2 b.] Které tvrzení je správné, pokud se jedná o přepravu podle Úmluvy CMR?**

- a) důkaz o tom, že ztráta zásilky, její poškození nebo překročení dodací lhůty vznikly z příčiny příkazu oprávněného, který nebyl vyvolán nedbalostí dopravce, náleží příjemci
- b) důkaz o tom, že ztráta zásilky, její poškození nebo překročení dodací lhůty vznikly z příčiny příkazu oprávněného, který nebyl vyvolán nedbalostí dopravce, náleží dopravci
- c) důkaz o tom, že ztráta zásilky, její poškození nebo překročení dodací lhůty vznikly z příčiny příkazu oprávněného, který nebyl vyvolán nedbalostí dopravce, náleží odesílateli
- d) důkaz o tom, že ztráta zásilky, její poškození nebo překročení dodací lhůty vznikly z příčiny příkazu oprávněného, který nebyl vyvolán nedbalostí dopravce, může dopravce požadovat jak od odesílatele, tak od příjemce

**DNA037****[2 b.] V jakých případech se, v případě přepravy podle Úmluvy CMR, má za to, že příjemce převzal zásilku ve stavu, který je uveden v nákladním listu?**

- a) Takový předpoklad nemůže být dán nikdy.
- b) Převzal-li příjemce zásilku, aniž spolu s dopravcem zjistil náležitě její stav nebo ohlásil dopravci výhrady s uvedením všeobecných údajů o povaze ztráty nebo poškození nejpozději při převzetí zásilky, jde-li o ztráty nebo poškození zjevně znatelné, a nejpozději do 10 dnů ode dne vydání zásilky, nepočítaje v to neděle a uznané svátky, jde-li o ztráty nebo poškození zjevně neznatelné, má se za to, pokud se neprokáže opak, že obdržel zásilku ve stavu uvedeném v nákladním listě. Jde-li o ztráty nebo poškození zjevně neznatelné, musí být výše uvedené výhrady učiněny za přítomnosti odesílatele.
- c) Převzal-li příjemce zásilku, aniž spolu s dopravcem zjistil náležitě její stav nebo ohlásil dopravci výhrady s uvedením všeobecných údajů o povaze ztráty nebo poškození nejpozději při převzetí zásilky, jde-li o ztráty nebo poškození zjevně znatelné, a nejpozději do 3 dnů ode dne vydání zásilky, nepočítaje v to neděle a uznané svátky, jde-li o ztráty nebo poškození zjevně neznatelné, má se za to, pokud se neprokáže opak, že obdržel zásilku ve stavu uvedeném v nákladním listě. Jde-li o ztráty nebo poškození zjevně neznatelné, musí být výše uvedené výhrady učiněny písemně.
- d) Převzal-li příjemce zásilku, aniž spolu s dopravcem zjistil náležitě její stav nebo ohlásil dopravci výhrady s uvedením všeobecných údajů o povaze ztráty nebo poškození nejpozději při převzetí zásilky, jde-li o ztráty nebo poškození zjevně znatelné, a nejpozději do 7 dnů ode dne vydání zásilky, nepočítaje v to neděle a uznané svátky, jde-li o ztráty nebo poškození zjevně neznatelné, má se za to, pokud se neprokáže opak, že obdržel zásilku ve stavu uvedeném v nákladním listě. Jde-li o ztráty nebo poškození zjevně neznatelné, musí být výše uvedené výhrady učiněny písemně.

**DNA038****[2 b.] V jaké lhůtě se promlčují nároky z přeprav provedených dle Úmluvy CMR?**

- a) nároky z přeprav, na něž se vztahuje tato Úmluva, se promlčují za tři roky; v případě úmyslu nebo takového zavinění, které se podle práva soudu, u něhož se právní věc projednává, považuje za rovnocenné úmyslu, je promlčecí doba čtyřletá
- b) nároky z přeprav, na něž se vztahuje tato Úmluva, se promlčují za jeden rok; v případě úmyslu nebo takového zavinění, které se podle práva soudu, u něhož se právní věc projednává, považuje za rovnocenné úmyslu, je promlčecí doba dvouletá
- c) nároky z přeprav, na něž se vztahuje tato Úmluva, se promlčují za dva roky; v případě úmyslu nebo takového zavinění, které se podle práva soudu, u něhož se právní věc projednává, považuje za rovnocenné úmyslu, je promlčecí doba čtyřletá
- d) nároky z přeprav, na něž se vztahuje tato Úmluva, se promlčují za jeden rok; v případě úmyslu nebo takového zavinění, které se podle práva soudu, u něhož se právní věc projednává, považuje za rovnocenné úmyslu, je promlčecí doba tříletá

**DNA039****[2 b.] Má písemná reklamace u přeprav podle Úmluvy CMR vliv na běh promlčecí doby?**

- a) Písemná reklamace staví běh promlčecí doby až do dne, kdy dopravce reklamaci písemně odmítne a vrátí k ní připojené doklady. Je-li reklamace zčásti uznána, běží promlčecí doba toliko u té části reklamace, která zůstala sporná. Důkaz o přijetí reklamace nebo o odpovědi na ni a o vrácení dokladů přísluší té straně, která se na tyto skutečnosti odvolává. Pozdější reklamace v téže věci běh promlčecí doby nestaví.
- b) Nemá, vliv na běh promlčecí doby má pouze žaloba podaná u soudu.
- c) Nemá, vliv na běh promlčecí doby má žaloba podaná u soudu nebo u rozhodce (arbitra).
- d) Má, každá i pozdní reklamace staví běh promlčecí doby až do doby, kdy rozhodne soud.

**DNA040****[2 b.] Jakou důkazní hodnotu má elektronický nákladní list v případě přeprav prováděných podle Úmluvy CMR?**

- a) elektronický nákladní list má vyšší důkazní hodnotu nežli nákladní list vystavený v písemné podobě
- b) elektronický nákladní list splňující podmínky Dodatkového protokolu CMR uveřejněného v ČR pod č. 66/2011 Sb. m. s. odpovídá nákladnímu listu, jak jej upravuje Úmluva, a má tudíž stejnou důkazní hodnotu a stejné účinky jako tento nákladní list
- c) elektronický nákladní list nemá žádnou hodnotu, neboť Úmluva CMR jej dosud nezná (tuto právní úpravu se dosud nepodařilo dojednat)
- d) elektronický nákladní list nemá žádnou hodnotu, neboť Úmluva CMR to výslovně stanoví (v dodatkovém protokolu)

**DNA041****[2 b.] Co je smlouva o nájmu dopravního prostředku?**

- a) smlouva, kterou se dopravce zavazuje zajistit doručení konkrétní věci za smluvenou úplatu
- b) smlouvou o nájmu dopravního prostředku se pronajímatel zavazuje přenechat nájemci dopravní prostředek k trvalému užívání bez převodu technického průkazu
- c) smlouvou o nájmu dopravního prostředku se pronajímatel zavazuje přenechat nájemci dopravní prostředek na určitou dobu a nájemce se zavazuje platit nájemné
- d) smlouva, kterou se zajišťuje integrovaná doprava

**DNA042****[2 b.] Co je to obchodní firma? Kolik jich může podnikatel mít?**

- a) obchodní firma je jméno, pod kterým je podnikatel zapsán do živnostenského rejstříku; podnikatel nesmí mít víc obchodních firem
- b) obchodní firma je jméno, pod kterým je podnikatel zapsán do veřejného rejstříku; podnikatel může mít více obchodních firem
- c) obchodní firma je jméno, pod kterým je podnikatel zapsán do obchodního rejstříku; podnikatel nesmí mít víc obchodních firem.
- d) obchodní firma je jméno, pod kterým podnikatel podniká; podnikatel může mít nejvíce 4 obchodní firmy

- DNA043**      **[2 b.] Kdy má nájemce platit nájemné v případě smlouvy o nájmu dopravního prostředku?**
- a) jen po ukončení užívání dopravního prostředku
  - b) dopředu před zahájením užívání dopravního prostředku
  - c) po ukončení užívání dopravního prostředku, je-li však nájem ujednan na dobu delší než tři měsíce, platí nájemce nájemné ke konci každého kalendářního měsíce
  - d) po ukončení užívání dopravního prostředku, je-li však nájem ujednan na dobu delší než jeden rok, platí nájemce nájemné ke konci každého kalendářního měsíce
- DNA044**      **[2 b.] Kdo je provozovatelem dopravního prostředku z hlediska občanského práva?**
- a) kdo je provozovatelem, určuje zákon o silniční dopravě
  - b) je-li dopravní prostředek v opravě, považuje se za provozovatele osoba, která jej k opravě předala
  - c) je jím vždy vlastník dopravního prostředku
  - d) nelze-li provozovatele určit, platí, že je jím vlastník dopravního prostředku
- DNA045**      **[2 b.] Které tvrzení je správné?**
- a) Místo provozovatele nahradí škodu z provozu dopravních prostředků ten, kdo použije dopravního prostředku bez vědomí nebo proti vůli provozovatele. Provozovatel nahradí škodu společně a nerozdílně s ním, pokud mu takové užití dopravního prostředku z nedbalosti umožnil.
  - b) Škodu z provozu dopravních prostředků hradí vždy majitel vozidla.
  - c) Škodu z provozu dopravních prostředků hradí vždy provozovatel vozidla.
  - d) Místo provozovatele nahradí škodu z provozu dopravních prostředků ten, kdo použije dopravního prostředku bez vědomí nebo proti vůli provozovatele. Provozovatel nahradí škodu sám, pokud mu takové užití dopravního prostředku z nedbalosti umožnil.
- DNA046**      **[2 b.] Dokončete větu. Při určení výše škody na věci...**
- a) se vychází z cen uvedených ve výměru Ministerstva financí
  - b) se vychází z její obvyklé ceny v době poškození a zohlední se, co poškozený musí k obnovení nebo nahrazení funkce věci účelně vynaložit. Poškodil-li škůdce věc ze svévole nebo škodolibosti, nahradí poškozenému cenu zvláštní obliby.
  - c) se vychází z její obvyklé ceny v době poškození a zohlední se, co poškozený musí k obnovení nebo nahrazení funkce věci účelně vynaložit. Poškodil-li škůdce věc ze svévole nebo škodolibosti, nahradí poškozenému dvojnásobek.
  - d) se vychází z její obvyklé ceny v době pořízení věci
- DNA047**      **[2 b.] Které tvrzení ohledně bezdůvodného obohacení je správné?**
- a) kdo se na úkor jiného obohatil, musí toto obohacení vrátit
  - b) dlužník, který plnil promlčený dluh, má právo na vrácení toho, co plnil, jinak se jedná u věřitele o bezdůvodné obohacení
  - c) kdo se na úkor jiného bez spravedlivého důvodu obohatí, musí ochuzenému vydat, oč se obohatil
  - d) není-li vydání předmětu bezdůvodného obohacení dobře možné, nemá ochuzený právo na peněžitou náhradu



**DNA048****[2 b.] Které tvrzení ohledně délky promlčecí doby je správné?**

- a) promlčecí doba trvá 3 roky; majetkové právo se promlčí nejpozději uplynutím deseti let ode dne, kdy dospělo, ledaže zákon zvlášť stanoví jinou promlčecí lhůtu
- b) promlčecí doba trvá 2 roky; majetkové právo se promlčí nejpozději uplynutím deseti let ode dne, kdy dospělo, ledaže zákon zvlášť stanoví jinou promlčecí lhůtu
- c) promlčecí doba trvá 3 roky; majetkové právo se promlčí nejpozději uplynutím pěti let ode dne, kdy dospělo, ledaže zákon zvlášť stanoví jinou promlčecí lhůtu
- d) promlčecí doba je pro všechny případy shodná, a to 3 roky

**DNA049****[2 b.] Kdy se obecně promlčí právo na náhradu škody?**

- a) nejpozději za 1 rok ode dne, kdy škoda nebo újma vznikla
- b) nejpozději za 3 roky ode dne, kdy škoda nebo újma vznikla
- c) nejpozději za 5 let ode dne, kdy škoda nebo újma vznikla
- d) nejpozději za 10 let ode dne, kdy škoda nebo újma vznikla

**DNA050****[2 b.] Za jak dlouho se promlčí právo na náhradu škody přiznané rozhodnutím soudu?**

- a) za 5 let ode dne, kdy mělo být podle rozhodnutí plněno
- b) za 10 let ode dne, kdy škoda vznikla
- c) za 10 let ode dne, kdy mělo být podle rozhodnutí plněno
- d) za 15 let ode dne, kdy mělo být podle rozhodnutí plněno

# Koš 10

## B - Obchodní právo

**DNB001 [1 b.] Od kdy má fyzická osoba právní osobnost?**

- a) ode dne 18. narozenin
- b) od prvního dne po 18. narozeninách
- c) od narození
- d) ode dne 15. narozenin

**DNB002 [1 b.] Kdy se člověk stane svéprávným?**

- a) každý narozený člověk je svéprávný
- b) svéprávnost vzniká dnem následujícím po patnáctých narozeninách
- c) plně svéprávným se člověk stane dovršením patnáctého roku věku
- d) plně svéprávným se člověk stává zejména zletilostí, tj. dovršením osmnáctého roku věku

**DNB003 [1 b.] Které tvrzení je správné?**

- a) právní osobnost mají i právnické osoby
- b) právní osobnost mají i právnické osoby jen pokud je to uvedeno v zřizovací listině
- c) právní osobnost právnické osoby v některých případech mají, v jiných ne
- d) právnické osoby nemají právní osobnost

**DNB004 [1 b.] Při ustanovení právnické osoby se určí její sídlo. Co platí o tomto sídle?**

- a) pro umístění sídla nejsou zákonem stanoveny žádné podmínky
- b) sídlo právnické osoby smí být v bytě, nenaruší-li to klid a pořádek v domě
- c) adresa sídla musí být shodná s bydlištěm jednatele
- d) sídlo se v žádném případě nezapisuje do veřejného rejstříku

**DNB005 [1 b.] Co je to korporace?**

- a) společenství osob jako právnická osoba
- b) společenství majetku jako právnická osoba
- c) každá právnická osoba
- d) totéž co fundace

- DNB006** [1 b.] **Má odštěpný závod právní osobnost?**
- a) odštěpný závod je jiný název pro obchodní závod, a proto má právní osobnost
  - b) odštěpný závod je pobočka závodu, která se sice nezapisuje jako odštěpný závod do obchodního rejstříku, avšak má právní subjektivitu
  - c) odštěpný závod je jiné označení pro obchodní korporaci, tudíž má právní osobnost
  - d) odštěpný závod je pobočka závodu, která je jako odštěpný závod zapsána v obchodním rejstříku; přitom nemá právní subjektivitu
- DNB007** [1 b.] **Co je to „obchodní firma“?**
- a) nový občanský zákoník zná jen název právnické osoby, obchodní firmu nezná
  - b) obchodní firma je termín shodný s termínem s.r.o.
  - c) obchodní firma je jméno, pod kterým je podnikatel zapsán do obchodního rejstříku
  - d) obchodní firma je jméno, které vzniká zápisem do živnostenského rejstříku
- DNB008** [1 b.] **Je vedoucí odštěpného závodu oprávněn zastupovat podnikatele?**
- a) vedoucí odštěpného závodu je oprávněn zastupovat podnikatele ve všech záležitostech týkajících se celého podniku
  - b) vedoucí odštěpného závodu je oprávněn zastupovat podnikatele ve všech záležitostech týkajících se odštěpného závodu ode dne, ke kterému byl zapsán jako vedoucí do obchodního rejstříku
  - c) vedoucí odštěpného závodu je oprávněn zastupovat podnikatele ve všech záležitostech týkajících se odštěpného závodu, a to i tehdy, pokud není jako vedoucí zapsán do obchodního rejstříku
  - d) vedoucí odštěpného závodu není zmocněn za podnikatele činit žádné právní úkony
- DNB009** [1 b.] **Které tvrzení je správné?**
- a) prokurou zmocňuje podnikatel zapsaný v obchodním rejstříku prokuristu k právním jednáním, k nimž dochází při provozu obchodního závodu, i když se k nim jinak vyžaduje zvláštní plná moc; prokurista může být jen právnická osoba
  - b) prokurou zmocňuje podnikatel prokuristu k právním jednáním, k nimž dochází při provozu obchodního závodu, i když se k nim jinak vyžaduje zvláštní plná moc; prokuru lze udělit jen řediteli podniku
  - c) prokurou zmocňuje podnikatel zapsaný v obchodním rejstříku prokuristu k právním jednáním, k nimž dochází při provozu obchodního závodu nebo pobočky, i když se k nim jinak vyžaduje zvláštní plná moc; prokuru nelze udělit právnické osobě
  - d) prokura je staré označení úřadu státního zástupce
- DNB010** [1 b.] **Které tvrzení ohledně smluvního zastoupení dle občanského zákoníku je správné?**
- a) zmocnitel se může vzdát práva odvolat zmocnění, bylo-li zmocnění i právo zmocnění odvolat sjednáno písemnou formou
  - b) zmocnitel se v žádném případě nemůže vzdát práva odvolat zmocnění
  - c) zmocnitel se nemůže vzdát práva odvolat zmocnění, ujednají-li si však strany pro jeho odvolání určité důvody, nelze zmocnění odvolat z jiného důvodu; to neplatí, má-li zmocnitel pro odvolání zmocnění zvlášť závažný důvod
  - d) zmocnitel se může vzdát práva odvolat zmocnění, pokud si to zmocněnec výslovně přeje

- DNB011** [1 b.] Které tvrzení je správné?
- a) ručením lze poskytnout i pro dluhy budoucí nebo podmíněné
  - b) ručením nelze poskytnout i pro dluhy budoucí nebo podmíněné
  - c) ručením lze poskytnout i pro dluhy budoucí, ale ne pro dluhy podmíněné
  - d) ručením lze zajistit i dluh, který vznikne v budoucnu, avšak pouze pokud dluh vznikne do 3 měsíců ode dne prohlášení ručitele o tom, že dlužníka uspokojí
- DNB012** [1 b.] Kdy je dlužník povinen sdělit tomu, kdo dal jistotu, výši svého zajištěného dluhu?
- a) nikdy, tuto povinnost má věřitel, a ten ji má kdykoli a bez zbytečného odkladu
  - b) kdykoliv na požádání
  - c) do 1 měsíce od požádání
  - d) do 21 dní od požádání
- DNB013** [1 b.] Kdy je věřitel oprávněn domáhat se splnění dluhu na ručiteli?
- a) kdykoliv
  - b) jen v případě, že dlužník nesplnil dluh v přiměřené lhůtě, ač jej k tomu věřitel písemně vyzval; tohoto vyzvání není třeba, jestliže je věřitel nemůže uskutečnit nebo jestliže je nepochybné, že dlužník dluh nesplní
  - c) jen pokud dlužník nezaplatil ve lhůtě 15 dní od právní moci rozhodnutí
  - d) 15 dní po dni, kdy byl dlužník ke splnění dluhu marně věřitelem písemně vyzván
- DNB014** [1 b.] Kdy může ručitel odepřít plnění?
- a) nikdy
  - b) pokud věřitel zavinil, že pohledávka nemůže být uspokojena dlužníkem
  - c) pokud dlužník zavinil, že pohledávka nemůže být uspokojena
  - d) kdykoli
- DNB015** [1 b.] Může ručení zaniknout?
- a) ručení nezaniká
  - b) ručení zaniká výpovědí ze strany ručitele
  - c) ručení zaniká zánikem dluhu, který zajišťuje, ručení však nezaniká, pokud dluh zanikl pro nemožnost plnění dlužníka, a ručitel jej splnit může, nebo pro zánik právnické osoby, která je dlužníkem
  - d) ručení zaniká výpovědí ze strany dlužníka
- DNB016** [1 b.] Kdy zanikne závazek?
- a) závazek zanikne pouze, je-li dlužníkem splněn dluh včas a řádně
  - b) závazek zanikne, je-li věřiteli splněn dluh včas a řádně
  - c) závazek zanikne, je-li věřitelem splněn dluh včas a řádně
  - d) závazek zanikne, je-li dlužníkovi splněn dluh včas a řádně

- DNB017** [1 b.] **Záleží na tom, kde se závazek bude plnit?**
- a) ne, k řádnému plnění dluhu může dojít kdekoliv
  - b) ano, protože k řádnému splnění závazku se vyžaduje, aby závazek byl splněn toliko v sídle (v místě bydliště) věřitele
  - c) k řádnému splnění dluhu se vyžaduje, aby dluh byl splněn ve stanoveném místě
  - d) k řádnému plnění dluhu může dojít pouze v sídle (v místě bydliště) dlužníka
- DNB018** [1 b.] **Kdy je věřitel oprávněn požadovat plnění závazku, nebyla-li doba plnění ve smlouvě stanovena?**
- a) čas plnění určuje pouze věřitel
  - b) není-li doba plnění ve smlouvě určena, je dlužník povinen splnit svůj dluh v termínech stanovených obchodním zákoníkem
  - c) není-li doba plnění ve smlouvě určena, je věřitel oprávněn požadovat plnění dluhu 15 dní po uzavření smlouvy a dlužník je povinen závazek splnit v této době
  - d) není-li doba plnění určena, je věřitel oprávněn požadovat plnění ihned a dlužník je povinen splnit bez zbytečného odkladu
- DNB019** [1 b.] **Jaký vliv má dřívější splnění dluhu na úroky?**
- a) plní-li dlužník peněžité závazek před stanoveným časem, není oprávněn bez souhlasu věřitele odečíst od dlužné částky úrok odpovídající době, o kterou plnil dříve
  - b) plní-li dlužník peněžité závazek před stanoveným časem, je oprávněn bez souhlasu věřitele odečíst od dlužné částky úrok odpovídající době, o kterou plnil dříve
  - c) plní-li dlužník peněžité závazek před stanoveným časem, nemusí platit z dlužné částky úrok
  - d) plní-li věřitel peněžité závazek před stanoveným časem, není oprávněn bez souhlasu dlužníka odečíst od dlužné částky úrok odpovídající době, o kterou plnil dříve
- DNB020** [1 b.] **Kdy lze odstoupit od smlouvy?**
- a) od smlouvy lze odstoupit, ujedná-li si to strany, nebo stanoví-li tak zákon
  - b) od smlouvy lze odstoupit pouze v případech, které stanoví smlouva
  - c) od smlouvy nelze odstoupit
  - d) od smlouvy může odstoupit pouze ten, kdo byl přinucen na ni přistoupit za výrazně nevýhodných podmínek
- DNB021** [1 b.] **Jaké máme veřejné rejstříky?**
- a) spolkový rejstřík, nadační rejstřík, rejstřík ústavů, rejstřík společenství vlastníků jednotek, obchodní rejstřík a rejstřík obecně prospěšných společností
  - b) obchodní rejstřík a živnostenský rejstřík
  - c) katastr nemovitostí a insolvenční rejstřík
  - d) obchodní rejstřík, živnostenský rejstřík a centrální registr dopravců

**DNB022 [1 b.] Jakým způsobem se podává návrh na zápis do obchodního rejstříku?**

- a) návrh na návrh na zápis lze podat pouze na formuláři; podpis na návrhu v listinné podobě nemusí být úředně ověřen
- b) návrh na návrh na zápis lze podat pouze na formuláři; podpis na návrhu v listinné podobě musí být úředně ověřen
- c) návrh na zápis lze podat jakoukoliv formou
- d) návrh na zápis podávají fyzické osoby jakoukoliv formou, právnické osoby pouze elektronicky

**DNB023 [1 b.] Jaké jsou podmínky k provozování živnosti „silniční motorová doprava“ velkými vozidly, tj. k získání koncese?**

- a) u právnických osob vznik společnosti a u fyzických dosažení věku 21 let, bezúhonnost a splnění odborné způsobilosti
- b) odborná způsobilost, dobrá pověst a finanční způsobilost
- c) u fyzické osoby plná svéprávnost (kterou lze nahradit přivolením soudu k souhlasu zákonného zástupce nezletilého k samostatnému provozování podnikatelské činnosti), bezúhonnost a splnění zvláštních podmínek podle přímo použitelného předpisu EU, kterými jsou usazení, dobrá pověst, finanční způsobilost a odborná způsobilost.
- d) dosažení věku 15 let, bezúhonnost a prokázání odborné a finanční způsobilosti

**DNB024 [1 b.] Jak vzniká právnická osoba?**

- a) právnická osoba vzniká dnem zápisu do veřejného rejstříku; byla-li zřízena zákonem, vzniká dnem nabytí jeho účinnosti, nestanoví-li zákon den pozdější; zákon stanoví případy, kdy není zápis do veřejného rejstříku potřebný ke vzniku právnické osoby a dále stanoví, ve kterých případech je k založení nebo ke vzniku právnické osoby potřebné rozhodnutí orgánu veřejné moci
- b) právnická osoba vzniká zakladatelským jednáním, zákonem, rozhodnutím orgánu veřejné moci, popřípadě jiným způsobem, který stanoví jiný právní předpis nežli občanský zákoník
- c) právnická osoba nevzniká, avšak se ustavuje, a to zakladatelským jednáním nebo rozhodnutím orgánu veřejné moci, nebo vznikne ze zákona
- d) právnická osoba vznikne pouze zápisem do veřejného rejstříku

**DNB025 [1 b.] Které tvrzení je správné?**

- a) vstup právnické osoby zapsané do veřejného rejstříku do likvidace se zapisuje do veřejného rejstříku; po dobu likvidace se užívá název s dovětkem "v likvidaci"
- b) vstup právnické osoby do likvidace se zapisuje do živnostenského rejstříku; po dobu likvidace se užívá běžné označení firmou společnosti
- c) vstup právnické osoby do likvidace se nezapisuje do veřejného rejstříku
- d) vstup právnické osoby do likvidace se nikdy nezapisuje do veřejného rejstříku, avšak po dobu likvidace se užívá název s dovětkem "v likvidaci"

**DNB026 [1 b.] Co je veřejná obchodní společnost?**

- a) veřejnou obchodní společností je společnost, ve které alespoň tři osoby podnikají pod společnou firmou a ručí za závazky společnosti rovným dílem
- b) veřejnou obchodní společností je společnost, ve které alespoň jedna osoba podniká tak, že ručí za závazky společnosti společně a nerozdílně celým svým majetkem
- c) veřejnou obchodní společností je společnost alespoň dvou osob, které se účastní na jejím podnikání nebo správě jejího majetku a ručí za její dluhy společně a nerozdílně
- d) veřejnou obchodní společností je společnost, ve které alespoň dvě osoby podnikají a ručí za závazky společnosti do výše svých podílů

**DNB027 [1 b.] Může být kapitálová společnost založena jediným zakladatelem?**

- a) kapitálová společnost může být založena jediným zakladatelem; může mít jediného společníka také v důsledku soustředění všech podílů v jeho rukou
- b) kapitálová společnost může být založena jediným zakladatelem; nikdy však nemůže mít jediného společníka v důsledku soustředění všech podílů v jeho rukou
- c) nemůže
- d) ano může, avšak jen se souhlasem soudu

**DNB028 [1 b.] Co je společnost s ručením omezeným?**

- a) je forma akciové společnosti
- b) je společnost, za jejíž dluhy ručí společníci společně a nerozdílně do výše, v jaké nesplnili vkladové povinnosti podle stavu zapsaného v obchodním rejstříku v době, kdy byli věřitelem vyzváni k plnění
- c) je společnost, za jejíž dluhy ručí společníci společně a nerozdílně do výše, v jaké splnili vkladové povinnosti podle stavu zapsaného v obchodním rejstříku v době, kdy byli věřitelem vyzváni k plnění
- d) je společnost, za jejíž dluhy společníci nikdy neručí

**DNB029 [1 b.] Jaká je minimální výše vkladu u společnosti s ručením omezeným?**

- a) výše vkladu musí činit alespoň 100 000 Kč, ledaže společenská smlouva určí, že výše vkladu je vyšší
- b) výše vkladu musí činit alespoň 1 Kč, ledaže společenská smlouva určí, že výše vkladu je vyšší
- c) výše vkladu musí činit alespoň 200 000 Kč, ledaže společenská smlouva určí, že výše vkladu je vyšší
- d) výše vkladu je libovolná

**DNB030 [1 b.] Jaký je nejvyšší orgán akciové společnosti?**

- a) představenstvo
- b) dozorčí rada
- c) předseda dozorčí rady
- d) valná hromada

**DNB031 [1 b.] Mají členové družstva povinnost přispět na úhradu ztráty družstva?**

- a) ano, vždy
- b) ne, nikdy
- c) ano, určí-li tak stanovy
- d) ne, ovšem za porušení svých závazků odpovídá družstvo celým svým majetkem i majetkem svých členů

**DNB032 [1 b.] Jaké jsou orgány družstva?**

- a) členská schůze, valná hromada, dozorčí rada
- b) představenstvo, kontrolní rada, jednatel
- c) členská schůze, představenstvo, kontrolní komise, dozorčí rada, jednatel
- d) členská schůze, představenstvo, kontrolní komise, další orgány družstva podle stanov

**DNB033 [1 b.] Co je nutné k založení družstva?**

- a) ustavující schůze družstva vedle přijetí stanov zvolí členy orgánů družstva a schválí způsob splnění základního členského vkladu, popřípadě i vstupního vkladu
- b) pro založení družstva se vyžaduje svolání valné hromady
- c) pouze přijetí stanov ustanovující schůzí
- d) pro založení družstva se vyžaduje přítomnost 1 člena

**DNB034 [1 b.] Kdy je dlužník v úpadku?**

- a) dlužník je v úpadku, jestliže má více věřitelů než dlužníků, a po dobu delší 90 dnů není schopen plnit závazky
- b) dlužník je v úpadku, jestliže má více věřitelů a peněžité závazky po dobu delší 30 dnů po lhůtě splatnosti a tyto závazky není schopen plnit
- c) dlužník je v úpadku, jestliže má více věřitelů a peněžité závazky po dobu delší 90 dnů po lhůtě splatnosti a tyto závazky není schopen plnit
- d) dlužník je v úpadku, jestliže má peněžité závazky po dobu delší 30 dnů po lhůtě splatnosti a tyto závazky není schopen plnit

**DNB035 [1 b.] Jaké jsou způsoby řešení úpadku?**

- a) jediným způsobem řešení úpadku je likvidace
- b) způsobem řešení úpadku nebo hrozícího úpadku dlužníka je vyrovnání
- c) způsobem řešení úpadku nebo hrozícího úpadku dlužníka v insolvenčním řízení se rozumí konkurs, reorganizace, oddlužení a zvláštní způsoby řešení úpadku, které insolvenční zákon stanoví pro určité subjekty nebo pro určité druhy případů
- d) jediným způsobem řešení úpadku je konkurz



**DNB036 [1 b.] Co je to konkurz?**

- a) je to likvidace společnosti
- b) konkurz je způsob řešení úpadku spočívající v tom, že na základě rozhodnutí o prohlášení konkursu jsou zjištěné pohledávky věřitelů úplně uspokojeny z výnosu zpeněžení majetkové podstaty s tím, že neuspokojené pohledávky nebo jejich části zanikají
- c) konkurz je způsob řešení úpadku spočívající v tom, že na základě rozhodnutí o prohlášení konkursu jsou zjištěné pohledávky věřitelů zásadně poměrně uspokojeny z výnosu zpeněžení majetkové podstaty s tím, že neuspokojené pohledávky nebo jejich části nezanikají, pokud zákon nestanoví jinak
- d) konkurz je způsob řešení úpadku spočívající v tom, že jsou zjištěné pohledávky dlužníků zásadně poměrně uspokojeny z výnosu činnosti podniku s tím, že neuspokojené pohledávky nebo jejich části zanikají

**DNB037 [1 b.] Kdy nastávají účinky prohlášení konkursu?**

- a) účinky prohlášení konkursu nastávají okamžikem zveřejnění rozhodnutí o prohlášení konkursu v Obchodním věstníku
- b) účinky prohlášení konkursu nastávají od právní moci rozhodnutí o prohlášení konkursu
- c) účinky prohlášení konkursu nastávají dnem, který je stanoven v prohlášení konkursu
- d) účinky prohlášení konkursu nastávají okamžikem zveřejnění rozhodnutí o prohlášení konkursu v insolvenčním rejstříku

**DNB038 [1 b.] Jaký vliv má prohlášení konkursu na dlužníkovu způsobilost k právním úkonům?**

- a) prohlášení konkursu nemá vliv na dlužníkovu způsobilost k právním úkonům ani na jeho procesní způsobilost
- b) dlužník po prohlášení konkursu nemá nadále způsobilost k právním úkonům ani procesní způsobilost
- c) prohlášení konkursu omezuje dlužníkovu způsobilost k právním úkonům způsobem určeným v prohlášení
- d) dlužník po prohlášení konkursu má nadále způsobilost k právním úkonům, ztrácí však procesní způsobilost, když za něj procení úkony vykonává správce konkurzní podstaty

**DNB039 [1 b.] Jakou relevanci mají právní úkony, které dlužník učinil v rozporu s omezeními stanovenými v důsledku účinků spojených se zahájením insolvenčního řízení?**

- a) právní úkony, které dlužník učinil v rozporu s omezeními stanovenými v důsledku účinků spojených se zahájením insolvenčního řízení, jsou vůči dlužníkům neúčinné
- b) právní úkony, které dlužník učinil v rozporu s omezeními stanovenými v důsledku účinků spojených se zahájením insolvenčního řízení, jsou platné
- c) právní úkony, které dlužník učinil v rozporu s omezeními stanovenými v důsledku účinků spojených se zahájením insolvenčního řízení, jsou vůči věřitelům neúčinné, ledaže si k nim dlužník nebo jeho věřitel předem vyžádal souhlas insolvenčního soudu
- d) právní úkony, které dlužník učinil v rozporu s omezeními stanovenými v důsledku účinků spojených se zahájením insolvenčního řízení, jsou vůči všem subjektům neúčinné, ledaže si k nim dlužník nebo jeho věřitel předem vyžádal souhlas insolvenčního soudu

**DNB040****[1 b.] Kdo může podat insolvenční návrh v případě hrozícího úpadku?**

- a) jde-li o hrozící úpadek, může insolvenční návrh podat jen dlužník
- b) jde-li o hrozící úpadek, může insolvenční návrh podat dlužník nebo věřitel
- c) jde-li o hrozící úpadek, může insolvenční návrh podat jen věřitel
- d) jde-li o hrozící úpadek, může insolvenční návrh podat kdokoli

# Koš 11

## C - Sociální právo

**DNC001 [2 b.] Jakou formou zaměstnavatel uzavírá pracovní poměr?**

- a) písemně nebo ústně
- b) formu určuje zaměstnavatel
- c) výhradně písemně
- d) formu určuje zaměstnanec

**DNC002 [2 b.] Co musí pracovní smlouva obsahovat?**

- a) smluvenou mzdu, rozsah pracovního úvazku a den nástupu do práce
- b) mzdu určenou v souladu s právním předpisem, druh práce a pracovní náplň
- c) druh práce a vedlejší ujednání v rozsahu stanoveném zaměstnavatelem
- d) druh práce, který má zaměstnanec pro zaměstnavatele vykonávat, místo nebo místa výkonu práce, ve kterých má být práce vykonávána, a den nástupu do práce

**DNC003 [2 b.] V kolika vyhotoveních se pracovní smlouva podepisuje?**

- a) smlouvu nemusí zaměstnavatel vyhotovovat písemně, není proto důležité, jak se bude podepisovat
- b) jedno vyhotovení postačí, protože to zůstává založeno u zaměstnavatele
- c) tak, aby každá smluvní strana obdržela jedno vyhotovení pracovní smlouvy
- d) vždy tak, aby jedno vyhotovení obdržel zaměstnavatel a druhé doložil úřadu práce

**DNC004 [2 b.] Které tvrzení je správné?**

- a) zkušební doba se musí sjednat písemně a nesmí být delší než 3 měsíce po sobě jdoucí ode dne vzniku pracovního poměru nebo 6 měsíců po sobě jdoucích ode dne vzniku pracovního poměru u vedoucího zaměstnance
- b) zkušební doba musí být sjednána vždy, pokud se jedná o absolventa střední nebo vysoké školy, u kterého se bude jednat o jeho první zaměstnání
- c) ujednání o zkušební době je povinnou součástí pracovní smlouvy
- d) zkušební doba se nemusí sjednat písemně, jedná se o nepovinnou součást pracovní smlouvy, avšak pokud se sjedná, nesmí být delší než 2 měsíce po sobě jdoucí ode dne vzniku pracovního poměru

- DNC005** [2 b.] **Kdy vzniká pracovní poměr?**
- a) pracovní poměr vzniká dnem podpisu pracovní smlouvy
  - b) pracovní poměr vzniká dnem, který byl sjednán v pracovní smlouvě jako den nástupu do práce, popřípadě dnem, který byl uveden jako den jmenování na pracovní místo vedoucího zaměstnance
  - c) pracovní poměr vzniká dnem nástupu do práce
  - d) pracovní poměr vzniká první den následujícím po dni podpisu pracovní smlouvy, případně po jmenování na pracovní místo vedoucího zaměstnance
- DNC006** [2 b.] **Může skončit pracovní poměr sjednaný na dobu určitou také dohodou?**
- a) ne, nemůže
  - b) ano, může
  - c) může, pokud je to sjednáno v pracovní smlouvě
  - d) může, pokud se nejedná o zaměstnance mladšího 18 let
- DNC007** [2 b.] **Co je to závislá práce?**
- a) je to práce, která je vykonávána ve vztahu nadřízenosti zaměstnavatele a podřízenosti zaměstnance, jménem zaměstnavatele, podle pokynů zaměstnavatele a zaměstnanec ji pro zaměstnavatele vykonává osobně
  - b) je to obchodněprávní vztah mezi podnikatelem a jeho dodavatelem, který je fyzickou osobou podnikající
  - c) je to občanskoprávní vztah mezi dvěma subjekty
  - d) zákoník práce tento pojem nezná
- DNC008** [2 b.] **Dohodnou-li se zaměstnanec se zaměstnavatelem na rozvázání pracovního poměru dohodou, končí pracovní poměr**
- a) sjednaným dnem
  - b) dnem následujícím po sjednaném dni
  - c) dnem doručení dohody zaměstnavateli
  - d) dnem podpisu dohody
- DNC009** [2 b.] **Jakou formou lze dát výpověď z pracovního poměru?**
- a) forma není stanovena
  - b) pokud byla smlouva uzavřena písemně, tak písemně, pokud byla smlouva uzavřena ústně, postačí i pro výpověď ústní forma
  - c) písemně
  - d) pokud je výpověď učiněna za přítomnosti třetí osoby, postačí ústní forma
- DNC010** [2 b.] **Může být dodatečně měněn důvod výpovědi dané zaměstnavatelem zaměstnanci?**
- a) může, pokud se to zaměstnanec dozví do konce výpovědní doby
  - b) může, pokud s tím zaměstnanec bude souhlasit
  - c) může v případech stanovených zákoníkem práce
  - d) nemůže

**DNC011 [2 b.] Které tvrzení je správné?**

- a) pracovní volno k doprovodu rodinného příslušníka do zdravotnického zařízení k vyšetření nebo ošetření při náhlém onemocnění nebo úrazu a k předem stanovenému vyšetření, ošetření nebo léčení se poskytne, avšak vždy pouze bez náhrady mzdy
- b) pracovní volno k doprovodu rodinného příslušníka do zdravotnického zařízení k vyšetření nebo ošetření při náhlém onemocnění nebo úrazu a k předem stanovenému vyšetření, ošetření nebo léčení se poskytne s náhradou mzdy, pouze pokud jde o dítě
- c) pracovní volno k doprovodu rodinného příslušníka do zdravotnického zařízení k vyšetření nebo ošetření při náhlém onemocnění nebo úrazu a k předem stanovenému vyšetření, ošetření nebo léčení se poskytne s náhradou mzdy, pokud jde o manžela, druhu, dítě nebo rodiče a prarodiče zaměstnance nebo jeho manžela
- d) pracovní volno k doprovodu rodinného příslušníka do zdravotnického zařízení k vyšetření nebo ošetření při náhlém onemocnění nebo úrazu a k předem stanovenému vyšetření, ošetření nebo léčení se poskytne s náhradou mzdy, pouze pokud jde o manželku, dítě nebo rodiče

**DNC012 [2 b.] Lze dát výpověď z pracovního poměru těhotné zaměstnankyni?**

- a) lze, pokud odborová organizace vysloví souhlas
- b) nelze
- c) lze v případech stanovených zákoníkem práce
- d) lze v případě, že byla tato možnost sjednána v pracovní smlouvě

**DNC013 [2 b.] Nejedná-li se o přestěhování v zájmu zaměstnavatele, pak se pracovní volno při přestěhování poskytuje**

- a) s náhradou mzdy nebo platu na nezbytně nutnou dobu, nejvýše na 1 den při přestěhování zaměstnance, který má vlastní bytové zařízení;
- b) bez náhrady mzdy nebo platu se poskytne na nezbytně nutnou dobu, nejvýše na 1 den při přestěhování zaměstnance, který má vlastní bytové zařízení;
- c) bez náhrady mzdy nebo platu nezbytně nutnou dobu, nejvýše na 3 dny při přestěhování zaměstnance, který má vlastní bytové zařízení, pokud se stěhuje do jiné obce;
- d) bez náhrady mzdy nebo platu na nezbytně nutnou dobu, nejvýše na 2 dny při přestěhování zaměstnance, který má vlastní bytové zařízení

**DNC014 [2 b.] Které tvrzení je pravdivé?**

- a) za závislou práci nenáleží odměna
- b) závislá práce musí být vykonávána za mzdu, plat nebo odměnu za práci, na náklady a odpovědnost zaměstnavatele, v pracovní době na pracovišti zaměstnavatele, popřípadě na jiném dohodnutém místě
- c) závislá práce musí být vždy vykonávána za mzdu, plat nebo odměnu za práci u zaměstnance doma
- d) závislá práce musí být vykonávána za mzdu, plat nebo odměnu za práci, na náklady a odpovědnost zaměstnance, v pracovní době na pracovišti zaměstnavatele, popřípadě na jiném dohodnutém místě

**DNC015 [2 b.] Které tvrzení je správné**

- a) mzda, plat nebo odměna za práci mohou být nižší nežli je minimální mzda avšak jen v případě vedlejšího pracovního poměru
- b) mzda, plat nebo odměna za práce nesmí být nižší nežli je minimální mzda, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak
- c) mzda, plat nebo odměna za práce nesmí být nižší nežli je minimální mzda
- d) mzda, plat nebo odměna za práce mohou být nižší nežli je minimální mzda, pokud má zaměstnanec zároveň jiný příjem

**DNC016 [2 b.] Za dobu práce v sobotu a v neděli přísluší zaměstnanci dosažená mzda a**

- a) příplatek nejméně ve výši 10 % průměrného výdělku; je však možné sjednat jinou minimální výši a způsob určení příplatku.
- b) příplatek nejméně ve výši 20 % průměrného výdělku; jinou minimální výši a způsob určení příplatku lze sjednat jen v kolektivní smlouvě
- c) příplatek nejméně ve výši 50 % průměrného výdělku; jinou minimální výši a způsob určení příplatku lze sjednat jen v kolektivní smlouvě
- d) žádný příplatek

**DNC017 [2 b.] Mzda nebo plat jsou splatné**

- a) v termínech stanovených dohodou zaměstnance a zaměstnavatele
- b) po vykonání práce, a to nejpozději poslední den v měsíci, za který se poskytuje
- c) po vykonání práce, a to nejpozději 15. den v kalendářním měsíci následujícím po měsíci, ve kterém vzniklo zaměstnanci právo na mzdu nebo plat nebo některou jejich složku
- d) po vykonání práce, a to nejpozději v kalendářním měsíci následujícím po měsíci, ve kterém vzniklo zaměstnanci právo na mzdu nebo plat nebo některou jejich složku

**DNC018 [2 b.] Nemůže-li se zaměstnanec dostavit k výplatě z vážných důvodů,**

- a) je zaměstnavatel oprávněn bez dalšího zaslat mzdu na účet zaměstnance
- b) zašle mu zaměstnavatel mzdu nebo plat v následujícím pravidelném termínu výplaty poštou na dohodnutou adresu
- c) zašle mu zaměstnavatel mzdu nebo plat v pravidelném termínu výplaty, popřípadě nejpozději v nejbližší následující pracovní den na svůj náklad a nebezpečí, pokud se se zaměstnancem nedohodli na jiném termínu nebo způsobu výplaty.
- d) zašle mu zaměstnavatel mzdu nebo plat v pravidelném termínu výplaty, popřípadě nejpozději v nejbližší následující pracovní den na náklad a nebezpečí zaměstnance, pokud se se zaměstnancem nedohodli na jiném termínu nebo způsobu výplaty

- DNC019** [2 b.] Účast na školení, jiná forma přípravy nebo studium, v nichž má zaměstnanec získat předpoklady stanovené právními předpisy nebo požadavky nezbytné pro řádný výkon sjednané práce, které je v souladu s potřebou zaměstnavatele, zasahuje-li do pracovní doby,
- a) je překážkou v práci na straně zaměstnance, za kterou nepřísluší náhrada mzdy nebo platu
  - b) je překážkou v práci na straně zaměstnance, za kterou přísluší náhrada mzdy nebo platu
  - c) je překážkou v práci na straně zaměstnavatele, za kterou nepřísluší náhrada mzdy nebo platu
  - d) je překážkou v práci na straně zaměstnavatele, za kterou přísluší náhrada mzdy nebo platu
- DNC020** [2 b.] Které tvrzení je správné?
- a) překážku v práci na straně zaměstnance je zaměstnanec povinen zaměstnavateli prokázat
  - b) překážku v práci na straně zaměstnance není zaměstnanec povinen zaměstnavateli prokázat
  - c) překážku v práci na straně zaměstnavatele je zaměstnanec povinen zaměstnavateli prokázat
  - d) jakoukoli překážku v práci je zaměstnanec povinen vždy zaměstnavateli prokázat
- DNC021** [2 b.] Které tvrzení je správné?
- a) S přeložením zaměstnance musí souhlasit odborová organizace.
  - b) Přeložit zaměstnance lze i bez jeho souhlasu.
  - c) Přeložit zaměstnance není možné.
  - d) Přeložit zaměstnance k výkonu práce do jiného místa, než bylo sjednáno v pracovní smlouvě, je možné pouze s jeho souhlasem a v rámci zaměstnavatele, pokud to nezbytně vyžaduje jeho provozní potřeba.
- DNC022** [2 b.] Zaměstnavatel může okamžitě pracovní poměr zrušit v případě, že
- a) zaměstnanec závažným způsobem porušil pracovní kázeň
  - b) zaměstnanec opakovaným způsobem porušil pracovní kázeň
  - c) zaměstnanec porušil povinnost vyplývající z právních předpisů vztahujících se k jím vykonávané práci zvlášť hrubým způsobem
  - d) zaměstnanec opakovaně porušuje své pracovní povinnosti
- DNC023** [2 b.] Zaměstnanec může okamžitě pracovní poměr zrušit v případě, že
- a) zaměstnavatel mu nepřiděluje práci sjednanou v pracovní smlouvě podobu delší nežli 1 měsíc
  - b) zaměstnavatel mu nevyplatil mzdu nebo plat nebo náhradu mzdy nebo platu anebo jakoukoli jejich část do 15 dnů po uplynutí termínu splatnosti
  - c) zaměstnavatel pro něj z důvodu reorganizace nemá vhodné uplatnění
  - d) zaměstnavatel neposkytuje rovná práva svým zaměstnancům a zároveň v pracovněprávních vztazích je zřejmá přímá diskriminace, nepřímá diskriminace, obtěžování, sexuální obtěžování nebo pronásledování

- DNC024** [2 b.] **Jak dlouhá je výpovědní doba?**
- a) výpovědní doba musí být stejná pro zaměstnavatele i zaměstnance a činí nejméně 2 měsíce s výjimkou vyplývající ze zákoníku práce
  - b) výpovědní doba je pro zaměstnavatele 3 měsíce a pro zaměstnance 1 měsíc
  - c) délka výpovědní doby závisí výlučně na tom, jak byla sjednána v pracovní smlouvě
  - d) výpovědní doba musí být stejná pro zaměstnavatele i zaměstnance a činí nejméně 3 měsíce
- DNC025** [2 b.] **Z jakých důvodů může dát zaměstnavatel zaměstnanci výpověď z pracovního poměru?**
- a) z důvodů uvedených v zákoníku práce nebo v pracovní smlouvě
  - b) důvody nejsou staveny, výpověď lze proto dát zaměstnanci i bez udání důvodů
  - c) z důvodů uvedených v zákoníku práce nebo z jiných vážných důvodů
  - d) jen z důvodů uvedených v zákoníku práce
- DNC026** [2 b.] **Z jakých důvodů může dát zaměstnanec výpověď z pracovního poměru?**
- a) z důvodů uvedených v pracovní smlouvě
  - b) zaměstnanec může dát zaměstnavateli výpověď z jakéhokoli důvodu nebo bez uvedení důvodu.
  - c) jen z důvodů uvedených v zákoníku práce
  - d) zaměstnanec dává výpověď vždy bez uvedení důvodů
- DNC027** [2 b.] **Které tvrzení je pravdivé?**
- a) zaměstnavatel i zaměstnanec mohou zrušit pracovní poměr ve zkušební době z jakéhokoliv důvodu nebo bez uvedení důvodu; zaměstnavatel však nemůže ve zkušební době zrušit pracovní poměr v době prvních 7 kalendářních dnů trvání dočasné pracovní neschopnosti (karantény) zaměstnance
  - b) zaměstnavatel i zaměstnanec mohou zrušit pracovní poměr ve zkušební době z jakéhokoliv důvodu nebo bez uvedení důvodu, pokud se jedná o zaměstnance staršího 18 let, zaměstnavatel však nemůže ve zkušební době zrušit pracovní poměr v době prvních 21 kalendářních dnů trvání dočasné pracovní neschopnosti (karantény) zaměstnance
  - c) zaměstnavatel i zaměstnanec mohou zrušit pracovní poměr ve zkušební době z jakéhokoliv důvodu nebo bez uvedení důvodu. Zaměstnavatel však nemůže ve zkušební době zrušit pracovní poměr v době prvních 14 kalendářních dnů a v období od 1. ledna 2012 do 31. prosince 2013 v době prvních 21 kalendářních dnů trvání dočasné pracovní neschopnosti (karantény) zaměstnance.
  - d) zaměstnavatel i zaměstnanec mohou zrušit pracovní poměr ve zkušební době pouze z důvodů výslovně uvedených v zákoníku práce nebo pracovní smlouvě
- DNC028** [2 b.] **Kdo určuje rozvrh pracovní doby?**
- a) pracovní doba je rozvržena zákoníkem práce (včetně začátku a konce směn)
  - b) pracovní doba je rozvržena v pracovní smlouvě, včetně určení začátku a konce směn
  - c) pracovní dobu rozvrhuje zaměstnavatel a určí začátek a konec směn.
  - d) pracovní doba je rozvržena kolektivní smlouvou



**DNC029 [2 b.] Lze přestávku v práci na jídlo a oddech čerpat na konci pracovní doby?**

- a) ano, lze
- b) na začátku nelze, na konci lze
- c) na začátku lze, na konci nelze
- d) nelze

**DNC030 [2 b.] Poskytnuté přestávky v práci na jídlo a oddech v pracovním poměru**

- a) se nezapočítávají do pracovní doby, avšak případně-li bezpečnostní přestávka na dobu přestávky v práci na jídlo a oddech, započítá se přestávka v práci na jídlo a oddech do pracovní doby
- b) se započítávají do pracovní doby
- c) musí činit nejméně 45 minut
- d) se poskytují nejdéle po 3,5 hodinách

**DNC031 [2 b.] Které tvrzení je správné?**

- a) zaměstnavatel není oprávněn vést osobní spis zaměstnance
- b) zaměstnavatel je oprávněn vést osobní spis zaměstnance, osobní spis smí obsahovat jen písemnosti, které jsou nezbytné pro výkon práce v základním pracovněprávním vztahu
- c) zaměstnavatel je povinen vždy vést osobní spis zaměstnance
- d) zaměstnavatel je oprávněn vést osobní spis zaměstnance, jeho obsah však není žádným předpisem upraven

**DNC032 [2 b.] Které tvrzení je správné?**

- a) zaměstnavatel může od konkurenční doložky odstoupit pouze po skončení pracovního poměru zaměstnance
- b) zaměstnavatel nesmí odstoupit od konkurenční doložky
- c) byla-li sjednána konkurenční doložka, kterou se zaměstnanec zavazuje, že se po určité dobu po skončení zaměstnání, nejdéle však po dobu 1 roku, zdrží výkonu výdělečné činnosti, která by byla shodná s předmětem činnosti zaměstnavatele nebo která by měla vůči němu soutěžní povahu, je součástí konkurenční doložky závazek zaměstnavatele, že zaměstnanci poskytne přiměřené peněžité vyrovnání, nejméně však ve výši jedné poloviny průměrného měsíčního výdělku, za každý měsíc plnění závazku
- d) český právní řád konkurenční doložku nijak neupravuje

**DNC033 [2 b.] Které tvrzení je správné?**

- a) jestliže zaměstnavatel zaměstnance převádí na jinou práci, než odpovídá pracovní smlouvě, a zaměstnanec s takovým opatřením nesouhlasí, může jej zaměstnavatel převést jen po projednání s odborovou organizací; projednání není třeba, pokud celková doba převedení nepřesáhne 21 pracovních dnů v kalendářním roce
- b) jestliže zaměstnavatel zaměstnance převádí na jinou práci, než odpovídá pracovní smlouvě, je zaměstnavatel povinen projednat to s odborovou organizací i když tento zaměstnanec převedením na jinou práci souhlasí
- c) zaměstnavatel nemůže v žádném případě zaměstnance převést na jinou práci, než odpovídá pracovní smlouvě, pokud s tím zaměstnanec nesouhlasí
- d) jestliže zaměstnavatel zaměstnance převádí na jinou práci, než odpovídá pracovní smlouvě, a zaměstnanec s takovým opatřením nesouhlasí, může jej zaměstnavatel převést jen po vyjádření souhlasu odborovou organizací; souhlas není třeba, pokud celková doba převedení nepřesáhne 21 pracovních dnů v kalendářním roce

**DNC034 [2 b.] Které úkony musí zaměstnavatel vždy projednat s odborovou organizací?**

- a) zrušení pracovního poměru, skončení pracovního poměru na dobu určitou a okamžité zrušení pracovního poměru
- b) převedení na jinou práci
- c) výpověď a okamžité zrušení pracovního poměru, doba, kdy se má projednání konat určena není
- d) výpověď a okamžité zrušení pracovního poměru, projednat je musí předem

**DNC035 [2 b.] Jaké právo nemají při výkonu kontroly inspektoři oblastního inspektorátu práce?**

- a) v případech, kdy hrozí nebezpečí z prodlení, vykonat kontrolu, aniž by se prokázali průkazem inspektora
- b) ukládat kontrolované osobě opatření k odstranění nedostatků zjištěných při kontrole
- c) dotazovat se zaměstnanců kontrolované osoby
- d) požadovat prokázání totožnosti kontrolovaných fyzických osob

**DNC036 [2 b.] Komu je dána povinnost platit pojistné na sociální zabezpečení?**

- a) pouze zaměstnavatelům
- b) zaměstnavatelům a zaměstnancům
- c) pouze zaměstnancům
- d) každému subjektu, který má příjem

**DNC037 [2 b.] Kdo je zaměstnavatelem podle zákona č. 589/1992 Sb., o pojistném na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti?**

- a) zaměstnavatelem se pro účely tohoto zákona rozumějí právnické nebo fyzické osoby, které zaměstnávají alespoň tři zaměstnance, organizační složky státu, v nichž jsou zařazeni zaměstnanci v pracovním poměru nebo činní na základě dohody o pracovní činnosti, a služební úřady, v nichž jsou státní zaměstnanci zařazeni k výkonu státní služby,
- b) zaměstnavatelem se pro účely tohoto zákona rozumějí právnické nebo fyzické osoby, které zaměstnávají alespoň jednoho zaměstnance, organizační složky státu, v nichž jsou zařazeni zaměstnanci v pracovním poměru nebo činní na základě dohody o pracovní činnosti, a služební úřady, v nichž jsou státní zaměstnanci zařazeni k výkonu státní služby,
- c) zaměstnavatelem se pro účely tohoto zákona rozumějí pouze právnické osoby, které zaměstnávají alespoň dva zaměstnance, organizační složky státu, v nichž jsou zařazeni zaměstnanci v pracovním poměru nebo činní na základě dohody o pracovní činnosti, a služební úřady, v nichž jsou státní zaměstnanci zařazeni k výkonu státní služby,
- d) zaměstnavatelem se pro účely tohoto zákona rozumějí pouze tuzemské právnické nebo fyzické osoby, které zaměstnávají tuzemské fyzické osoby, organizační složky státu, v nichž jsou zařazeni zaměstnanci v pracovním poměru nebo činní na základě dohody o pracovní činnosti, a služební úřady, v nichž jsou státní zaměstnanci zařazeni k výkonu státní služby

**DNC038 [2 b.] Který orgán provádí zkoušky žadatelů o řidičské oprávnění?**

- a) zkoušky žadatelů o řidičská oprávnění provádí příslušný krajský úřad
- b) zkoušky žadatelů o řidičská oprávnění provádí příslušný obecní úřad obce s přenesenou působností.
- c) zkoušky žadatelů o řidičská oprávnění provádí příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností
- d) místně příslušné orgány Policie ČR

**DNC039 [2 b.] Které tvrzení je správné?**

- a) řidič, který ztratil řidičský průkaz a hodlá požádat o jeho vrácení, je povinen se podrobit přezkoušení z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel
- b) řidič, který dosažením počtu 12 bodů v bodovém hodnocení pozbyl řidičské oprávnění a hodlá požádat o vrácení řidičského oprávnění, se buď podrobí psychologickému vyšetření, nebo se podrobí přezkoušení z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel
- c) řidič, který dosažením počtu 12 bodů v bodovém hodnocení pozbyl řidičské oprávnění, ztrácí toto oprávnění na 1 rok, po té mu bude obnoveno z úřední povinnosti
- d) řidič, který dosažením počtu 12 bodů v bodovém hodnocení podle zvláštního právního předpisu pozbyl řidičské oprávnění a hodlá požádat o vrácení řidičského oprávnění, je povinen se podrobit přezkoušení z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel

**DNC040 [2 b.] Které tvrzení je správné?**

- a) zdokonalování odborné způsobilosti řidičů se nemusí mimo jiné zúčastňovat řidiči vozidel, jejichž nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 50 km za hodinu
- b) zdokonalování odborné způsobilosti řidičů se nemusí mimo jiné zúčastňovat řidiči vozidel armády, Policie České republiky a pronajatých vozidel
- c) zdokonalování odborné způsobilosti řidičů se nemusí zúčastňovat mimo jiné řidiči vozidel Euro V
- d) zdokonalování odborné způsobilosti řidičů se nemusí zúčastňovat mimo jiné řidiči vozidel používaných pro vlastní potřeby a řidiči lesnických a zemědělských traktorů

**DNC041 [2 b.] Jaká je platnost průkazu profesní způsobilosti řidiče?**

- a) platnost průkazu profesní způsobilosti řidiče je 5 let
- b) profesní průkaz způsobilosti řidiče má neomezenou platnost
- c) platnost průkazu profesní způsobilosti řidiče je 10 rok
- d) platnost průkazu profesní způsobilosti řidiče je 3 roky

**DNC042 [2 b.] Co je to školení bezpečné jízdy?**

- a) je to výuka teorie řízení a zásad bezpečné a defenzivní jízdy, seznámení s nejčastějšími příčinami dopravních nehod a jejich předcházení, s důsledky protiprávního jednání řidičů motorových vozidel a prevence a řešení mimořádných událostí v provozu na pozemních komunikacích
- b) je to praktická jízda s motorovým vozidlem pod dohledem lektora bezpečné jízdy na výcvikové ploše, zaměřená na předcházení a řešení situací, při kterých je značně ztížena možnost ovládat vozidlo, formou bezpečné a defenzivní jízdy
- c) je to výuka teorie řízení a zásad bezpečné a defenzivní jízdy, seznámení s nejčastějšími příčinami dopravních nehod a jejich předcházení, s důsledky protiprávního jednání řidičů motorových vozidel a prevence a řešení mimořádných událostí v provozu na pozemních komunikacích; zároveň je předmětem výcviku v rámci školení bezpečné jízdy je praktická jízda s motorovým vozidlem pod dohledem lektora bezpečné jízdy na výcvikové ploše, zaměřená na předcházení a řešení situací, při kterých je značně ztížena možnost ovládat vozidlo, formou bezpečné a defenzivní jízdy.
- d) školení bezpečné jízdy je alternativou psychologickým vyšetřením pro řidiče, kteří dosáhli věku 60 let

**DNC043 [2 b.] Doby řízení, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku ve vnitrostátní dopravě provozované nákladními vozidly o celkové hmotnosti vyšší než 3,5 tuny včetně návěsu nebo přívěsu nebo vozidly při přepravě cestujících, kdy vozidla jsou určena svou konstrukcí pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče**

- a) je nutné dodržovat podle zákoníku práce
- b) je nutné dodržovat v souladu s Evropskou dohoda o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (dále jen „Dohoda AETR“)
- c) je nutné dodržovat v souladu s dohodou ADR
- d) je nutné dodržovat v souladu s Nařízením Evropského Parlamentu a Rady č. 561/2006

- DNC044** [2 b.] **Ve kterých státech se využívá Nařízení Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 pro dodržování dob řízení, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku**
- a) pouze ve státech ES a nikde jinde
  - b) ve státech v rámci Společenství nebo mezi Společenstvím, Švýcarskem a zeměmi, které jsou smluvními stranami Dohody o Evropském hospodářském prostoru, tj. Norskem, Lichtenštejnskem a Islandem
  - c) ve státech v rámci Společenství nebo mezi Společenstvím, Švýcarskem a zeměmi, které jsou smluvními stranami Dohody o Evropském hospodářském prostoru, tj. Finskem, Lichtenštejnskem a Irskem
  - d) ve státech v rámci Společenství nebo mezi Společenstvím, Švýcarskem a zeměmi, které jsou smluvními stranami Dohody o Evropském hospodářském prostoru, tj. Norskem, Švédskem a Finskem
- DNC045** [2 b.] **Které tvrzení je správné?**
- a) Dohoda AETR se aplikuje pouze na úsek cesty probíhající po území Společenství nebo zemí, které jsou smluvními stranami AETR, pro vozidla registrovaná ve třetí zemi, která není smluvní stranou AETR.
  - b) Dohoda AETR se aplikuje jenom ve státech, které jsou jejími signatáři, pro část cesty po území Společenství se aplikují předpisy Společenství, tj. Nařízení č. 561/2006
  - c) Dohoda AETR se po vstupu ČR do Společenství již nevyužívá, nahradily ji plně předpisy Společenství, a to pro všechny jízdy
  - d) Ustanovení Dohody AETR a Nařízení č. 561/2006 jsou shodná, a proto je jedno, který z obou předpisů se využívá
- DNC046** [2 b.] **Je nutné při přepravě cestujících ve vnitrostátní příležitostné dopravě vozidly, která jsou svou konstrukcí nebo trvalou úpravou určena pro přepravu víc než 9 osob včetně řidiče, dodržovat doby řízení, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku tak, jak stanoví Nařízení Evropského Parlamentu a Rady č. 561/2006?**
- a) ne, protože se zde musí dodržovat dohoda AETR
  - b) ne, protože se zde musí dodržovat ustanovení § 1 vyhlášky č. 478/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů
  - c) ano
  - d) ano, avšak pouze pokud délka trasy přesáhne 50 km
- DNC047** [2 b.] **Nařízení Evropského Parlamentu a Rady č. 561/2006 se vztahuje na silniční dopravu:**
- a) specializovanými vozidly používanými pro lékařské účely
  - b) speciálními havarijními vozidly, operují-li v okruhu do 100 km od místa obvyklého odstavení vozidla
  - c) vozidly, jejichž nejvyšší dovolená rychlost nepřesahuje 40 kilometrů v hodině
  - d) vozidly používanými pro přepravu cestujících v linkové dopravě, jestliže délka tratě této linky přesahuje 50 km

- DNC048** [2 b.] **Který úřad vydává povolení k provozování silniční motorové vnitrostátní příležitostné dopravy, pokud má být provozována jako soustavná činnost provozovaná samostatně, vlastním jménem, na vlastní odpovědnost, za účelem dosažení zisku?**
- a) krajský úřad v místě sídla právnické osoby či v místě bydliště fyzické osoby- žadatele
  - b) příležitostná vnitrostátní doprava již není druh dopravy, pro který by se zvlášť udělovalo povolení, povolení resp. koncese se uděluje pro silniční motorovou dopravu osobní, koncesi pak vydává živnostenský úřad
  - c) obecní úřad obce s rozšířenou působností
  - d) Ministerstvo dopravy
- DNC049** [2 b.] **Může se fyzická osoba (zaměstnavatel) dopustit přestupku na úseku dovolené?**
- a) ne, nemůže
  - b) ano může, a to pouze tím, že nevyplatí náhradu za nevybranou dovolenou
  - c) ano může, avšak jen v případě mladistvého zaměstnance
  - d) ano může, a to tím, že poruší stanovené povinnosti vztahující se k délce dovolené za kalendářní rok, k dovolené za odpracované dny, k dodatkové dovolené nebo další dovolené, čerpání dovolené nebo určení jejího nástupu
- DNC050** [2 b.] **Jak dlouhá smí být doba řízení v osobní příležitostné mezinárodní dopravě, provozované dle dohody AETR?**
- a) denní doba řízení nesmí přesáhnout 9 hodin; nejvýše dvakrát za týden může být prodloužena až na 10 hodin
  - b) denní doba řízení nesmí přesáhnout 9 hodin; nejvýše třikrát za týden může být prodloužena až na 10 hodin
  - c) denní doba řízení nesmí přesáhnout 10 hodin; nejvýše dvakrát za týden může být prodloužena až na 11 hodin
  - d) denní doba řízení nesmí přesáhnout 10 hodin; nejvýše třikrát za týden může být prodloužena až na 11 hodin
- DNC051** [2 b.] **Kolik záznamových listů musí být kontrolním orgánům k dispozici při přepravách dle Dohody AETR?**
- a) aktuální a z 15 předchozích dnů
  - b) členové osádky musí mít vždy k dispozici a k předložení ke kontrole záznamové listy běžného týdne a posledního dne týdne předcházejícího, během něhož řídili; jiné doklady mít nemusí
  - c) členové osádky musí mít vždy k dispozici a k předložení ke kontrole záznamové listy z aktuálního dne a z předchozích 28 dní, nebo potvrzení vystavené dopravcem o tom, z jakých důvodů řidiči vozidlo v kontrolovaném období neřídili
  - d) aktuální a z 30 předchozích dnů, kdy řidiči řídili nebo potvrzení vystavené dopravcem o tom, z jakých důvodů řidiči vozidlo v kontrolovaném období neřídili

- DNC052** [2 b.] **Může se řidič, který řídí vozidlo v režimu Dohody AETR odchýlit od ustanovení této dohody?**
- a) ne, nemůže
  - b) ano, může, avšak jen v míře nezbytné pro dojetí do vhodného místa zastávky tak, aby zajistil bezpečnost osob, vozidla nebo jeho nákladu, pokud neohrozí bezpečnost silničního provozu. Řidič uvede povahu a důvod odchylky od příslušných ustanovení na záznamovém listu nebo na výtisku z kontrolního zařízení nebo ve svém denním pracovním plánu nejpozději po dojetí na vhodné místo zastávky.
  - c) ano, může v případech, kdy řídí dva řidiči
  - d) ano, může podle potřeby
- DNC053** [2 b.] **Mohou být podle Dohody AETR bezpečnostní přestávky považovány za denní odpočinek?**
- a) mohou vždy
  - b) mohou, pokud to umožňuje kolektivní smlouva nebo pracovní smlouva řidiče
  - c) nemohou
  - d) mohou, pokud jsou delší nežli 45 minut
- DNC054** [2 b.] **Co musí podle Dohody AETR udělat řidič vozidla pokud je kontrolní zařízení neschopné provozu nebo nefunguje správně?**
- a) v takovém případě nemusí vést záznamy o době řízení, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku
  - b) řidič musí zajistit okamžitou opravu zařízení, pokud nebude opraveno, nemůže v jízdě pokračovat
  - c) řidič uvede na záznamovém listu nebo listech nebo na příslušném listu, který je třeba připojit k záznamovému listu nebo ke kartě řidiče a na kterých zapíše údaje umožňující jeho identifikaci (jméno řidiče a číslo svého řidičského průkazu nebo jméno a číslo své karty řidiče) včetně svého podpisu, všechny údaje o různých časových úsecích, které kontrolním zařízením nebyly nadále zaznamenávány nebo tištěny správně.
  - d) postačí, když o této události sepíše záznam
- DNC055** [2 b.] **Které tvrzení je správné?**
- a) dopravce organizuje přepravy a řádně poučí členy osádky tak, aby mohli dodržet ustanovení Dohody AETR
  - b) povinnosti vyplývající z Dohody AETR jsou ukládány pouze řidiči
  - c) povinnosti vyplývající z Dohody AETR jsou ukládány pouze osádce vozidla
  - d) povinnosti vyplývající z Dohody AETR jsou sice ukládány i dopravci, ten se však své odpovědnosti zprostí, pokud prokáže, že řidiče řádně proškolil a poučil v oblasti režimu práce řidičů

**DNC056 [2 b.] Které tvrzení je správné?**

- a) není nikterak omezeno odměňování a prémiové zvýhodnění nebo zlepšení platu řidiče za ujetou vzdálenost anebo za objem přepraveného nákladu
- b) řidič je povinen organizovat službu v silniční dopravě tak, aby mohl on či jeho partner v osádce dodržovat ustanovení Dohody AETR
- c) dopravce nemusí pravidelně kontrolovat dodržování dob řízení, bezpečnostních přestávek a dob odpočinku u řidičů, které mu k dispozici, neboť tyto kontroly zajišťuje pouze stát
- d) je zakázáno řidiče odměňovat i prémiovým zvýhodněním nebo příplatky za ujetou vzdálenost nebo objem přepraveného zboží, pokud by tyto odměny mohly vést k ohrožení bezpečnosti silničního provozu nebo podněcovat k porušování Dohody AETR

**DNC057 [2 b.] Jak dlouhá je denní doba řízení podle Nařízení ES č. 561/2006?**

- a) denní doba řízení nesmí přesáhnout 10 hodin; nejvýše dvakrát za týden může být prodloužena na 11 hodin
- b) denní doba řízení nesmí přesáhnout 9 hodin; nejvýše třikrát za týden může být prodloužena na 10 hodin
- c) denní doba řízení nesmí přesáhnout 9 hodin; nejvýše dvakrát za týden může být prodloužena na 10 hodin
- d) denní doba řízení nesmí přesáhnout 9 hodin; nejvýše dvakrát za týden může být prodloužena na 11 hodin

**DNC058 [2 b.] Které tvrzení je správné?**

- a) denní a týdenní doba řízení (podle Nařízení ES č. 561/2006) zahrnuje celkovou dobu řízení toliko na území Společenství a zemí signatářů dohody AETR
- b) denní a týdenní doba řízení (podle Nařízení ES č. 561/2006) zahrnuje celkovou dobu řízení pouze na území třetí země
- c) denní a týdenní doba řízení (podle Nařízení ES č. 561/2006) zahrnuje celkovou dobu řízení na území Společenství
- d) denní a týdenní doba řízení (podle Nařízení ES č. 561/2006) zahrnuje celkovou dobu řízení na území Společenství nebo třetí země

**DNC059 [2 b.] Jak dlouhá má být bezpečnostní přestávka podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006?**

- a) po čtyřech hodinách řízení musí mít řidič nepřerušenu přestávku nejméně 45 minut, pokud mu nezačíná doba odpočinku; tato přestávka může být nahrazena přestávkou v délce nejméně 15 minut, po níž následuje přestávka v délce nejméně 30 minut,
- b) po čtyřech a půl hodinách řízení musí mít řidič nepřerušenu přestávku nejméně 40 minut, pokud mu nezačíná doba odpočinku; tato přestávka může být nahrazena přestávkou v délce nejméně 10 minut, po níž následuje přestávka v délce nejméně 30 minut,
- c) po čtyřech a půl hodinách řízení musí mít řidič nepřerušenu přestávku nejméně 45 minut, pokud mu nezačíná doba odpočinku; tato přestávka může být nahrazena přestávkou v délce nejméně 30 minut, po níž následuje přestávka v délce nejméně 15 minut,
- d) po čtyřech a půl hodinách řízení musí mít řidič nepřerušenu přestávku nejméně 45 minut, pokud mu nezačíná doba odpočinku; tato přestávka může být nahrazena přestávkou v délce nejméně 15 minut, po níž následuje přestávka v délce nejméně 30 minut



**DNC060**

**[2 b.] Jak dlouhá má být bezpečnostní přestávka při vnitrostátních přepravách uvedených v čl. 13 odst. 1 Nařízení č. 561/2006 (tj. přepravy spadající do výjimek – např. vozidla používanými pro přepravu živých zvířat z hospodářství na trhy a jatka ve vzdálenosti do 50 km)?**

- a) doba řízení musí být nejdéle po uplynutí 4,5 hodiny přerušena bezpečnostní přestávkou v trvání nejméně 45 minut, nenásleduje-li nepřetržitý odpočinek mezi 2 směnami nebo nepřetržitý odpočinek v týdnu; bezpečnostní přestávka může být rozdělena na několik přestávek v trvání nejméně 15 minut zařazených mezi jednotlivé části doby řízení
- b) doba řízení musí být nejdéle po uplynutí 4,5 hodiny přerušena bezpečnostní přestávkou v trvání nejméně 30 minut, nenásleduje-li nepřetržitý odpočinek mezi 2 směnami nebo nepřetržitý odpočinek v týdnu; bezpečnostní přestávka může být rozdělena na několik přestávek v trvání nejméně 15 minut zařazených mezi jednotlivé části doby řízení
- c) doba řízení musí být nejdéle po uplynutí 4,5 hodiny přerušena bezpečnostní přestávkou v trvání nejméně 45 minut, nenásleduje-li nepřetržitý odpočinek mezi 2 směnami nebo nepřetržitý odpočinek v týdnu; bezpečnostní přestávka může být rozdělena na několik přestávek v trvání nejméně 10 minut zařazených mezi jednotlivé části doby řízení
- d) u těchto druhů přeprav není doba bezpečnostní přestávky stanovena žádným předpisem

## Koš 12

### D - Daňové právo

- DND001** [1 b.] Místní příslušnost správce daně, není-li stanoveno jinak, se řídí:
- a) u fyzické osoby jejím místem pobytu, u právnické osoby jejím sídlem
  - b) u fyzické osoby jejím místem pobytu, u právnické osoby místem pobytu jednatele
  - c) místem pobytu nebo sídlem společnosti, která vede dopravci účetnictví
  - d) není stanovena, podnikatel si ji může zvolit podle uvážení
- DND002** [1 b.] Správce daně:
- a) může provést potřebný úkon i mimo svůj obvod územní působnosti, pokud se týká daňového subjektu, ke správě jehož daní je místně příslušný
  - b) nemůže provádět úkony mimo svůj obvod územní působnosti
  - c) může provést potřebný úkon i mimo svůj obvod územní působnosti
  - d) může provést potřebný úkon i mimo svůj obvod územní působnosti, pokud to uzná za potřebné
- DND003** [1 b.] Daňový subjekt je:
- a) jen osoba, která má přidělené daňové identifikační číslo
  - b) osoba, kterou za daňový subjekt označuje zákon, jakož i osoba, kterou zákon označuje jako poplatníka nebo jako plátce daně
  - c) jen poplatník nebo plátce daně
  - d) každá právnická i fyzická osoba
- DND004** [1 b.] Lhůta, stanovená správcem daně k provedení úkonu:
- a) je 30 dnů
  - b) je nejméně 30 dnů, ale nejvíce jeden rok
  - c) nesmí být kratší jak 10 dnů
  - d) kratší než 8 dnů může být stanovena jen zcela výjimečně pro úkony jednoduché a zvláště naléhavé

- DND005** [1 b.] **Daňový subjekt, u něhož je prováděna daňová kontrola:**
- je pro kontrolní orgány povinen uvolnit kancelář účetního nebo provozního ředitele
  - může, pokud by tím ohrozil výsledek kontroly, zatajit důkazní prostředky, které má k dispozici, nebo o nichž je mu známo, kde se nacházejí
  - je povinen umožnit jednání s kterýmkoliv svým zaměstnancem nebo jinou osobou, která vykonává jeho činnosti
  - nesmí být přítomen jednání se svými zaměstnanci nebo dalšími osobami, které vykonávají jeho činnosti
- DND006** [1 b.] **Dojde-li ke změně údajů, které je povinen daňový subjekt uvádět při registraci, je povinen tuto změnu oznámit správci daně:**
- do 15 dnů ode dne, kdy nastala, popřípadě požádat o zrušení registrace, jsou-li pro to dány důvody
  - do 5 dnů ode dne, kdy nastala, popřípadě požádat o zrušení registrace
  - do 20 dnů
  - do 15 dnů ode dne, kdy nastala, požádat o zrušení registrace není možné
- DND007** [1 b.] **Předmětem daně silniční (s výjimkou v zákoně vyjmenovaných vozidel) jsou:**
- všechna dvoustopá silniční motorová vozidla a jejich přípojná vozidla registrovaná a provozovaná v České republice
  - jen dvoustopá silniční motorová vozidla a jejich přípojná vozidla registrovaná a provozovaná v České republice s největší povolenou hmotností nad 3,5 tuny určená výlučně k přepravě nákladů
  - silniční motorová vozidla a jejich přípojná vozidla registrovaná a provozovaná v České republice, jsou-li používána k podnikání. Bez ohledu na to, zda jsou používána k podnikání, jsou předmětem daně vozidla s největší povolenou hmotností nad 3,5 tuny určená výlučně k přepravě nákladů a registrovaná v České republice
  - silniční motorová vozidla a jejich přípojná vozidla registrovaná a provozovaná v České republice, jsou-li používána k podnikání. Bez ohledu na to, zda jsou používána k podnikání, jsou předmětem daně vozidla s největší povolenou hmotností nad 12 tun určená výlučně k přepravě nákladů a registrovaná v České republice
- DND008** [1 b.] **Základem daně u nákladního vozidla je mimo jiné:**
- výkon motoru
  - rozměry vozidla
  - největší povolená hmotnost a počet náprav
  - počet sedadel
- DND009** [1 b.] **Poplatníkem daně silniční je:**
- majitel vozidla registrovaného v České republice v registru vozidel
  - držitel vozidla registrovaného v České republice v registru vozidel
  - provozovatel vozidla registrovaného v České republice v registru vozidel, nemusí být zapsaný v technickém průkazu
  - provozovatel vozidla registrovaného v České republice v registru vozidel a je zapsaný v technickém průkazu

**DND010 [1 b.] Silniční daň se platí:**

- a) zálohově každý měsíc 1/12 roční sazby
- b) zálohově, zálohy jsou splatné do 15. dubna, 15. července, 15. října a 15. prosince
- c) ročně, vždy k 31. 1. daného roku
- d) ročně, vždy k 31. 1. roku následujícího

**DND011 [1 b.] Vozidlo, používané v kombinované dopravě:**

- a) je od silniční daně vždy osvobozené
- b) je od silniční daně osvobozené, pokud alespoň 50 % jízd jezdí v kombinované dopravě
- c) je od silniční daně osvobozené, pokud je používaného výlučně k přepravě v počátečním nebo konečném úseku kombinované dopravy
- d) nemá žádnou slevu na dani

**DND012 [1 b.] Doprava vybraných výrobků v režimu podmíněného osvobození od daně na daňovém území České republiky:**

- a) je zakázána
- b) je povolena bez dalších podmínek
- c) je povolena jen za podmínek stanovených předpisy EU
- d) je povolena jen za zákonem stanovených podmínek, vybrané výrobky lze dopravovat pouze tehdy, jestliže provozovatel odesílajícího daňového skladu nebo oprávněný odesílatel poskytne zajištění daně ve výši daně, kterou by byl povinen přiznat a zaplatit při uvedení dopravovaných vybraných výrobků do volného daňového oběhu, pokud zákon nestanoví jinak

**DND013 [1 b.] Doprava vybraných výrobků v režimu podmíněného osvobození od daně do daňového skladu nebo do místa přímého dodání je ukončena:**

- a) okamžikem převzetí vybraných výrobků orgánem policie
- b) okamžikem převzetí vybraných výrobků příjemcem
- c) okamžikem vyložení
- d) okamžikem dojezdu vozidla

**DND014 [1 b.] Pokud jsou minerální oleje umístěny v automobilové cisterně:**

- a) která se nachází na území daňového skladu, považuje se toto dopravní zařízení za součást daňového skladu. To neplatí i v případě, kdy toto dopravní zařízení z technických důvodů dočasně daňový sklad se svolením celního úřadu místně příslušného pro daňový sklad opustí
- b) která se nachází na území EU, považuje se toto dopravní zařízení za součást daňového skladu
- c) která se nachází na území daňového skladu, považuje se toto dopravní zařízení za součást daňového skladu. To platí i v případě, kdy toto dopravní zařízení z technických důvodů dočasně daňový sklad se svolením správce daně místně příslušného daňovému skladu opustí
- d) která se nachází na území České republiky, považují se toto dopravní zařízení za součást daňového skladu

- DND015** [1 b.] **Příjmem ve smyslu zákona o daních z příjmu se rozumí:**
- a) příjem peněžní
  - b) příjem peněžní i nepeněžní
  - c) příjem peněžní i dosažený i směnou
  - d) příjem peněžní i nepeněžní dosažený i směnou
- DND016** [1 b.] **Daňová evidence obsahuje údaje o:**
- a) příjmech a výdajích, majetku a dlužích
  - b) příjmech a výdajích
  - c) zaplacených daních
  - d) evidenční čísla faktur
- DND017** [1 b.] **Sazba daně z příjmu právnických osob činí, pokud v zákoně není stanoveno jinak:**
- a) 15%
  - b) 19%
  - c) 20%
  - d) 22%
- DND018** [1 b.] **Hmotný majetek odpisuje:**
- a) poplatník, který má k tomuto majetku vlastnické právo
  - b) nájemce, který má k tomuto majetku vlastnické právo
  - c) buď majitel, nebo nájemce podle nájemní smlouvy
  - d) ručitel
- DND019** [1 b.] **Poplatník provádí:**
- a) rovnoměrné nebo zrychlené odpisování. Způsob odpisování pro každý nově pořízený hmotný majetek stanoví vlastník na každý rok před podáním daňového přiznání
  - b) rovnoměrné u majetku do 100.000,- Kč nebo zrychlené odpisování u majetku nad 100.000,- Kč. Způsob odpisování pro každý nově pořízený hmotný majetek stanoví vlastník a nelze jej změnit po celou dobu jeho odpisování
  - c) rovnoměrné nebo zrychlené odpisování. Způsob odpisování pro každý nově pořízený hmotný majetek stanoví odepisovatel, s výjimkou stanovenou zákonem č. 586/1992 Sb., a nelze jej změnit po celou dobu jeho odpisování
  - d) rovnoměrné nebo zrychlené odpisování. Způsob odpisování pro každý nově pořízený hmotný majetek stanoví vlastník a lze jej změnit za dobu jeho odpisování jen jednou
- DND020** [1 b.] **V ČR podléhá zpoplatnění užívání pozemní komunikace:**
- a) všemi vozidly na všech komunikacích
  - b) vybranými druhy vozidel na stanovených komunikacích
  - c) všemi vozidly nad 3,5 tuny celkové hmotnosti
  - d) všemi vozidly nad 12 tun celkové hmotnosti

- DND021** [1 b.] Zpoplatněné komunikace a jejich úseky jsou v ČR vymezeny dopravními značkami:
- a) dálnice, konec dálnice, silnice pro motorová vozidla, konec silnice pro motorová vozidla
  - b) mýtné, konec mýtného
  - c) dálnice, konec dálnice, silnice pro motorová vozidla, konec silnice pro motorová vozidla mýtné, konec mýtného
  - d) dálnice, konec dálnice
- DND022** [1 b.] Mýtné lze v ČR platit:
- a) pomocí elektronické palubní jednotky
  - b) pomocí elektronické palubní jednotky nebo nálepkou
  - c) pomocí elektronické palubní jednotky, nálepkou nebo na internetu
  - d) pomocí elektronické palubní jednotky, nálepkou, na internetu a tzv. ticketingem
- DND023** [1 b.] Mýtné autobusu lze v SRN platit:
- a) pomocí elektronické palubní jednotky
  - b) pomocí elektronické palubní jednotky nebo nálepkou
  - c) pomocí elektronické palubní jednotky, nálepkou nebo na internetu
  - d) autobusy v SRN mýtné neplatí
- DND024** [1 b.] Mýtné lze na Slovensku platit:
- a) pomocí elektronické palubní jednotky
  - b) pomocí elektronické palubní jednotky nebo nálepkou
  - c) pomocí elektronické palubní jednotky, nálepkou nebo na internetu
  - d) pomocí elektronické palubní jednotky a tzv. ticketingem
- DND025** [1 b.] Mýtné lze v Polsku u vozidel nad 3,5 tuny platit:
- a) pomocí systému elektronického výběru mýta
  - b) pomocí elektronické palubní jednotky nebo nálepkou
  - c) pomocí elektronické palubní jednotky, nálepkou nebo na internetu
  - d) autobusy v Polsku mýtné neplatí
- DND026** [1 b.] Mýtné lze v Rakousku u vozidel nad 3,5 tuny platit:
- a) pomocí elektronické palubní jednotky
  - b) pomocí elektronické palubní jednotky nebo nálepkou
  - c) pomocí elektronické palubní jednotky, nálepkou nebo na internetu
  - d) autobusy v Rakousku mýtné neplatí
- DND027** [1 b.] Místem plnění obecně pro účely DPH při poskytnutí služby:
- a) osobě povinné k dani je místo, kde má tato osoba sídlo nebo provozovnu
  - b) osobě povinné k dani je místo, kde má sídlo poskytovatel služby
  - c) osobě povinné k dani i osobě k dani nepovinné je místo, kde má tato osoba sídlo nebo bydliště
  - d) je buď místo sídla osoby povinné k dani nebo sídlo poskytovatele služby, záleží na jejich dohodě

**DND028 [1 b.] Místem plnění obecně pro účely DPH při poskytnutí služby:**

- a) osobě nepovinné k dani je místo, kde má tato osoba sídlo nebo bydliště
- b) osobě nepovinné k dani je místo, kde má sídlo nebo provozovnu poskytovatel služby
- c) osobě povinné k dani i osobě k dani nepovinné je místo, kde má tato osoba sídlo nebo bydliště
- d) je buď místo bydliště této osoby nebo sídlo poskytovatele služby, záleží na jejich dohodě

**DND029 [1 b.] Které tvrzení je správně ohledně přepravy zboží?**

- a) při vývozu je v tuzemsku osvobozena od daně s nárokem na odpočet daně
- b) při vývozu je vždy v tuzemsku i v zahraničí osvobozena od daně bez nároku na odpočet daně
- c) při vývozu je v tuzemsku osvobozena od daně bez nároku na odpočet daně
- d) při vývozu je vždy v tuzemsku i v zahraničí osvobozena od daně s nárokem na odpočet daně

**DND030 [1 b.] Daňové doklady se uchovávají po dobu:**

- a) nejméně po dobu 5 let od konce zdaňovacího období, ve kterém se uskutečnilo zdanitelné plnění nebo plnění osvobozené od daně s nárokem na odpočet daně, na jím zvoleném místě.
- b) nejméně po dobu 5 let od konce zdaňovacího období, ve kterém se uskutečnilo zdanitelné plnění nebo plnění osvobozené od daně s nárokem na odpočet daně, na místě, které určí správce daně
- c) 10 let od konce zdaňovacího období, ve kterém se plnění uskutečnilo.
- d) nejméně po dobu 15 let od konce zdaňovacího období, ve kterém se uskutečnilo zdanitelné plnění nebo plnění osvobozené od daně s nárokem na odpočet daně, na místě, které určí správce daně

## Koš 13

### E - Obchodní a finanční správa podniku

- DNE001** [1 b.] **Finančním řízením podniku se rozumí:**
- a) placení faktur a účtů
  - b) zabezpečení krátkodobé finanční rovnováhy
  - c) zabezpečení krátkodobé a dlouhodobé finanční rovnováhy
  - d) účetnictví
- DNE002** [1 b.] **Účetnictvím se rozumí:**
- a) systematické a pravdivé zaznamenávání hospodářských účetních operací
  - b) vyplácení mezd a placení účtů
  - c) soubor veškerých podnikových účtů
  - d) kontrola bankovních účtů
- DNE003** [1 b.] **Rozvaha je:**
- a) finanční pohled na aktiva společnosti
  - b) finanční pohled na veškerý majetek společnosti
  - c) finanční pohled na majetek a všechny zdroje podniku
  - d) písemný plán podnikatele na nadcházející kalendářní rok
- DNE004** [1 b.] **Které tvrzení je správné?**
- a) aktiva a pasiva se vždy musejí rovnat
  - b) aktiva a pasiva se rovnat nemusí
  - c) aktiva musí převyšovat pasiva
  - d) aktiva a pasiva musí podnik vyrovnat vždy k 31. 12. každého roku
- DNE005** [1 b.] **Zásoby jsou z pohledu rozvahy:**
- a) stálá aktiva
  - b) oběžná aktiva
  - c) stálá pasiva
  - d) oběžná pasiva



- DNE006** [1 b.] **Dlouhodobé závazky jsou z pohledu rozvahy:**
- a) stálá aktiva
  - b) oběžná aktiva
  - c) vlastní zdroje
  - d) cizí zdroje
- DNE007** [1 b.] **Které tvrzení je správné?**
- a) odpisy jsou náklady
  - b) odpisy jsou výdaji
  - c) splátky úvěru jsou náklady
  - d) vyplácené podíly na zisku jsou náklady
- DNE008** [1 b.] **Likvidita společnosti je:**
- a) množství peněz, která má na všech účtech
  - b) schopnost podniku okamžitě uhradit všechny své splatné závazky
  - c) schopnost podniku platit své krátkodobé závazky
  - d) proces násilného ukončení činnosti podniku
- DNE009** [1 b.] **Rozpočet je:**
- a) odhad, kolik podnik může utratit peněz
  - b) přehled výnosů a nákladů
  - c) plán podnikatele, jaké technologie hodná nakoupit
  - d) seznam veškerých plánovaných výdajů a příjmů
- DNE010** [1 b.] **Nabídka je:**
- a) množství zboží, které chce obchodník prodat za zvolenou cenu
  - b) objem zboží či služeb, které si kupující chce koupit na trhu za určitou cenu
  - c) akceptace smlouvy
  - d) likvidita společnosti
- DNE011** [1 b.] **Cena:**
- a) je peněžní částka, sjednaná při nákupu a prodeji zboží nebo zjištěná podle zvláštního předpisu k jiným účelům než k prodeji
  - b) je peněžní částka jen při prodeji zboží v maloobchodě
  - c) je peněžní částka při prodeji zboží ve velkoobchodě
  - d) je jakýkoliv výdaj na zboží nebo službu
- DNE012** [1 b.] **Co všechno může být součástí ceny dle zákona o cenách:**
- a) náklady pořízení, zpracování a oběhu zboží
  - b) náklady pořízení, zpracování a oběhu zboží a zisk
  - c) náklady pořízení, zpracování a oběhu zboží, zisk, příslušná daň a clo
  - d) náklady pořízení, zpracování a oběhu zboží, zisk a příslušná daň

**DNE013 [1 b.] V ČR zákon:**

- a) jakoukoliv regulaci cen zakazuje
- b) reguluje ceny základních životních potřeb
- c) cenovou regulaci umožňuje
- d) umožňuje jen usměrňovat ceny v mezinárodní dopravě

**DNE014 [1 b.] Ceny v silniční dopravě:**

- a) jsou dané jako minimální
- b) jsou věcně usměrňované
- c) jsou věcně usměrňované pro vnitrostátní autobusovou a mezinárodní nákladní dopravu
- d) jsou věcně usměrňované pro veřejnou vnitrostátní silniční linkovou osobní autobusovou dopravu

**DNE015 [1 b.] Obecně cena za přepravu:**

- a) se určuje vyhlášenou minimální sazbou, vynásobenou počtem ujetých kilometrů
- b) se určuje vyhlášenou sazbou, vynásobenou počtem ujetých kilometrů a koeficientem podle druhu vozidla
- c) je daná sazebníkem s přidáním přiměřeného zisku
- d) má odpovídat nákladům dopravce s přiměřeným ziskem a z úrovně poptávky a nabídky na trhu

**DNE016 [1 b.] Organizační struktura podniku:**

- a) je pevně stanovená obchodním zákoníkem
- b) obchodní zákoník určuje jen základní body struktury
- c) je mechanismus, který slouží ke koordinaci a řízení organizace
- d) se povinně používá jen u státních a veřejných organizací

**DNE017 [1 b.] Smyslem organizační struktury je:**

- a) rozdělit pracovníky do jednotlivých kanceláří
- b) rozdělení práce mezi pracovníky podniku a koordinace jejich aktivit
- c) zařadit pracovníky do mzdových tabulek
- d) uspokojení vedoucích pracovníků

**DNE018 [1 b.] Marketingem se rozumí:**

- a) reklama výrobku nebo služby
- b) věda o vlivu reklamy na člověka
- c) proces výzkumu trhu, prodeje výrobků či služeb, jehož cílem je udělat taková opatření, aby byl nový produkt uváděn na trh ve vhodný čas za vhodnou cenu
- d) inzerce

**DNE019 [1 b.] Trhová segmentace je:**

- a) proces plánování, který rozdělí velký trh na menší homogenní celky, lišícími se svými potřebami, charakteristikami a nákupním chováním
- b) organizační struktura podniku
- c) přání a rozhodnutí vedení podniku
- d) myšlenka, že trh silniční dopravy je různorodý

- DNE020** [1 b.] **Marketingový mix je tvořený:**
- produkem, službou, cenou a balením
  - produkem, službou, cenou, balením a záručními podmínkami
  - cenou, reklamou, propagací a distribucí
  - produkem, cenou, propagací a distribucí
- DNE021** [1 b.] **Vytvořením pozice produktu je:**
- vyjádřením pozice konkrétního produktu mezi ostatními (vlastními i konkurenčními) produkty, nabízenými na stejném trhu
  - vyjádřením pozice konkrétního produktu mezi ostatními konkurenčními produkty, nabízenými na stejném trhu
  - stručný písemný popis nabízeného produktu s vyzvednutím klíčových charakteristik a odlišností od konkurence
  - zpracování odpovídajících propagačních materiálů k danému produktu
- DNE022** [1 b.] **Cena pro potřeby marketingu:**
- je pevně daná náklady
  - je sazba, kterou je ochotný zákazník zaplatit za něco, co v konkrétním čase a na konkrétním místě potřebuje
  - je nejdůležitější součástí marketingového mixu
  - není součástí marketingového mixu
- DNE023** [1 b.] **Cenu obecně:**
- je povinné stanovit jako rozdíl mezi náklady a výnosy
  - je povinné stanovit jako rozdíl mezi náklady a výnosy plus přiměřený zisk
  - je možné stanovit i vzhledem k tomu, jakou hodnotu jí přisuzuje zákazník
  - je nutné stanovit podle konkurenčního podniku
- DNE024** [1 b.] **Vlastní směnka obsahuje:**
- bezpodmínečný slib zaplatit určitou peněžitou sumu, údaj splatnosti, údaj místa, kde má být placeno, jméno toho, komu nebo na jehož řad má být placeno, datum a místo vystavení směnky, podpis výstavce
  - označení, že jde o směnku, bezpodmínečný slib zaplatit určitou peněžitou sumu, údaj splatnosti, údaj místa, kde má být placeno, jméno toho, komu nebo na jehož řad má být placeno, datum a místo vystavení směnky, podpis výstavce
  - označení, že jde o směnku, údaj splatnosti, údaj místa, kde má být placeno, jméno toho, komu nebo na jehož řad má být placeno, datum a místo vystavení směnky, podpis výstavce
  - označení, že jde o směnku, vyjádřené v jazyku, ve kterém je tato listina sepsána, údaj splatnosti, jméno toho, komu nebo na jehož řad má být placeno, datum a místo vystavení směnky, podpis výstavce
- DNE025** [1 b.] **Které tvrzení je správné?**
- směnka může znít na vlastní řad výstavce
  - ve směnce nesmí být udán jako směnečník sám výstavce
  - o směnce, v níž není údaj splatnosti, platí, že není splatná
  - za směnku se nepočítá úrok

**DNE026****[1 b.] Hypoteční úvěr je:**

- a) úvěr určený fyzickým i právnickým osobám. Vždy musí být zajištěný zástavním právem k nemovitosti na území členského státu. Obvykle se jako zástava využívá financovaná nemovitost, ale není to podmínkou, ručit lze i objektem jiným
- b) úvěr určený jen fyzickým osobám. Vždy musí být zajištěný zástavním právem k nemovitosti na území ČR.
- c) úvěr určený fyzickým i právnickým osobám. Vždy musí být zajištěný zástavním právem k majetku.
- d) úvěr určený fyzickým i právnickým osobám. Vždy musí být zajištěný zástavním právem k nemovitosti na území ČR. Jako zástava se vždy využívá financovaná nemovitost, nelze ručit jiným objektem

**DNE027****[1 b.] Kontokorent je:**

- a) označení pro vzájemné započítávání pohledávek prostřednictvím bankovní služby
- b) úrok z účtu ke kreditní kartě
- c) bankovní služba sjednaná k běžnému účtu, která klientovi dovoluje čerpat z účtu peníze (tzv. kontokorentní úvěr) i v případě, že na účtu nemá dostatečnou hotovost
- d) bankovní služba sjednaná k platební kartě, která klientovi dovoluje čerpat z účtu peníze

**DNE028****[1 b.] Faktoring je:**

- a) vymáhání pohledávek
- b) je zvláštní forma úvěru
- c) je konsolidace pohledávek u původního věřitele
- d) je odkup krátkodobých pohledávek zpravidla bez postihu vůči původnímu věřiteli.

**DNE029****[1 b.] Účetní doklad musí obsahovat:**

- a) označení účetního dokladu, obsah účetního případu a jeho účastníky, peněžní částku nebo informaci o ceně za měrnou jednotku a vyjádření množství, okamžik vyhotovení účetního dokladu, okamžik uskutečnění účetního případu, podpisový záznam
- b) obsah účetního případu, peněžní částku nebo informaci o ceně za měrnou jednotku a vyjádření množství, okamžik vyhotovení účetního dokladu, okamžik uskutečnění účetního případu, podpisový záznam
- c) označení účetního dokladu, peněžní částku nebo informaci o ceně za měrnou jednotku a vyjádření množství, okamžik vyhotovení účetního dokladu, okamžik uskutečnění účetního případu, podpisový záznam
- d) označení účetního dokladu, obsah účetního případu a jeho účastníky, peněžní částku nebo informaci o ceně za měrnou jednotku a vyjádření množství, okamžik vyhotovení účetního dokladu, okamžik uskutečnění účetního případu, podpisový záznam, razítko prodejce

**DNE030****[1 b.] Účetní jednotky jsou povinny uschovávat účetní záznamy pro účely vedení účetnictví po dobu:**

- a) účetní doklady, účetní knihy, odpisové plány, inventurní soupisy, účtový rozvrh, přehledy po dobu 15 let počínajících koncem účetního období, kterého se týkají,
- b) účetní doklady, účetní knihy, odpisové plány, inventurní soupisy, účtový rozvrh, přehledy po dobu 10 let počínajících koncem účetního období, kterého se týkají,
- c) účetní doklady, účetní knihy, odpisové plány, inventurní soupisy, účtový rozvrh, přehledy po dobu 7 let počínajících koncem účetního období, kterého se týkají,
- d) účetní doklady, účetní knihy, odpisové plány, inventurní soupisy, účtový rozvrh, přehledy po dobu 5 let počínajících koncem účetního období, kterého se týkají,

## Koš 14

### F - přístup na trh

- DNF001** [2 b.] **Jaké jsou požadavky na výkon povolání podnikatele provozujícího silniční dopravu pro cizí potřeby velkými vozidly?**
- a) odborná způsobilost, finanční způsobilost a dobrá pověst
  - b) trvalé a řádné usazení, dobrá pověst, finanční způsobilost a odborná způsobilost
  - c) koncese
  - d) odborná způsobilost a bezúhonnost
- DNF002** [2 b.] **Pro kolik podnikajících subjektů nejvíce může odpovědný zástupce řídit dopravní činnost?**
- a) nejvýše pro 4 různé podnikatele s celkovým vozovým parkem nejvýše 25 vozidel
  - b) nejvýše pro 2 různé podnikatele s celkovým vozovým parkem nejvýše 50 vozidel
  - c) nejvýše pro 4 různé podnikatele s celkovým vozovým parkem nejvýše 50 vozidel
  - d) činnost odpovědného zástupce není nikterak omezena, může ji proto vykonávat pro jakýkoliv počet podnikajících subjektů, pokud splní základní podmínku, tj. bude účinně a nepřetržitě řídit dopravní činnost podniku
- DNF003** [2 b.] **Která podmínka není nutná pro splnění podmínky „usazení“ podnikatele?**
- a) mít ve státě, kde se povolání podnikatele vykonává sídlo s prostorami, v nichž uchovává převážnou část podnikové dokumentace
  - b) mít ve státě, kde se povolání podnikatele vykonává k dispozici jedno nebo více vozidel
  - c) mít státní příslušnost státu, na jehož území povolání podnikatele vykonává
  - d) ve státě usazení účinně a nepřetržitě vykonávat s nezbytnými administrativními prostředky svoji činnost
- DNF004** [2 b.] **Může podnikatel, který je zároveň ve své společnosti odpovědným zástupcem v silniční dopravě, a který řádně prokázal splnění všech podmínek přístupu k povolání ztratit v průběhu podnikání dobrou pověst?**
- a) ano může
  - b) ne, protože jednou prokázanou schopnost nelze již ztratit
  - c) ne, protože podnikatel dobrou pověst neproazuje
  - d) ne, protože takovou možnost nezná ani zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ani Nařízení č. 1071/2009, které tuto problematiku upravují

- DNF005**      **[2 b.] Jak se prokazuje finanční způsobilost podnikatele v silniční dopravě?**
- a) roční uzávěrkou, kterou ověřil auditor nebo jiná řádně oprávněná osoba s tím, že prokáže, že disponuje kapitálem a rezervami ve výši nejméně 10 000 eur na první vozidlo a 6 000 eur na každé další vozidlo (částka se ve stanoveném kurzu přepočítá na koruny)
  - b) roční uzávěrkou, kterou ověřil auditor nebo jiná řádně oprávněná osoba s tím, že prokáže, že disponuje kapitálem a rezervami ve výši nejméně 9 000 eur na první vozidlo a 5 000 eur na každé další vozidlo (částka se ve stanoveném kurzu přepočítá na koruny)
  - c) obchodním majetkem, objemem dostupných finančních prostředků ve výši 330 000 Kč na první vozidlo a 180 000 Kč na každé další vozidlo
  - d) schopností dostát svým závazkům do výše stanovené dopravním úřadem
- DNF006**      **[2 b.] Je osvědčení o odborné způsobilosti přenosné?**
- a) ano, však pouze v rámci firmy
  - b) osvědčení o odborné způsobilosti je nepřenosné na žádnou jinou osobu
  - c) ano, protože je vydáváno pro společnost podnikatele, nikoli pro konkrétní osobu
  - d) ano, pokud odpovědný zástupce pro podnikatele přestane pracovat, podnikatel je však povinen požádat dopravní úřad, aby vydal též osvědčení s vyznačením nové osoby, která nově bude funkci odpovědného zástupce vykonávat (za tento úkon se vybírá správní poplatek)
- DNF007**      **[2 b.] Ve kterých z uvedených případů není nutné vozidlo vybavit Povoláním Společenství (dále jen „eurolicence“)?**
- a) přeprava nákladu vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost, včetně největší přípustné hmotnosti přípojného vozidla nepřesahuje 3,5 tuny
  - b) přeprava nákladu vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost, včetně největší přípustné hmotnosti přípojného vozidla nepřesahuje 6 tuny
  - c) přeprava nákladu vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost bez největší přípustné hmotnosti přípojného vozidla nepřesahuje 3,5 tuny
  - d) přeprava nákladu vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost, včetně největší přípustné hmotnosti přípojného vozidla nepřesahuje 6 tuny a zároveň užitečná hmotnost nepřesahuje 3,5 tuny
- DNF008**      **[2 b.] Na jakou část jízdy se vztahuje povinnost mít eurolicenci, pokud vozidlo provádí přepravu z členského státu EU resp. EHP, do nečlenského státu, když přitom projíždí po území členských států EU?**
- a) v takovém případě se eurolicence nevyužije vůbec a bude nutné si opatřit zahraniční vstupní povolení pro všechny státy, tj. i pro členské státy EU
  - b) eurolicence se po 4. 12. 2011 využívá pro všechny státy – členské i nečlenské státy EU
  - c) vztahuje se na část jízdy provedenou průjezdem přes území jakéhokoli členského státu. Nepoužije se na část jízdy provedenou na území členského státu nakládky nebo vykládky, pokud není uzavřena nezbytná dohoda mezi Společenstvím a danou třetí zemí.
  - d) záleží na vůli dopravce a na tom, zda má dostatek zahraničních vstupních povolení, pokud jich má dostatek, nemusí eurolicenci využít vůbec, eurolicence se využívá v případě nedostatku běžných zahraničních vstupních povolení

- DNF009** [2 b.] Je český podnikatel v silniční dopravě, který je držitelem eurolicence oprávněn v zahraničí (ve státech EU) provádět kabotáž?
- a) ne
  - b) ano, pokud si opatří speciální povolení, které vydává Ministerstvo dopravy
  - c) ne, pokud si neopatří speciální povolení, které vydávají ministerstva dopravy států, kde hodlá kabotáž provádět
  - d) ano, za podmínek stanovených Nařízením Evropského parlamentu a rady (ES) č. 1072/2009
- DNF010** [2 b.] Které tvrzení je správné?
- a) zboží přepravované na podkladě karnetu TIR podle ustanovení Celní úmluvy o mezinárodní přepravě zboží na podkladě karnetů TIR (dále jen „úmluva TIR“) podléhá u pohraničních celnic placení nebo složení dovozních nebo vývozních cel a poplatků
  - b) zboží přepravované na podkladě karnetu TIR podle ustanovení úmluvy TIR nepodléhá u pohraničních celnic placení nebo složení dovozních nebo vývozních cel a poplatků
  - c) zboží přepravované na podkladě karnetu TIR podle ustanovení úmluvy TIR nepodléhá u žádných celnic placení nebo složení dovozních nebo vývozních cel a poplatků
  - d) zboží přepravované na podkladě karnetu TIR podle ustanovení úmluvy TIR podléhá u pohraničních celnic placení nižších než cel, nežli zboží dopravované v režimu mimo karnet TIR
- DNF011** [2 b.] Podléhá zboží přepravované na podkladě karnetu TIR v celně uzavřených silničních vozidlech, jízdních soupravách nebo kontejnerech u pohraničních celnic celní prohlídce?
- a) ano, musí vždy
  - b) ne, nikdy nemůže být
  - c) ano, a to vždy mimo státy EU
  - d) zpravidla nebude podrobena celní prohlídce (při podezření z porušení předpisů to ale možné je)
- DNF012** [2 b.] Kdo vykonává pro Českou republiku funkci záručního sdružení podle celní úmluvy TIR ?
- a) Sdružení Zaměstnavatelů v silniční dopravě
  - b) Sdružení ČESMAD BOHEMIA (na základě dohody s MF ČR)
  - c) Ministerstvo dopravy ČR
  - d) Ministerstvo financí ČR



**DNF013****[2 b.] Které tvrzení je správné?**

- a) aby mohlo být silniční vozidlo využíváno k přepravám v režimu TIR, musí mít technickou prohlídku nejvýše v půlročních intervalech; obdobné je to i v oblasti měření emisí
- b) aby mohlo být silniční vozidlo využíváno k přepravám v režimu TIR, musí svou konstrukcí a svým vybavením vyhovovat podmínkám euro 3
- c) aby mohlo být silniční vozidlo využíváno k přepravám v režimu TIR, musí svou konstrukcí a svým vybavením vyhovovat podmínkám stanoveným v Úmluvě TIR a musí být podle této schváleno ve speciálním řízení; schvalovací osvědčení musí odpovídat vzoru uvedenému v příloze Úmluvy TIR
- d) aby mohlo být silniční vozidlo využíváno k přepravám v režimu TIR, musí svou konstrukcí vyhovovat podmínkám stanoveným v Úmluvě TIR a musí mít zabudovaný digitální tachograf; Úmluva TIR nestanoví žádný vzor pro schvalovací osvědčení, postačí proto protokol o technické kontrole běžný ve státě registrace vozidla

**DNF014****[2 b.] Mohou při mezinárodní přepravě zboží pro jízdu na území své země celní orgány stanovit lhůtu a požadovat, aby silniční vozidlo, jízdní souprava nebo kontejner dodržovaly stanovenou trasu?**

- a) ano, mohou
- b) ne, nemohou
- c) ano, mohou, ale jen pokud se jedná o nečlenské státy EU
- d) ano, mohou, ale jen pokud se jedná o nečlenské státy EU, Švýcarsko, Norsko, Lichtenštejnsko a Island

**DNF015****[2 b.] Jak se sankcionuje porušení Úmluvy TIR?**

- a) každé porušení ustanovení této úmluvy vystavuje pachatele v zemi, kde byl přestupek spáchán, potrestání podle právního řádu této země
- b) každé porušení ustanovení této úmluvy vystavuje pachatele nebezpečí potrestání v zemi, kde sídlí sdružení, jež vydalo karnet TIR, a to podle právního řádu této země
- c) každé porušení ustanovení této úmluvy vystavuje pachatele nebezpečí potrestání ve státě registrace vozidla, avšak výše sankcí se řídí podle právního řádu země, ve které k porušení předpisů došlo
- d) každé porušení ustanovení této úmluvy vystavuje pachatele nebezpečí potrestání v zemi, kde k porušení předpisů došlo, a to podle právního řádu této země, výše sankce je však omezena výší nejvyšší možné sankce, kterou by bylo možné uložit ve státě registrace vozidla

- DNF016**      **[2 b.] Kdo je oprávněn ve státech EU provozovat kabotáž?**
- a) každý podnikatel v silniční nákladní dopravě provozující nákladní dopravu pro vlastní potřebu, je oprávněn provozovat ve státech EU kabotáž (za podmínek stanovených v Nařízení 1072/2009)
  - b) každý podnikatel v silniční nákladní dopravě provozující nákladní dopravu pro cizí potřebu, který je držitelem licence Společenství (eurolicence), a jehož řidič, pokud je státním příslušníkem třetí země, má osvědčení řidiče, je oprávněn provozovat ve státech EU kabotáž (za podmínek stanovených v Nařízení 1072/2009)
  - c) každý podnikatel v silniční nákladní dopravě provozující nákladní dopravu pro cizí potřebu, který je držitelem osvědčení pro řidiče třetích států, je oprávněn provozovat ve státech EU kabotáž
  - d) každý podnikatel v silniční nákladní dopravě provozující nákladní dopravu pro vlastní potřebu, který je držitelem licence Společenství (eurolicence) je oprávněn provozovat ve státech EU kabotáž (za podmínek stanovených v Nařízení 1071/2009)
- DNF017**      **[2 b.] Musí kabotážní přeprava v EU vždy navazovat na mezinárodní přepravu?**
- a) ano musí, přitom lze provést až 7 kabotážních přeprav, přičemž k poslední vykládce musí v hostitelském členském státě dojít do 3 dnů od poslední vykládky navazující na mezinárodní přepravu
  - b) ne nemusí, musí se jednat o přepravu mezi dvěma místy v hostitelském státě
  - c) ano musí, přitom lze provést až 3 kabotážní přepravy, přičemž k poslední vykládce musí v hostitelském členském státě dojít do 7 dnů od poslední vykládky navazující na mezinárodní přepravu
  - d) ano musí, přitom lze provést až 7 kabotážních přeprav v průběhu 1 týdne od poslední nakládky
- DNF018**      **[2 b.] Kdo prokazuje, že kabotážní přeprava v EU proběhla (či neproběhla) v souladu s právními předpisy?**
- a) kontrolní orgán, neboť hodlá prokázat, že došlo k porušení předpisů
  - b) kontrolní orgán, neboť platí „presumpce neviny“
  - c) žádný právní předpis nestanoví, kdo má prokázat, že se jedná o kabotáž, záleží proto na aktuální situaci
  - d) podnikatel musí předložit jasné důkazy o tom, že se jedná o kabotáž

- DNF019**      **[2 b.] Jakými údaji se prokazuje, že se jedná o kabotáž prováděnou v souladu s podmínkami stanovenými v Nařízení 1072/2009?**
- a) jméno, adresa a podpis řidiče; mezinárodní značka státu EU; místo a datum vykládky; běžný popis nákladu a způsobu balení; hmotnost nákladu či vyjádření jeho množství; SPZ motorového vozidla a návěsu
  - b) jméno, adresa a podpis odesílatele; jméno, adresa a podpis podnikatele v silniční dopravě; jméno a adresa příjemce, po dodání nákladu i jeho podpis a datum dodání; místo a datum přejímky nákladu a místo určené pro dodání; běžný popis nákladu a způsobu balení; hmotnost nákladu či vyjádření jeho množství; SPZ motorového vozidla a přívěsu
  - c) jméno, adresa a podpis dopravce; místo nakládky a vykládky; běžný popis nákladu a způsobu balení; hmotnost nákladu či vyjádření jeho množství; jméno a adresa řidiče; číslo eurolicence
  - d) jméno, adresa a podpis odesílatele; místo a datum přejímky nákladu a místo určené pro dodání; běžný popis nákladu a způsobu balení; hmotnost nákladu či vyjádření jeho množství; jméno adresa řidiče a číslo jeho řidičského průkazu; osvědčení pro řidiče třetích států
- DNF020**      **[2 b.] Jaké předpisy platí pro podnikatele v silniční nákladní dopravě usazeného v ČR pro provedení nákladní přepravy mezi dvěma místy v cizím státě (nečlenem EU)?**
- a) mezinárodní dohoda a národní předpis státu, na jehož území bude přeprava prováděna
  - b) držitelé eurolicence mohou provozovat kabotáž bez omezení, tj. pro tuzemského dopravce platí i v nečlenských státech pouze Nařízení 1072/2009
  - c) podnikatel usazený v ČR může provést přepravy mezi dvěma místy cizího státu jen na základě povolení vydaného Ministerstvem dopravy ČR, při provádění přepravy se pak bude řídit právním řádem ČR
  - d) provedení přeprav mezi dvěma místy v zahraničí je mimo státy EU výslovně zakázána zákonem o silniční dopravě
- DNF021**      **[2 b.] Kdo přiděluje jednorázového zahraničního vstupního povolení?**
- a) výhradně Ministerstvo dopravy
  - b) zahraniční vstupní povolení jsou nahrazena eurolicencemi, nepřiděluje je proto nikdo
  - c) zahraniční vstupní povolení vydávají na základě žádosti ve správním řízení dopravní úřady
  - d) podle zákona o silniční dopravě je to Ministerstvo dopravy ČR, které pověřilo touto činností Sdružení ČESMAD BOHEMIA
- DNF022**      **[2 b.] Které tvrzení je správné?**
- a) koncese je jediným dokladem, který opravňuje tuzemského dopravce k provádění vnitrostátních i mezinárodních přeprav
  - b) při provádění přepravy musí být ve vozidle vždy doklad, ze kterého je zřejmé, že subjekt je oprávněn provozovat dopravu, v takovém případě eurolicence nenahrazuje koncesi, jakožto doklad, který má být ve vozidle
  - c) koncese k provozování silniční dopravy vydaná v ČR nenahrazuje rozhodnutí cizího státu, po jehož území má být doprava uskutečněna (tj. je potřeba zahraniční vstupní povolení či eurolicenci)
  - d) koncese a eurolicence jsou v ČR po 1. 5. 2004 (den vstupu ČR do EU) dva výrazy pro tentýž doklad

- DNF023** [2 b.] **Jakými doklady se dokládá žádost o přidělení zahraničního vstupního povolení?**
- a) 1. kopií povolení k provozování dopravy, □ 2. protokolem STK
  - b) 1. kopií platné koncese k provozování mezinárodní silniční dopravy, nebo povolení podle zákona o silniční dopravě, pokud je dopravce jejich držitelem □ 2. kopií technického průkazu silničního motorového vozidla podle zvláštního právního předpisu; v případě, že dopravce není vlastníkem vozidla, též dokladem o tom, že je oprávněn vozidlo užívat
  - c) osvědčením o odborné a finanční způsobilosti
  - d) dokladem o bezdlužnosti žadatele, výpisem z centrálního registru dopravců, ze kterého je zřejmé, že žadatel nebyl v posledních 3 letech sankcionován
- DNF024** [2 b.] **Které tvrzení je správné? Dopravce je povinen:**
- a) jednorázové zahraniční vstupní povolení pravidelně využívat
  - b) podat žádost o zahraniční vstupní povolení nejpozději do 5 dnů od konce čtvrtletí
  - c) přednostně provádět přepravy v režimu kombinované dopravy
  - d) přidělené zahraniční vstupní povolení řádně vyplnit
- DNF025** [2 b.] **V případě, že dopravce použil padělané, neoprávněně pozměňované zahraniční vstupní povolení či jeho kopii, nebo použil bez souhlasu ministerstva nebo výdejního místa zahraniční vstupní povolení, které mu nebylo přiděleno, se**
- a) udělí pokuta podle živnostenského zákona
  - b) odebere koncese k provozování silniční motorové dopravy
  - c) další zahraniční vstupní povolení opravňující ke vstupu do příslušného státu v následujícím rozdělovacím období nepřidělí
  - d) další zahraniční vstupní povolení opravňující ke vstupu do příslušného státu v následujících dvou letech nepřidělí
- DNF026** [2 b.] **Jakou povinnost má dopravce v mezinárodní dopravě, pokud používá najaté vozidlo?**
- a) má povinnost zajistit, aby najaté vozidlo bylo používáno pouze za předpokladu, že je najato bez řidiče, vozidlo řídí dopravce sám nebo jeho zaměstnanec, a aby ve vozidle byla při jeho provozu smlouva o nájmu s uvedením registrační značky najatého vozidla a pracovní smlouva řidiče, pokud není řidič zároveň dopravcem
  - b) má povinnost zajistit, aby ve vozidle byl originál eurolicence
  - c) má povinnost zajistit, aby řidič splňoval podmínku spolehlivosti
  - d) má povinnost zajistit, aby najaté vozidlo bylo používáno pouze za předpokladu, že je najato i s řidičem, přičemž ve vozidle musí být originál eurolicence nebo zahraničního vstupního povolení, řidič musí mít dále k dispozici kopii osvědčení pro řidiče třetích států (pokud mu byla vydána)
- DNF027** [2 b.] **Má tuzemský dopravce povinnost používat v silniční dopravě silniční motorové vozidlo se státní poznávací značkou České republiky?**
- a) ne, tuto povinnost nemá
  - b) ano má
  - c) ne, tuto povinnost nemá od vstupu ČR do EU (tj. 1. 5. 2004)
  - d) ano, přitom však má nejen tuto povinnost, ale také řidič musí mít občanství ČR

- DNF028**      **[2 b.] Kdo je podnikatelem v silniční dopravě?**
- a) podnikatel v silniční dopravě je jiný název pro stejnou osobu, jako je dopravce nebo přepravce či provozovatel dopravy
  - b) podnikatel v silniční dopravě je tuzemský dopravce provozující silniční dopravu pro cizí potřeby
  - c) podnikatel v silniční dopravě je každý, kdo provozuje silniční dopravu
  - d) podnikatel v silniční dopravě je takový dopravce, který provozuje silniční dopravu vozidly o celkové hmotnosti nad 3,5 tuny
- DNF029**      **[2 b.] Které tvrzení je správné?**
- a) vzhledem k tomu, že podnikatel a dopravce jsou jedna osoba, nerozlišuje zákon o silniční dopravě povinnosti podnikatele a povinnosti dopravce,
  - b) podnikatel má méně povinností, stanovených v zákoně o silniční dopravě, nežli dopravce
  - c) zákon o silniční dopravě povinnosti dopravci ani podnikateli nestanoví, ty jsou stanoveny pouze předpisy EU a mezinárodními smlouvami
  - d) podnikatel má podle zákona o silniční dopravě všechny povinnosti dopravce a k tomu navíc i povinnosti podnikatele v silniční dopravě
- DNF030**      **[2 b.] V kterých jazycích musí být při mezinárodní přepravě nebezpečných věcí podle ADR vyplněny předepsané údaje v přepravním dokladu a popřípadě oficiální pojmenování pro přepravu na kusu?**
- a) vždy pouze v němčině, angličtině nebo francouzštině
  - b) v úředním jazyce země odeslání, a pokud tímto jazykem není angličtina, francouzština nebo němčina, též v jednom z těchto jazyků
  - c) ve všech jazycích států nakládky nebezpečných věcí, tranzitu a státu určení
  - d) stačí v jazyce, kterému rozumí řidič
- DNF031**      **[2 b.] Uved'te, ve kterém případě musí mít řidič vozidla osvědčení o školení podle Dohody ADR?**
- a) pouze v případě přepravy prováděné vozidlem s největší povolenou hmotností vyšší než 3,5 tuny
  - b) řidiči vozidel přepravujících nebezpečné věci musí být držiteli osvědčení vydaného příslušným orgánem, jímž se osvědčuje, že absolvovali školení a prošli úspěšně zkouškou ze zvláštních požadavků, které musí být splněny při přepravě nebezpečných věcí
  - c) pouze řidiči vozidel přepravujících nebezpečné věci třídy 1 a 5.1 musí být držiteli osvědčení vydaného příslušným orgánem nebo jím pověřenou organizací, jímž se osvědčuje, že absolvovali školení a prošli úspěšně zkouškou ze zvláštních požadavků, které musí být splněny při přepravě nebezpečných věcí
  - d) pouze v případě, že odesílatel nezajistí, aby náklad provázela osoba, která je držitelem tohoto osvědčení

- DNF032** [2 b.] **Které tvrzení je správné v případě, že se jedná se o oblast přepravy nebezpečných věcí?**
- a) bezpečnostní poradce má za úkol zabezpečení dodržování povinností v oblasti režimu práce řidičů s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu
  - b) bezpečnostní poradce je osoba, která je odpovědná za dodržování předpisů v oblasti přepravy nebezpečných věcí (této osobě pak může správní orgán uložit sankci v případě porušení povinností v oblasti přepravy nebezpečných věcí)
  - c) jedním z hlavních úkolů bezpečnostního poradce je příprava výroční zprávy pro vedení podniku či orgán veřejné správy o činnostech podniku týkající se přepravy nebezpečných věcí; tyto výroční zprávy musí být uchovávány podobu 5 let
  - d) bezpečnostní poradce nemusí být ustanoven v podniku, který provádí přepravu nebezpečných věcí jen pro vlastní potřebu
- DNF033** [2 b.] **Jaká právní úprava se aplikuje pro vnitrostátní dopravu nebezpečných věcí?**
- a) platí dohoda ADR
  - b) platí dohoda AETR
  - c) platí zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
  - d) platí směrnice ES
- DNF034** [2 b.] **Které tvrzení je správné?**
- a) na povolení CEMT lze provádět kabotáž
  - b) na povolení CEMT nelze provádět kabotáž
  - c) na povolení CEMT lze provádět kabotáž, pouze však ve státech EU
  - d) na povolení CEMT lze provádět kabotáž, pouze však ve státech mimo EU
- DNF035** [2 b.] **Musí mít řidič, který má ve vozidle povolení CEMT, zároveň i povolení pro dopravu nákladů, jejichž rozměry či hmotnosti přesahují stanovené limity?**
- a) ne, nemusí
  - b) ano, musí
  - c) ne, nemusí, pokud bude celá dopravní trasa probíhat po území EU
  - d) ne, nemusí, pokud bude celá dopravní trasa probíhat po území mimo EU
- DNF036** [2 b.] **Které tvrzení je správné?**
- a) dopravce nesmí převést povolení CEMT, které mu bylo přiděleno, na třetí osobu
  - b) dopravce smí převést povolení CEMT na jinou osobu bez omezení
  - c) dopravce smí převést povolení CEMT, které mu bylo přiděleno, na třetí osobu v případě, že se jedná o dceřinu společnost
  - d) dopravce smí převést povolení CEMT, které mu bylo přiděleno, na třetí osobu v případě, že dopravce sám povolení nemůže využít
- DNF037** [2 b.] **Ve kterých státech, kromě států EU, lze provést jízdu s využitím Povolení Společenství (dále jen „eurolicence“)?**
- a) Moldávie, Lichtenštejnsko a Island
  - b) Lichtenštejnsko, Finsko, Turecko
  - c) Ukrajina, Finsko, Bělorusko
  - d) Norsko, Lichtenštejnsko a Island

- DNF038**      **[2 b.] Silniční doprava pro cizí potřebu je...**
- a) doprava, kterou se zajišťuje jakákoli podnikatelská činnost
  - b) souhrn činností, jimiž se zajišťuje přeprava cizích osob
  - c) totéž co mezinárodní silniční doprava
  - d) doprava, při níž vzniká mezi provozovatelem silniční dopravy a osobou, jejíž přepravní potřeba se uspokojuje, závazkový vztah, jehož předmětem je přeprava osob, zvířat nebo věcí.
- DNF039**      **[2 b.] Které tvrzení je správné v případě provádění mezinárodní dopravy pro cizí potřeby?**
- a) eurolicence lze využít pro jízdy do všech států Evropy
  - b) eurolicence se použije pro území Evropského Společenství (dále jen „EU“) a států Evropského hospodářského prostoru (dále jen „EHP“)
  - c) eurolicence se použije pouze pro území nečlenských států EU
  - d) eurolicence se použije pro území EU, států EHP i pro jízdu do jiného státu
- DNF040**      **[2 b.] Který z vyjmenovaných dokladů se musí při provádění dopravy nacházet ve vozidle, jedná-li se o mezinárodní nákladní dopravu pro cizí potřeby prováděnou v EU?**
- a) koncese nebo originál eurolicence
  - b) originál eurolicence
  - c) povolení pro kabotáž a doklad o nákladu
  - d) opis eurolicence
- DNF041**      **[2 b.] Který z vyjmenovaných dokladů se musí při provozování dopravy nacházet v provozovně podnikatele v silniční dopravě, jedná-li se o mezinárodní nákladní dopravu pro cizí potřeby prováděnou v EU?**
- a) originál eurolicence
  - b) opis eurolicence, originál osvědčení pro řidiče třetích států
  - c) opis eurolicence a opis osvědčení pro řidiče třetích států
  - d) v provozovně nemusí být ani eurolicence ani osvědčení pro řidiče třetích států, ty jsou vydávány pouze pro případ silniční kontroly, a proto jsou pouze ve vozidle při provádění přepravy

**DNF042 [2 b.] Jaké pravidlo platí pro odměňování řidičů při přepravách, na které se vztahuje Nařízení Evropského Parlamentu a Rady č. 561/2006?**

- a) dopravce nesmí odměňovat řidiče, které zaměstnává či využívá, a to ani prémiovým zvýhodněním nebo příplatky, za ujetou vzdálenost nebo objem přepravovaného zboží, pokud by tyto odměny mohly vést k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích nebo by podněcovaly k porušování předpisů stanovujících doby řízení, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku
- b) dopravce nesmí odměňovat řidiče, které zaměstnává či využívá, a to ani prémiovým zvýhodněním nebo příplatky, za ujetou vzdálenost nebo objem přepravovaného zboží, pokud by tyto odměny mohly vést k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích nebo by podněcovaly k porušování předpisů stanovujících doby řízení, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku s výjimkou řidičů třetích (nečlenských) států, pro které toto pravidlo neplatí
- c) dopravce nesmí odměňovat řidiče, které zaměstnává či využívá, a to ani prémiovým zvýhodněním nebo příplatky, za ujetou vzdálenost nebo objem přepravovaného zboží, pokud by tyto odměny mohly vést k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, výjimkou z této zásady jsou přepravy prováděné do 200 km od místa obvyklého odstavení vozidla
- d) dopravce může odměňovat řidiče, které zaměstnává způsobem, který považuje za nejvhodnější, Nařízením Evropského Parlamentu a Rady č. 561/2006, se způsobem odměňování řidičů nezabývá

**DNF043 [2 b.] Co je to kombinovaná doprava?**

- a) spojená doprava osob a věcí
- b) totéž co kabotáž
- c) doprava provedená kombinovaným vozidlem
- d) systém přepravy zboží v jedné a téže přepravní jednotce nebo silničním vozidle, které při jedné jízdě též využije železniční nebo vodní dopravu

**DNF044 [2 b.] Výše pokuty, kterou dopravní úřad nebo Ministerstvo dopravy uloží dopravci, který nezajistí dodržování stanovené doby řízení vozidla, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku při práci řidičů, může činit až:**

- a) 10 000 Kč
- b) 100 000 Kč
- c) 500 000 Kč
- d) 1 000 000 Kč

**DNF045 [2 b.] Jaké právo má osoba pověřená výkonem státního odborného dozoru při výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě?**

- a) tato osoba je oprávněna v souvislosti s výkonem dozoru zastavovat vozidla na silnici
- b) tato osoba je oprávněna v souvislosti s výkonem dozoru ukládat při silniční kontrole blokové pokuty
- c) tato osoba je oprávněna v souvislosti s výkonem dozoru vstupovat do provozoven a všech prostor souvisejících s vykonávanou činností, nahlížet do dokladů a evidencí týkajících se provozování silniční dopravy
- d) tato osoba je oprávněna v souvislosti s výkonem dozoru bez předchozího oznámení vstupovat do všech provozoven kontrolovaného subjektu



- DNF046** [2 b.] **Musí kontrolovaný dopravce umožnit kontrolnímu pracovníku, aby si odnesl kontrolované doklady?**
- a) nemusí
  - b) ano, avšak za podmínky, že jejich převzetí musí dopravci kontrolní pracovníci písemně potvrdit
  - c) musí, ale kontrolní pracovníci nemusí vystavit příslušné potvrzení
  - d) nejenže nemusí, ale nesmí; kontrolní pracovník je povinen vše zkontrolovat v provozovně
- DNF047** [2 b.] **Které orgány mohou ukládat pokuty za jiné správní delikty při porušení zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů?**
- a) dopravní úřady nebo Ministerstvo dopravy (Ministerstvo dopravy však jen v oblasti mezinárodní osobní linkové dopravy)
  - b) orgány inspekce práce, celní úřady, Policie ČR a obecní policie
  - c) dopravní úřady, Policie ČR a obecní policie
  - d) Ministerstvo dopravy a dopravní úřady (obojí orgány bez omezení)
- DNF048** [2 b.] **Co má vliv na výši pokuty uložené za spáchání jiného správního deliktu porušením zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů?**
- a) při stanovení výše pokuty se přihlíží k tomu, zda se jedná o fyzickou či právnickou osobu
  - b) při stanovení výše pokuty se přihlíží k počtu vozidel, kterými účastník řízení disponuje, k počtu řidičů a ke skutečnosti, zda v minulosti účastník řízení, kterému již jednou pokuta byla uložena, pokutu zaplatil či nikoli
  - c) při stanovení výše pokuty se přihlíží k závažnosti, významu a době trvání protiprávního jednání a k rozsahu způsobené škody
  - d) při stanovení výše pokuty se přihlíží k tomu, zda jde o dopravce či jiného účastníka řízení (například odesilatele v případě přepravy nebezpečných věcí)
- DNF049** [2 b.] **Které tvrzení je pravdivé?**
- a) za porušení předpisů v oblasti dob řízení, bezpečnostních přestávkách a dob odpočinku odpovídá podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, dopravce, který se může odpovědnosti zprostit, pokud prokáže, že porušení předpisů nezavinil
  - b) za porušení předpisů v oblasti dob řízení, bezpečnostních přestávkách a dob odpočinku odpovídá podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, pouze řidič, dopravce odpovědnost nemá
  - c) za porušení předpisů v oblasti dob řízení, bezpečnostních přestávkách a dob odpočinku odpovídá podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, pouze odpovědný zástupce firmy
  - d) za porušení předpisů v oblasti dob řízení, bezpečnostních přestávkách a dob odpočinku odpovídá podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, dopravce, který se nemůže odpovědnosti zprostit poukazem na to, že řidiče proškolil, poučil a umožnil jim předpisy dodržovat

**DNF050****[2 b.] V kolika stejnopisech se vystavuje a jak dlouho uchovává v souladu s Nařízením EHS č. 11/1960 přepravní doklad?**

- a) vystavuje se ve dvou stejnopisech a je číslován; dopravce jej uchovává po dobu 28 dní od provedení přepravy
- b) vystavuje se pouze jednou, tj. stejnopisy nemusí být vystaveny a tento vystavený originál dopravce uchovávat po provedení přepravy nemusí; smyslem přepravního dokladu je jeho přítomnost ve vozidle při provádění přepravy, potom již potřeba není
- c) vystavuje se ve dvou stejnopisech a je číslován; dopravce jej uchovává po dobu 2 let od provedení přepravy
- d) vystavuje se ve třech stejnopisech a dopravce jej uchovává po dobu 3 let od provedení přepravy

## Koš 15

### G - Technické normy a technická hlediska provozu

**DNG001 [2 b.] Druhy silničních vozidel stanovuje:**

- a) zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích
- b) zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- c) zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- d) zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční

**DNG002 [2 b.] Kategorie vozidla „N“ označuje:**

- a) Motorová vozidla konstruovaná a vyrobená především pro dopravu nákladů
- b) Motorová vozidla konstruovaná a vyrobená především pro dopravu osob
- c) Motorová vozidla s celkovou hmotností převyšující 3,5 tuny
- d) Motorová vozidla s celkovou hmotností převyšující 7,5 tuny

**DNG003 [2 b.] Vozidla kategorie N1 jsou:**

- a) Vozidla pro dopravu nákladů s maximální hmotností nepřevyšující 3,5 t
- b) Vozidlo pro dopravu nákladů s maximální hmotností nepřevyšující 7,5 t
- c) Vozidlo pro dopravu osob s maximální hmotností nepřevyšující 3,5 t
- d) Vozidla pro dopravu osob vybavená „mřížkou“

**DNG004 [2 b.] Pokud je tachografem vybaveno vozidlo, v němž není jeho použití povinné, musí být tachograf ověřen Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví nejméně jednou za**

- a) 2 roky
- b) 5 let
- c) 1 rok
- d) tachograf nemusí být v tomto případě ověřen

**DNG005 [2 b.] Světlá výška mezi nápravami znamená:**

- a) výšku, kterou má nad základnou vrchol kruhového oblouku procházejícího středem stop kol jedné nápravy na vozovce
- b) výšku nad středem stop kol jedné nápravy nad vozovkou
- c) nejkratší vzdálenost mezi rovinou vozovky a nejnižším pevným bodem vozidla
- d) nejdelší možnou vzdálenost mezi rovinou vozovky a nejnižším pevným bodem vozidla

- DNG006** [2 b.] **Největší povolené rozměry vozidel jsou:**
- a) jednotně upravené v celé Evropě
  - b) jsou jednotně upravené v rámci EU
  - c) nejsou jednotně upravené, směrnice EU stanoví maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz
  - d) jsou libovolné na základě rozhodnutí příslušných orgánů každého státu
- DNG007** [2 b.] **Největší povolené rozměry a hmotnosti**
- a) právní předpisy neupravují
  - b) se vždy týkají jen vozidla, náklad může přesahovat, ale musí být označený červeným praporkem 20 x 20 cm
  - c) se týkají jen hmotností, náklad může přesahovat, ale musí být řádně upevněný
  - d) se týkají vozidel a jízdních souprav včetně nákladu
- DNG008** [2 b.] **Největší povolené délka soupravy tahače s návěsem v ČR je:**
- a) 16,35 metru
  - b) 16,50 metru
  - c) 18,50 metru
  - d) 18,75 metru
- DNG009** [2 b.] **Největší povolená délka soupravy motorového vozidla s jedním přívěsem v ČR je:**
- a) 16,35 metru
  - b) 16,50 metru
  - c) 18,50 metru
  - d) 18,75 metru
- DNG010** [2 b.] **Největší povolená výška soupravy tahače s návěsem v ČR je:**
- a) 4 metry + 2 % výšky
  - b) 4,08 metru
  - c) 4,25 metru
  - d) 3,75 metru
- DNG011** [2 b.] **Největší povolená šířka vozidel M2, N, O, R, T, C v ČR je:**
- a) 2,30 metru
  - b) 2,40 metru
  - c) 2,55 metru u vozidel s tepelně izolovanou nástavbou 2,6 metru
  - d) 2,60 metru
- DNG012** [2 b.] **Souprava se dvěma přívěsy nebo s návěsem a jedním přívěsem**
- a) se nesmí v ČR používat
  - b) má v ČR největší povolenou délku 25 metrů
  - c) se smí používat jen se zvláštním povolením na užívání pozemních komunikací
  - d) má v ČR největší povolenou délku 22 metrů

- DNG013** [2 b.] **Největší povolené hmotnosti na nápravu vozidla v ČR a většině států EU nesmí překročit:**
- a) 8 tun
  - b) 14 tuny
  - c) u jednotlivé nápravy 10,00 tun a u jednotlivé hnací nápravy 11,50 tuny
  - d) u jednotlivé nápravy 8,00 tun a u jednotlivé hnací nápravy 10 tun
- DNG014** [2 b.] **Největší povolená hmotnost jízdních souprav nesmí v ČR překročit:**
- a) 40 tun
  - b) 40 tun, u kombinované dopravy silnice – železnice 44 tun
  - c) 48 tun
  - d) 50 tun
- DNG015** [2 b.] **Největší povolená hmotnost vozidla:**
- a) nesmí překročit hodnotu největší technicky přípustné hmotnosti vozidla
  - b) smí překročit hodnotu největší technicky přípustné hmotnosti vozidla
  - c) smí překročit hodnotu největší technicky přípustné hmotnosti vozidla, pokud řidič získá povolení pro zvláštní užívání pozemních komunikací
  - d) smí překročit hodnotu největší technicky přípustné hmotnosti vozidla maximálně o deset procent.
- DNG016** [2 b.] **Okamžitá hmotnost vozidla (soupravy)**
- a) nesmí překročit největší povolenou hmotnost vozidla (soupravy)
  - b) nesmí překročit největší povolenou hmotnost vozidla (soupravy) v případě znečištění (např. bláto, sníh, voda) se připouští překročení největší povolené hmotnosti vozidla (soupravy) maximálně o 3 %
  - c) nesmí překročit největší povolenou hmotnost vozidla (soupravy), v případě znečištění (např. bláto, sníh, voda) se připouští překročení největší povolené hmotnosti vozidla (soupravy) maximálně o 5 %
  - d) smí překročit největší povolenou hmotnost vozidla (soupravy) maximálně o 3 %
- DNG017** [2 b.] **Na vozidlech kategorie M, N, O, L, T, R nebo S se mohou užívat**
- a) světelná zařízení, která nebyla homologovaná, v libovolném počtu
  - b) světelná zařízení i nehomologovaná, ale musí mít zvláštní vypínač
  - c) světelná zařízení a zdroje, která jsou pro daný druh a kategorii vozidla předepsána nebo povolena
  - d) veškerá světelná zařízení, která jsou v legálním prodeji na území ČR nebo EU
- DNG018** [2 b.] **Činná plocha pláště pneumatiky v provozu musí mít po celém obvodu a celé šíři vrchního běhounu jasně viditelný dezén s hloubkou hlavních dezénových drážek nebo zářezů s výjimkou mopedů**
- a) nejméně 1,0 mm
  - b) nejméně 1,6 mm
  - c) nejméně 1,6 mm u osobních vozidel a nejméně 4 mm u nákladních vozidel
  - d) nejméně 4 mm

- DNG019** [2 b.] Na téže nápravě musí být používány pouze shodné pneumatiky. Shodnou pneumatikou se rozumí pneumatika:
- stejného rozměru, konstrukce (radiální/diagonální/smíšené), druhu dezénu (zimní/letní) a obchodní značky
  - stejného rozměru, konstrukce (radiální/diagonální) a druhu dezénu (zimní/letní)
  - stejného rozměru a konstrukce (radiální/diagonální)
  - stejného rozměru
- DNG020** [2 b.] Druhem dezénu pneumatiky zimní se rozumí:
- pneumatika ze speciální zimní směsi, označená „winter“
  - pneumatika, u které je na bočnici pneumatiky vyznačeno označení M+S, M.S, M/S nebo MS; za zimní se považuje též speciální dezén, u něhož je na bočnici pneumatiky vyznačeno označení ET, ML, MPT nebo POR
  - pneumatika s hrubým vzorkem a označená sněhovou vločkou
  - pneumatika označená nápisem „winter“ a sněhovou vločkou
- DNG021** [2 b.] Jedním nebo několika hasicími přístroji
- musí být vybavené všechny autobusy a nákladní vozidla kategorie N2 a N3
  - musí být vybavená všechna vozidla kategorie M, N a kategorie O3 a O4
  - nemusí být vybavené žádné vozidlo, záleží na dobrovolnosti řidiče
  - musí být vybavené autobusy a sanitní vozidla (pokud speciální právní předpis pro některé přepravy nestanoví jinak)
- DNG022** [2 b.] Závadou, která ohrožuje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, přičemž vozidlo pak nesmí být užito v provozu na pozemních komunikacích, s výjimkou nouzového dojetí, je např.
- prasklé nebo poškozené čelní sklo ve stírané ploše o délce nebo průměru větší než 20 mm
  - prasklé nebo poškozené čelní sklo
  - prasklé sklo
  - prasklé nebo poškozené sklo větší než 10 mm
- DNG023** [2 b.] Provozovatel silničního vozidla je povinen:
- přistavit vozidlo po každé opravě k technickým prohlídkám
  - přistavit na svůj náklad silniční vozidlo k pravidelné technické prohlídce a k měření emisí ve stanovených lhůtách
  - používat silniční motorová vozidla, od jejichž technické prohlídky uplynuly nejvýše tři roky
  - přistavit vozidlo po každé servisní prohlídce podle jeho kilometrického proběhu nebo časové lhůty k technické prohlídce

- DNG024**      **[2 b.] Tuzemský dopravce**
- a) smí v silniční dopravě používat vozidla registrovaná v jiném členském státě EU od jejichž technické prohlídky a měření emisí neuplynula doba delší, než stanoví zvláštní právní předpis
  - b) musí v silniční dopravě používat vozidla, která ohrožují bezpečnost silničního provozu
  - c) smí používat v provozu pouze vozidla mladší 10-ti let a havarijně pojištěná
  - d) je povinen provozovat silniční dopravu vozidlem, kterému byla přidělena SPZ ČR a které je zapsáno v českém registru silničních vozidel
- DNG025**      **[2 b.] Podnikatel v silniční dopravě musí opravy velkých vozidel s výjimkou drobných oprav**
- a) provádět na plochách k tomu určených; doklad o provádění údržby mimo vlastní prostory musí být archivován po dobu 2 let,
  - b) provádět autorizovaným servisem; doklad o provádění údržby musí být archivován po dobu 2 let,
  - c) provádět na plochách k tomu určených; doklad o provádění údržby mimo vlastní prostory musí být archivován po dobu 5 let
  - d) provádět tak, aby bylo ohroženo životní prostředí a podzemní vody
- DNG026**      **[2 b.] Povolení pro zvláštní užívání komunikací v případě překročení limitních rozměrů nebo největší přípustné hmotnosti vydává v ČR**
- a) vždy Ministerstvo dopravy
  - b) vždy krajský úřad kraje, kde přeprava začíná
  - c) příslušný silniční správní úřad s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace, a může-li zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, také s předchozím souhlasem Ministerstva vnitra, jde-li o dálnici a rychlostní silnici, v ostatních případech se souhlasem příslušného orgánu Policie České republiky
  - d) odesílatel společně s trasou přepravy
- DNG027**      **[2 b.] Kladný výsledek provedení technické prohlídky se prokazuje**
- a) dokladem o zaplacení kontroly a kontroly emisí
  - b) potvrzením autoservisu
  - c) potvrzením dopravního úřadu o provedení technické prohlídky
  - d) vyznačením v technickém průkazu vozidla a umístěním příslušné kontrolní nálepky na zadní tabulku registrační značky vozidla
- DNG028**      **[2 b.] Předepsané osvědčení o schválení způsobilosti pro přepravu některých nebezpečných věcí podléhající Evropské dohodě o mezinárodní silniční dopravě nebezpečných věcí musí mít**
- a) všechna vozidla
  - b) jen cisternová vozidla
  - c) jen valníková vozidla s plachtou
  - d) jen v této dohodě vyjmenovaná vozidla EX/II, EX/III, FL, OX a AT a MEMU

- DNG029**      **[2 b.] Vozidla pro přepravu výbušnin EX/II, EX/III, MEMU a cisternová vozidla FL, OX a AT podle dohody ADR**
- a) musí být podrobena roční technické prohlídce v zemi jejich registrace, aby bylo zajištěno, že odpovídají příslušným ustanovením a všeobecným bezpečnostním předpisům (týkající se brzd, osvětlení atd.) platným v zemi jejich registrace
  - b) musí být podrobena roční technické prohlídce v libovolném členském státě ADR bez ohledu na stát jejich registrace, aby bylo zajištěno, že odpovídají příslušným ustanovením a všeobecným bezpečnostním předpisům (týkající se brzd, osvětlení atd.)
  - c) nemusí být podrobena roční technické prohlídce, stačí běžná technická prohlídka a potvrzení výrobce
  - d) musí být každé dva roky podrobena speciální technické prohlídce u výrobce
- DNG030**      **[2 b.] Osvědčení o schválení pro účely dohody ADR**
- a) má libovolnou formu, ale musí obsahovat údaje podle části 9.1.3.1 přílohy B úmluvy ADR
  - b) má formát A4, světlezelený papír s tmavě zeleným úhlopříčným pruhem
  - c) má formát A5, bílý papír s oranžovým svislým pruhem
  - d) má formát A4, bílý papír s růžovým úhlopříčným pruhem
- DNG031**      **[2 b.] Vozidla přepravující nebezpečné věci podle dohody ADR se označují:**
- a) výstražnými oranžovými tabulemi
  - b) výstražnými oranžovými blikajícími světly
  - c) bezpečnostními značkami s nápisem “nebezpečný náklad“
  - d) oranžovými tabulemi s nápisem “nebezpečný náklad“
- DNG032**      **[2 b.] Jaká musí být v dopravní jednotce výbava podle ADR pro všechna čísla bezpečnostních značek?**
- a) pro každé vozidlo zakládací klín, dva stojací výstražné prostředky, kapalina pro výplach očí (kromě výbušných látek a plynů), a pro každého člena osádky vozidla fluoreskující výstražná vesta, přenosná svítilna, pár ochranných rukavic, ochrana očí (např. ochranné brýle)
  - b) koště, absorpční prostředky na odsátí uniklých látek a ochranné prostředky uvedené odesílatelem v písemných pokynech
  - c) nouzová úniková maska pro každého člena osádky vozidla pro dusivé plyny, lopata, antistatické boty a sběrný pytel
  - d) výbavu určí bezpečnostní poradce odesílatele dle vlastností přepravovaných nebezpečných věcí
- DNG033**      **[2 b.] V jakých vozidlech je možno dle dohody ADR přepravovat kusy, jejichž obaly jsou zhotoveny z materiálů citlivých na vlhkost (lepenkové bedny)**
- a) v uzavřených nebo zaplachtovaných vozidlech/kontejnerech
  - b) na otevřených vozidlech
  - c) není to ADR stanoveno
  - d) jen v hermeticky uzavřených vozidlech



- DNG034** [2 b.] **Kdo je povinen ustanovit tzv. bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí?**
- a) jen dopravce, který přepravuje výbušniny
  - b) jen dopravce, který přepravuje radioaktivní látky
  - c) jen dopravce, který přepravuje rakovinotvorné látky, infekční látky, radioaktivní látky a výbušniny
  - d) každý dopravce přepravující nebezpečné věci
- DNG035** [2 b.] **V písemných pokynech pro případ nehody je pro některé nebezpečné látky předepsáno, že dopravní jednotka musí být vybavena nouzovou únikovou maskou pro každého člena osádky vozidla. Kterých látek se to týká?**
- a) dusivých plynů (vzor bezpečnostní značky 2.2) a karcinogenních látek označených bezpečnostní značkou 9
  - b) toxických plynů (vzor bezpečnostní značky 2.3) a toxických látek označených bezpečnostní značkou 6.1
  - c) pouze látek, které při styku s vodou vyvíjejí hořlavé plyny
  - d) všech nebezpečných plynů přepravovaných dle ADR
- DNG036** [2 b.] **Máte převážet nebezpečné věci dle dohody ADR. U koho budete jako řidič poptávat písemné pokyny dle ADR?**
- a) u odesílatele při nakládce nebezpečných věcí
  - b) od dopravce před započítím jízdy (např. od svého dispečera)
  - c) pokud Vám je nedá po nakládce odesílatel, pak od bezpečnostního poradce Vaší firmy
  - d) na dopravním úřadě
- DNG037** [2 b.] **V přepravním dokladu je deklarován převoz barev UN 1263. Vyberte, který zápis by tam měl být správně uveden, pokud se předpokládá průjezd tunely?**
- a) UN 1263 BARVY, 3, II, (C/D)
  - b) 1263 BARVY, 3, ADR, (C/D)
  - c) BARVY 1263, III, 3, (C/D)
  - d) BARVY UN1263, (hořlavá kapalina třídy 3), ADR (C/D)
- DNG038** [2 b.] **Kolik oranžových tabulek musí být umístěno podle ADR na soupravě tvořené motorovým vozidlem s přívěsem, přepravující balené nebezpečné věci v kusech?**
- a) 6 bez čísel (1 vpředu a 1 vzadu a 2 na bocích vozidla a 2 na přívěsu)
  - b) 2 bez čísel (1 vpředu na vozidle, 1 vzadu na přívěsu)
  - c) 2 s čísly (1 vpředu na vozidle, 1 vzadu na přívěsu)
  - d) 4 bez čísel (1 vpředu a 1 vzadu na motorovém vozidle a 1 vpředu a 1 vzadu na přívěsu)
- DNG039** [2 b.] **Za jakých podmínek může být na vozidle použita zmenšená oranžová tabulka bez čísel?**
- a) pokud přepravuji věci v tzv. podlimitním množství
  - b) pouze v případě cisteren s jednou komorou o objemu menším než je 3000 litrů
  - c) v případě, že rozměry a konstrukce vozidla nedovolují použít oranžové tabulky o rozměru 40x30 cm
  - d) pokud přepravuji věci balené v omezeném množství

- DNG040** [2 b.] Doba platnosti osvědčení o schválení způsobilosti vozidla pro přepravu nebezpečných věcí podléhajících dohodě ADR končí:
- po 2 letech
  - po 6 měsících
  - po 3 letech
  - nejpozději 1 rok po dni technické prohlídky vozidla
- DNG041** [2 b.] Při přepravě zvířat pro obchodní účely je z hlediska jejich ochrany nutné se řídit
- pouze nařízením Rady ES č. 1/2005, o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činnostech
  - nařízením Rady ES č. 1/2005, o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činnostech, zákonem č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat proti týrání a vyhláškou č. 4/2009 Sb., o ochraně zvířat při přepravě
  - pouze zákonem č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat proti týrání
  - zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- DNG042** [2 b.] Osvědčení o schválení silničního dopravního prostředku pro přepravu hospodářských zvířat vydává, pozastavuje a odnímá
- úřad obce s rozšířenou působností
  - ministerstvo dopravy
  - ministerstvo zemědělství
  - krajská veterinární správa
- DNG043** [2 b.] Silniční vozidlo, na němž se při cestě nad 65 km přepravují domácí koňovití nebo domácí skot, ovce, kozy a prasata či drůbež, smí řídit nebo jako průvodce na něm smí působit
- jakýkoli chovatel zvířat; doklady o původu zvířat musí mít k dispozici pro příslušný kontrolní orgán
  - poučený pracovník jatek nebo podobného provozu
  - držitel osvědčení o způsobilosti pro řidiče a průvodce podle nařízení Rady ES č. 1/2005 o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činnostech; osvědčení musí mít k dispozici pro příslušný kontrolní orgán
  - veterinární lékař; doklady o původu zvířat musí mít k dispozici pro příslušný kontrolní orgán
- DNG044** [2 b.] Přepravou se ve smyslu nařízení Rady ES č. 1/2005 o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činnostech rozumí
- přesun zvířat prováděný jedním nebo více dopravními prostředky bez souvisejících činností
  - jízda zvířat na ložné ploše jakéhokoliv zemědělského vozidla včetně doby odpočinku
  - přesun zvířat na přívěsu za traktorem ze stáje do stáje
  - přesun zvířat prováděný jedním nebo více dopravními prostředky a související činnosti, včetně jejich nakládky, vykládky nebo překládky a odpočinku, dokud není dokončena vykládka v místě určení

- DNG045** [2 b.] **Vozidla, ve kterých jsou zvířata přepravována**
- musí být jasně a viditelně opatřena symbolem označujícím přítomnost živých zvířat, vyjma, jsou-li zvířata přepravována v označených kontejnerech
  - musí být označena dopravní značkou „Pozor zvířata“
  - nemusí opatřena žádným symbolem
  - musí být označena vpředu i vzadu reflexním hnědým terčem o průměru 60 cm se žlutými okraji
- DNG046** [2 b.] **Dozor nad dodržováním povinností uložených chovatelům a ostatním fyzickým a právnickým osobám podle zákona na ochranu zvířat proti týrání vykonává**
- ministerstvo zemědělství
  - úřad obce s rozšířenou působností
  - krajská veterinární správa
  - ministerstvo dopravy
- DNG047** [2 b.] **Použití specializovaných dopravních prostředků se vyžaduje:**
- pro přepravu všech potravin
  - pro přepravu trvanlivých potravin
  - pro přepravu hluboko zmrazených a dalších v dohodě ATP vyjmenovaných potravin
  - pro přepravy veškerého zboží, které vlivem teploty nebo klimatu podléhá rychlé zkáze
- DNG048** [2 b.] **Přepravní prostředky pro účely dohody ATP se dělí na:**
- chladicí a mrazicí
  - izotermické a chlazené
  - izotermické, chlazené, chladicí a mrazicí
  - izotermické, chlazené, chladicí a mrazicí a vyhřívací
- DNG049** [2 b.] **Kontroly souladu s požadavky předepsanými v dohodě ATP musí být prováděny:**
- před uvedením dopravního prostředku do provozu
  - před uvedením dopravního prostředku do provozu a pak každý rok
  - před uvedením dopravního prostředku do provozu a pak každé dva roky
  - před uvedením dopravního prostředku do provozu a pak nejméně jednou za šest let, nebo kdykoliv o to požádá příslušný orgán státní správy
- DNG050** [2 b.] **Certifikační štítek osvědčující, že dopravní nebo přepravní prostředek vyhovuje dohodě ATP**
- je formátu A4, bílý papír se zeleným pruhem s označením „ATP“, řidič jej musí vozit v kabině a na požádání předložit ke kontrole
  - musí být pravoúhlý o rozměrech nejméně 160 x 100 mm a musí být vyroben z ohnivzdorného materiálu odolného proti korozi. Řidič jej musí vozit v kabině vozidla a na požádání předložit ke kontrole
  - musí být trvale připevněn na dopravním prostředku na dobře viditelném místě, musí být pravoúhlý o rozměrech nejméně 160 x 100 mm a musí být vyroben z ohnivzdorného materiálu odolného proti korozi
  - musí být uložený v sídle dopravce pro případ kontroly v provozovně nebo pro reklamační řízení

**DNG051****[2 b.] Rozlišovací značky vozidel pro účely dohody ATP se:**

- a) sestávají z velkých latinských písmen barvy tmavomodré na bílém podkladě
- b) sestávají z velkých arabských písmen barvy tmavomodré na bílém podkladě.
- c) sestávají z velkých latinských písmen barvy oranžové na bílém podkladě
- d) sestávají z velkých arabských čísel barvy oranžové na bílém podkladě

## Koš 16

### H - Bezpečnost silničního provozu

**DNH001** [1 b.] Jízda na dálnici a na silnici I. třídy v neděli a ostatních dnech pracovního klidu v době od 13.00 do 22.00 hodin je zakázána:

- a) nákladním vozidlům o maximální přípustné hmotnosti převyšující 7 500 kg a nákladním vozidlům o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3 500 kg s připojeným přípojným vozidlem
- b) jen nákladním vozidlům o maximální přípustné hmotnosti převyšující 12 000 kg a nákladním vozidlům o maximální přípustné hmotnosti převyšující 7 500 kg s připojeným přípojným vozidlem
- c) všem nákladním vozidlům o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3 500 kg
- d) jen nákladním vozidlům o maximální přípustné hmotnosti převyšující 7 500 kg s připojeným přípojným vozidlem

**DNH002** [1 b.] Na dálnici a na silnici I. třídy je zakázána jízda nákladním vozidlům o maximální přípustné hmotnosti převyšující 7 500 kg a nákladním vozidlům o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3 500 kg s připojeným přípojným vozidlem:

- a) v neděli a v ostatních dnech pracovního klidu v době od 13.00 do 22.00 hodin, v sobotu v období od 1. července do 31. srpna v době od 7.00 do 13.00 hodin a v pátek v období od 1. července do 31. srpna v době od 17.00 do 21.00 hodin
- b) v neděli a v ostatních dnech pracovního klidu v době od 13.00 do 22.00 hodin, v sobotu v od 7.00 do 13.00 hodin a v pátek v době od 15.00 do 22.00 hodin
- c) v neděli a v ostatních dnech pracovního klidu v době od 10.00 do 22.00 hodin, v sobotu v období od 1. července do 31. srpna v době od 7.00 do 13.00 hodin a v pátek v období od 1. července do 31. srpna v době od 15.00 do 22.00 hodin
- d) v neděli a v ostatních dnech pracovního klidu v době od 10.00 do 22.00 hodin, v sobotu od 7.00 do 13.00 hodin a v pátek v období od 1. července do 31. srpna v době od 17.00 do 21.00 hodin

**DNH003** [1 b.] Omezení jízdy nákladním vozidlům o maximální přípustné hmotnosti převyšující 7 500 kg v neděli a ostatních dnech pracovního klidu v době od 13.00 do 22.00 hodin platí:

- a) ve všech členských státech EU a státech EHP v souladu s nařízením ES 1522/2011
- b) jen ve všech členských státech EU v souladu s nařízením ES 1522/2011
- c) v České republice v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb
- d) v České republice, Německu, Rakousku, Slovensku a Polsku v souladu s tzv. Vídeňskou úmluvou o silničním provozu

- DNH004** [1 b.] Na dálnici a na silnici I. třídy je zakázána jízda nákladním vozidlům o maximální přípustné hmotnosti převyšující 7 500 kg a nákladním vozidlům o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3 500 kg s připojeným přípojným vozidlem s výjimkou vozidel užitých pro:
- a) přepravu nebezpečných věcí dle dohody ADR
  - b) přepravu pod celní uzávěrou v režimu TIR
  - c) přepravu živých zvířat
  - d) přepravu zboží podléhajícího rychlé zkáze, pokud toto zboží zabírá nebo v průběhu přepravy zabíralo nejméně jednu třetinu objemu nákladového prostoru vozidla nebo jízdní soupravy
- DNH005** [1 b.] Výjimku ze zákazu jízdy podle § 43 zákona č. 361/2000 Sb. může udělit:
- a) obecní úřad obce s rozšířenou působností
  - b) místně příslušný krajský úřad, výjimky přesahující působnost kraje pak Ministerstvo dopravy
  - c) Ministerstvo vnitra
  - d) Ředitelství silnic a dálnic
- DNH006** [1 b.] Náklady na povinné dopravně psychologické vyšetření osoby, která žádá o vrácení řidičského oprávnění, hradí:
- a) tato osoba
  - b) zaměstnavatel řidiče, jehož řidič se tomuto vyšetření podrobil
  - c) zdravotní pojišťovna z veřejného zdravotního pojištění
  - d) vyšetření je zdarma
- DNH007** [1 b.] Dopravně psychologickému vyšetření je povinen se mimo jiné podrobovat:
- a) držitel řidičského oprávnění skupin a podskupin C, C+E, C1+E, D, D+E a D1+E, se specifikací vozidel podle ustanovení § 87a zákona č. 361/2000 Sb.
  - b) každý řidič motorového vozidla, který dosáhl věku nad 65 let, se specifikací vozidel podle ustanovení § 87a zákona č. 361/2000 Sb.
  - c) jen držitel řidičského oprávnění skupiny C pokud dosáhl věku nad 60 let, se specifikací vozidel podle ustanovení § 87a zákona č. 361/2000 Sb.
  - d) jen držitel řidičského oprávnění skupin a podskupin C, C+E, C1+E, D, D1, D+E a D1+E, se specifikací vozidel podle ustanovení § 87a zákona č. 361/2000 Sb., který provádí mezinárodní přepravy
- DNH008** [1 b.] Držitel řidičského oprávnění skupin C, C+E a C1+E, se specifikací vozidel podle ustanovení § 87a zákona č. 361/2000 Sb. je povinen se podrobit se dopravně psychologickému vyšetření před zahájením výkonu činnosti, a dalšímu dopravně psychologickému vyšetření:
- a) nejdříve šest měsíců před dovršením 50 let a nejpozději v den dovršení 50 let a dále pak každých pět let
  - b) nejdříve šest měsíců před dovršením 60 let a nejpozději v den dovršení 60 let a dále pak každých pět let
  - c) nejdříve šest měsíců před dovršením 50 let a nejpozději v den dovršení 50 let a dále pak každé dva roky
  - d) nejdříve šest měsíců před dovršením 60 let a nejpozději v den dovršení 60 let a dále pak každých šest let

- DNH009** [1 b.] **Dopravně psychologické vyšetření provádí:**
- a) jakýkoliv praktický lékař
  - b) psycholog, kterému Ministerstvo dopravy udělilo akreditaci
  - c) neurolog
  - d) psychiatr
- DNH010** [1 b.] **Povinnost zdokonalování odborné způsobilosti řidiče podle zákona č. 247/2000 Sb. se nevztahuje na řidiče**
- a) vozidel, jejich nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 50 km/h
  - b) vozidel, jejich nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 60 km/h
  - c) vozidel, jejich nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 45 km/h
  - d) vozidel, jejich nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 80 km/h
- DNH011** [1 b.] **Řidič, který řídí motorové vozidlo v pracovněprávním vztahu a u něhož je řízení motorového vozidla druhem práce sjednaným v pracovní smlouvě, je povinen se podrobit lékařské prohlídce před zahájením výkonu činnosti a dalším pravidelným lékařským prohlídkám pak:**
- a) do dovršení 50 let věku každé dva roky a po dovršení 50 let věku každoročně
  - b) do dovršení 60 let věku každé dva roky a po dovršení 60 let věku každoročně
  - c) každoročně
  - d) každé 2 roky
- DNH012** [1 b.] **Náklady na pravidelnou lékařskou prohlídku řidiče, který řídí motorové vozidlo v pracovněprávním vztahu a u něhož je řízení motorového vozidla druhem práce sjednaným v pracovní smlouvě, hradí:**
- a) řidič, který se této prohlídce podrobil.
  - b) zaměstnavatel řidiče, jehož řidič se této prohlídce podrobil
  - c) zdravotní pojišťovna z veřejného zdravotního pojištění
  - d) vyšetření je zdarma
- DNH013** [1 b.] **Ten, kdo se v rozporu se zákonem nepodrobil pravidelné lékařské prohlídce a není proto držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti:**
- a) je zdravotně nezpůsobilý k řízení motorových vozidel
  - b) je zdravotně způsobilý k řízení motorových vozidel do doby, než se pravidelné lékařské prohlídce podrobí, nejdéle však po dobu šesti měsíců
  - c) je zdravotně způsobilý k řízení motorových vozidel
  - d) je zdravotně způsobilý k řízení motorových vozidel s podmínkou

- DNH014** [1 b.] **Držitel řidičského oprávnění, který nepodléhá přísnějšímu režimu lékařských prohlídek (tj. režimu dle § 87 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb.), je povinen se podrobit pravidelné lékařské prohlídce:**
- a) nejdříve šest měsíců před dovršením 65 a 68 let věku a nejpozději v den dovršení stanoveného věku, po dovršení 68 let věku pak každé dva roky
  - b) nejdříve šest měsíců před dovršením 50, 55 a 60 let věku a nejpozději v den dovršení stanoveného věku, po dovršení 60 let věku pak každoročně
  - c) ve lhůtě pěti let ode dne prvního udělení řidičského oprávnění a poté v pravidelných lhůtách pěti let
  - d) nejdříve šest měsíců před dovršením 60 let věku a nejpozději v den dovršení stanoveného věku a pak každé dva roky
- DNH015** [1 b.] **Řidič smí kouřit:**
- a) v zaparkovaném osobním vozidle
  - b) při jízdě na motocyklu, na mopedu a na jízdním kole
  - c) za jízdy, jedná-li se o řidiče vozidla hromadné dopravy osob
  - d) při přepravě osob, jedná-li se o řidiče vozidla taxislužby
- DNH016** [1 b.] **Odcizení řidičského průkazu je držitel řidičského oprávnění povinen:**
- a) neprodleně ohlásit příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností
  - b) neprodleně ohlásit příslušnému útvaru dopravní policie
  - c) neprodleně ohlásit příslušnému útvaru obecní policie
  - d) neprodleně ohlásit Ministerstvu dopravy
- DNH017** [1 b.] **Potvrzení o oznámení ztráty, odcizení, poškození nebo zničení řidičského průkazu:**
- a) platí 15 dní ode dne jeho vydání a po tuto dobu nahrazuje držiteli řidičského oprávnění řidičský průkaz
  - b) platí 30 dní ode dne jeho vydání a po tuto dobu nahrazuje držiteli řidičského oprávnění řidičský průkaz
  - c) platí 60 dní ode dne jeho vydání a po tuto dobu nahrazuje držiteli řidičského oprávnění řidičský průkaz
  - d) platí 90 dní ode dne jeho vydání a po tuto dobu nahrazuje držiteli řidičského oprávnění řidičský průkaz
- DNH018** [1 b.] **Mezinárodní řidičský průkaz:**
- a) vydá držiteli řidičského oprávnění odbor dopravy krajského úřadu
  - b) vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností vždy společně s řidičským průkazem
  - c) vydá příslušný útvar dopravní policie vždy společně s řidičským průkazem
  - d) vydá držiteli řidičského oprávnění příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností na základě jeho žádosti



- DNH019** [1 b.] **Mezinárodní řidičský průkaz vydaný Českou republikou:**
- a) neosvědčuje řidičské oprávnění na území České republiky
  - b) opravňuje k řízení motorových vozidel na území České republiky pouze v případě, že držitel nahlásil odcizení, zničení nebo ztrátu svého řidičského průkazu a doposud mu nebyl vydán nový
  - c) opravňuje k řízení motorových vozidel na území České republiky
  - d) opravňuje k řízení motorových vozidel na území České republiky jen v rámci mezinárodní dopravy
- DNH020** [1 b.] **Řidičské oprávnění na území České republiky neosvědčuje:**
- a) mezinárodní řidičský průkaz vydaný Českou republikou
  - b) řidičský průkaz vydaný členským státem Evropských společenství
  - c) řidičský průkaz vydaný cizím státem podle Úmluvy o silničním provozu (Vídeň 1968) a Úmluvy o silničním provozu (Ženeva 1949)
  - d) mezinárodní řidičský průkaz vydaný cizím státem podle Úmluvy o silničním provozu (Vídeň 1968) a Úmluvy o silničním provozu (Ženeva 1949)
- DNH021** [1 b.] **Údaje z registru řidičů lze poskytnout:**
- a) fyzickým osobám, pokud jde o údaje o nich vedené
  - b) všem fyzickým i právnickým osobám, které o to požádají, a to v rozsahu jejich žádosti
  - c) všem držitelům řidičského oprávnění, kteří o to požádají, a to v rozsahu jejich žádosti
  - d) podnikatelům v silniční dopravě, pokud jde o údaje o jejich řidičích
- DNH022** [1 b.] **Změnu údajů, které jsou zaznamenávány v řidičském průkazu, je držitel řidičského průkazu povinen oznámit:**
- a) do pěti pracovních dnů ode dne, kdy ke změně došlo, příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností
  - b) do pěti pracovních dnů ode dne, kdy ke změně došlo, příslušnému útvaru dopravní policie
  - c) do patnácti pracovních dnů ode dne, kdy ke změně došlo, příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností
  - d) do patnácti pracovních dnů ode dne, kdy ke změně došlo, příslušnému útvaru dopravní policie
- DNH023** [1 b.] **Řidičské oprávnění udělené pro skupinu C + E osobě, která je držitelem skupiny D, platí i pro:**
- a) skupiny B + E a D + E a podskupinu C1 + E
  - b) skupinu B + E a podskupinu B1 + E
  - c) skupiny A1 a B + E a podskupinu C1 + E
  - d) A1
- DNH024** [1 b.] **Řidičské oprávnění skupiny D lze udělit jen žadateli, který je držitelem řidičského oprávnění skupiny:**
- a) B
  - b) T
  - c) A
  - d) C

- DNH025** [1 b.] Řidičské oprávnění udělené pro skupinu C + E osobě, která není držitelem skupiny D, platí i pro:
- skupinu B + E a podskupinu C1 + E
  - skupinu B + E a podskupinu C1 + E a při jízdě bez přepravovaných osob i pro skupinu D + E
  - skupiny B + E a D + E a podskupinu C1 + E
  - D
- DNH026** [1 b.] Řidičské oprávnění skupiny D + E není třeba k řízení jízdní soupravy složené z motorového vozidla, k jehož řízení opravňuje řidičské oprávnění skupiny D, a přípojného vozidla:
- s maximální přípustnou hmotností nejvýše 750 kg
  - s maximální přípustnou hmotností nejvýše 1.000 kg
  - s maximální přípustnou hmotností nejvýše 1.500 kg
  - s maximální přípustnou hmotností nejvýše 3.500 kg
- DNH027** [1 b.] Řidičské oprávnění skupiny C + E není třeba k řízení jízdní soupravy složené z motorového vozidla, k jehož řízení opravňuje řidičské oprávnění skupiny C, a přípojného vozidla:
- s maximální přípustnou hmotností nejvýše 750 kg
  - s maximální přípustnou hmotností nejvýše 1.000 kg
  - s maximální přípustnou hmotností nejvýše 1.500 kg
  - s maximální přípustnou hmotností nejvýše 3.500 kg
- DNH028** [1 b.] Řidičské oprávnění udělené pro skupinu D + E platí i pro:
- skupinu B + E a podskupinu D1 + E
  - skupiny B + E a C + E a podskupiny C1 + E a D1 + E
  - skupinu B + E a podskupinu D1 + E, a s výjimkou případu, kdy přípojným vozidlem je návěs, i pro skupinu C + E a podskupinu C1 + E
  - skupinu F+E
- DNH029** [1 b.] Řidičské oprávnění skupiny D opravňuje i k řízení vozidel zařazených:
- do podskupiny D1
  - do skupiny AM, B a C a podskupiny C1 a D1
  - do skupiny C a podskupiny C1 a D1
  - do skupiny E
- DNH030** [1 b.] Které z následujících motorových vozidel smíte řídit s řidičským oprávněním skupiny D:
- motorové vozidlo s padesáti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 14.800 kg
  - motorové vozidlo se třemi místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 15.500 kg
  - motocykl s postranním vozíkem o objemu válců 498 cm<sup>3</sup> a výkonu 37 kW
  - motorové vozidlo s šesti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 20.500 kg

- DNH031** [1 b.] S řidičským oprávněním skupiny D smíte řídit jízdní soupravu za předpokladu, že k motorovému vozidlu, k jehož řízení řidičské oprávnění skupiny D opravňuje, připojíte:
- a) přípojně vozidlo o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 3500 kg
  - b) přípojně vozidlo o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 750 kg
  - c) přípojně vozidlo o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 1.000 kg
  - d) přípojně vozidlo o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 1.250 kg
- DNH032** [1 b.] Které z následujících motorových vozidel smíte řídit na základě řidičského oprávnění skupiny D:
- a) motorové vozidlo určené pro přepravu osob, s deseti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 6.350 kg
  - b) motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se dvěma místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 3.700 kg
  - c) motocykl o objemu válců nepřesahujícím 125 cm<sup>3</sup> a o výkonu nejvýše 11 kW
  - d) motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se dvěma místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 12.000 kg
- DNH033** [1 b.] Které z následujících motorových vozidel smíte řídit na základě řidičského oprávnění skupiny C:
- a) motorové vozidlo určené pro přepravu osob, s deseti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 6.350 kg
  - b) motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se dvěma místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 3.700 kg
  - c) motorové vozidlo určené pro přepravu osob, s patnácti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 6.350 kg
  - d) motocykl o objemu válců nepřesahujícím 125 cm<sup>3</sup> a o výkonu nejvýše 11 kW
- DNH034** [1 b.] Řidičské oprávnění skupiny C nebo C1 lze udělit jen žadateli, který je držitelem řidičského oprávnění skupiny:
- a) A
  - b) B
  - c) T
  - d) A1
- DNH035** [1 b.] Které z následujících motorových vozidel smíte řídit s řidičským oprávněním skupiny D:
- a) motorové vozidlo určené pro přepravu osob, s deseti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 7.500 kg
  - b) motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se třemi místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 7.900 kg
  - c) motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se dvěma místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 12.000 kg
  - d) motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se dvěma místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 10.000 kg

- DNH036** [1 b.] Řídit motorové vozidlo určené pro přepravu osob, s dvaceti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 8.000 kg, pouze na základě řídičského oprávnění skupiny C:
- a) nesmíte
  - b) smíte, a to bez omezení
  - c) smíte, pokud počet přepravovaných osob nepřekročí 8 osob
  - d) smíte, pokud počet přepravovaných osob nepřekročí 9 osob
- DNH037** [1 b.] Které z následujících motorových vozidel nesmíte řídit s řídičským oprávněním skupiny C:
- a) motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se dvěma místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 12.000 kg
  - b) motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se třemi místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 7.900 kg
  - c) motorové vozidlo určené pro přepravu osob, s deseti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 7.500 kg
  - d) motorové vozidlo určené pro přepravu osob, se dvěma místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 7.500 kg
- DNH038** [1 b.] Řídičské oprávnění skupiny C opravňuje i k řízení vozidel zařazených:
- a) do podskupiny C1
  - b) do skupiny B a podskupiny C1 a D1
  - c) do podskupiny C1 a při jízdě s nejvýše 8 přepravovanými osobami i skupiny D a podskupiny D1
  - d) do podskupiny C1 a při jízdě s nejvýše 16 přepravovanými osobami i skupiny D a podskupiny D1
- DNH039** [1 b.] Platnost průkazu profesní způsobilosti řidiče je:
- a) 5 let
  - b) 2 roky
  - c) 10 let
  - d) 1 rok
- DNH040** [1 b.] Řidič, který přestal vykonávat své povolání, vrací se k němu a neabsolvoval pravidelné školení při zdokonalování odborné způsobilosti řidičů podle zákona č. 247/2000 Sb. předepsaným způsobem je povinen, pokud hodlá opět řídit vozidlo, na jehož řídiče se vztahuje povinnost zdokonalování odborné způsobilosti řidičů, zúčastnit se kurzu pravidelného školení v rozsahu:
- a) 7 hodin
  - b) 35 hodin
  - c) 140 hodin
  - d) 8 hodin

- DNH041** [1 b.] Výuka a výcvik v rámci vstupního školení zdokonalování odborné způsobilosti řidiče podle zákona č. 247/2000 Sb. se provádí v základním rozsahu:
- a) 140 hodin
  - b) 35 hodin
  - c) 7 hodin
  - d) 56 hodin
- DNH042** [1 b.] Řidič se musí zúčastnit pravidelného školení zdokonalování odborné způsobilosti řidiče podle zákona č. 247/2000 Sb. do konce pátého roku od data vydání průkazu v celkovém rozsahu:
- a) 7 hodin
  - b) 35 hodin
  - c) 140 hodin
  - d) 8 hodin
- DNH043** [1 b.] Výuka a výcvik v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidiče podle zákona č. 247/2000 Sb., může provádět
- a) jen autoškola
  - b) fyzická nebo právnická osoba, které byla udělena akreditace k provozování této činnosti příslušným krajským úřadem
  - c) jen odpovědný zástupce dopravce, který složil zkoušky z odborné způsobilosti na příslušném krajském úřadě
  - d) jen bezpečnostní poradce ADR, který je držitelem osvědčení
- DNH044** [1 b.] Vstupní školení při zdokonalování odborné způsobilosti řidičů podle zákona č. 247/2000 Sb., se provádí:
- a) formou výuky a výcviku a není zakončeno zkouškou řidičů
  - b) formou výuky a výcviku a je zakončeno zkouškou z profesní způsobilosti
  - c) formou výuky a výcviku a je zakončeno zkouškou z profesní způsobilosti jen u řidičů starších 50 let
  - d) formou výuky a výcviku a je zakončeno zkouškou z profesní způsobilosti jen u řidičů autobusů
- DNH045** [1 b.] Jezdí se ve všech státech Evropy vpravo?
- a) Ne, vlevo se jezdí např. ve Velké Británii, v Irsku a na Maltě.
  - b) Ano.
  - c) Ne, jen ve státech Evropské unie.
  - d) Ne, vlevo se jezdí na Ukrajině

# Příloha

## Správná řešení testových otázek

DOA001	§ 2550 zákona č. 89/2012 Sb.
DOA002	§ 2551 zákona č. 89/2012 Sb.
DOA003	§ 2552 zákona č. 89/2012 Sb.
DOA004	§ 2553 zákona č. 89/2012 Sb.
DOA005	§ 2552 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb.
DOA006	§ 2550 zákona č. 89/2012 Sb.
DOA007	§ 2553 odst. 3 zákona č. 89/2012 Sb.
DOA008	§ 2554 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.
DOA009	§ 2554 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb.
DOA010	§ 2931 zákona č. 89/2012 Sb.
DOA011	§ 2555 zákona č. 89/2012 Sb.
DOA012	§ 2582 zákona č. 89/2012 Sb.
DOA013	§ 2583 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.
DOA014	§ 2556 zákona č. 89/2012 Sb.
DOA015	§ 2557 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb.
DOA016	§ 2561 zákona č. 89/2012 Sb.
DOA017	§ 2562 zákona č. 89/2012 Sb.
DOA018	§ 2581 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.
DOA019	§ 2581 odst. 1, 2 zákona č. 89/2012 Sb.
DOA020	§ 2572 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.
DOA021	Nářízení EPR č. 181/2011
DOA022	§ 2 odst. 11 zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě
DOA023	Čl. 17 Nářízení EPR č. 181/2011
DOA024	Čl. 21 Nářízení EPR č. 181/2011
DOA025	Čl. 27 Nářízení EPR č. 181/2011
DOA026	§ 18b odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě
DOA027	§ 10 odst. 1 vyhl. č. 175/2000 Sb. (dále jen „PŘ“)
DOA028	§ 40 odst. 1 písm. a) PŘ
DOA029	§ 40 odst. 1 písm. c) PŘ
DOA030	§ 41 odst. 1 písm. b) PŘ
DOA031	§ 1731 zákona č. 89/2012 Sb.

---

DOA032	§ 30 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.
DOA033	§ 122 zákona č. 89/2012 Sb.
DOA034	§ 126 zákona č. 89/2012 Sb.
DOA035	§ 168 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.
DOA036	§ 185 zákona č. 89/2012 Sb.
DOA037	§ 423 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.
DOA038	§ 436 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.
DOA039	§ 442 zákona č. 89/2012 Sb.
DOA040	§ 450 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.
DOA041	§ 2473 zákona č. 89/2012 Sb.
DOA042	§ 609 zákona č. 89/2012 Sb.
DOA043	§ 610 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.
DOA044	§ 636 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.
DOA045	§ 639 zákona č. 89/2012 Sb.
DOA046	§ 640 zákona č. 89/2012 Sb.
DOA047	§ 648 zákona č. 89/2012 Sb.
DOA048	§ 654 zákona č. 89/2012 Sb.
DOA049	§ 629 zákona č. 89/2012 Sb.
DOA050	§ 2991, 2997, 2999 zákona č. 89/2012 Sb.
DOB001	§ 23 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku
DOB002	§ 30 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.
DOB003	§ 118 zákona č. 89/2012 Sb.
DOB004	§ 136 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.
DOB005	§ 210 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.
DOB006	§ 503 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb.
DOB007	§ 423 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.
DOB008	§ 503 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb.
DOB009	§ 450 odst. 1 a § 452 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.
DOB010	§ 442 zákona č. 89/2012 Sb.
DOB011	§ 2019 zákona č. 89/2012 Sb.
DOB012	§ 2011 zákona č. 89/2012 Sb.
DOB013	§ 2021 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.
DOB014	§ 2022 zákona č. 89/2012 Sb.
DOB015	§ 2026 zákona č. 89/2012 Sb.
DOB016	§ 1908 zákona č. 89/2012 Sb.
DOB017	§ 1954 zákona č. 89/2012 Sb.
DOB018	§ 1958 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb.
DOB019	§ 1967 zákona č. 89/2012 Sb.
DOB020	§ 2001 zákona č. 89/2012 Sb.
DOB021	§ 1 zákona č. 304/2013 Sb., o veřejných rejstřících právnických a fyzických osob („ZVR“)
DOB022	§ 18 a § 22 odst. 2 ZVR

- DOB023 § 6 zákona č. 455/1991 Sb. o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů (dále“ ŽZ“), čl. 3 nařízení (ES) č. 1071/2009
- DOB024 § 126 zákona č. 89/2012 Sb.
- DOB025 § 187 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb.
- DOB026 § 95 odst. 1 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích („ZOK“)
- DOB027 § 11 ZOK
- DOB028 § 132 odst. 1 ZOK
- DOB029 § 142 odst. 1 ZOK
- DOB030 § 44 odst. 1 ZOK
- DOB031 § 587 ZOK
- DOB032 § 629 ZOK
- DOB033 § 555 odst. 1 ZOK
- DOB034 § 3 odst. 1 zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „insolvenční zákon“)
- DOB035 § 4 odst. 1 insolvenčního zákona
- DOB036 § 244 insolvenčního zákona
- DOB037 § 245 odst. 1 insolvenčního zákona
- DOB038 § 245 odst. 3 insolvenčního zákona
- DOB039 § 111 odst. 3 insolvenčního zákona
- DOB040 § 97 odst. 5 insolvenčního zákona
- DOC001 § 34 odst. 2 zákona č. 262/2006 Sb., zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů
- DOC002 § 34 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DOC003 § 34 odst. 5 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DOC004 § 35 odst. 1 a 6 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DOC005 § 36 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DOC006 § 48 odst. 1 a § 65 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DOC007 § 2 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DOC008 § 49 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DOC009 § 50 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DOC010 § 50 odst. 4 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů



- DOC011 příloha bod 8 písm. a) odst. 1 nařízení vlády č. 590/2006 Sb., kterým se stanoví okruh a rozsah jiných důležitých osobních překážek v práci (dále jen „nařízení 590/2006“)
- DOC012 § 53 odst. 1 písm. d) zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DOC013 příloha bod 10 nařízení 590/2006
- DOC014 § 2 odst. 2 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DOC015 § 111 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DOC016 § 118 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DOC017 § 141 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DOC018 § 142 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DOC019 § 205 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DOC020 § 206 odst. 2 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DOC021 § 43 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DOC022 § 55 odst. 1 písm. b) zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DOC023 § 56 odst. 1 písm. b) zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DOC024 § 51 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DOC025 § 50 odst. 2 a § 52 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DOC026 § 50 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DOC027 § 66 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DOC028 § 81 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DOC029 § 88 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DOC030 § 88 odst. 4 a § 89 odst. 2 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DOC031 § 312 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů

- DOC032 § 310 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DOC033 § 46 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DOC034 § 61 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DOC035 § 7 odst. 1 a 2 zákona č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 251/2005“)
- DOC036 § 3 odst. 1 zákona č. 589/1992 Sb., o pojistném na soc. zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPSZ“)
- DOC037 § 3 odst. 1 písm. a) ZPSZ
- DOC038 § 33 odst. 1 zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 247/2000 Sb.“)
- DOC039 § 45a odst. 1 zákona 247/2000 Sb.
- DOC040 § 46 odst. 3 zákona 247/2000 Sb.
- DOC041 § 52c odst. 4 zákona 247/2000 Sb.
- DOC042 § 52i zákona 247/2000 Sb.
- DOC043 § 3 odst. 1 písm. b) zákona o silniční dopravě
- DOC044 čl. 2 odst. 2 Nařízení Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 (dále jen „Nařízení č. 561/2006“)
- DOC045 čl. 2 odst. 3 písm. b) Nařízení č. 561/2006
- DOC046 čl. 2 Nařízení č. 561/2006
- DOC047 čl. 3 Nařízení č. 561/2006
- DOC048 § 50 odst. 1 a příloha č. 3 zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů
- DOC049 § 16 odst. 1 zákona 251/2005
- DOC050 čl. 6 bod 1 Dohody AETR
- DOC051 Dohoda AETR, příloha kap. III čl. 12 odst. 7
- DOC052 čl. 9 Dohody AETR
- DOC053 čl. 7 odst. 4 Dohody AETR
- DOC054 příloha čl. 13 odst. 2 písm. a) Dohody AETR
- DOC055 čl. 11 odst. 1 Dohody AETR
- DOC056 čl. 11 odst. 3 Dohody AETR
- DOC057 čl. 6 odst. 1 Nařízení č. 561/2006
- DOC058 čl. 6 odst. 4 Nařízení č. 561/2006
- DOC059 čl. 7 Nařízení č. 561/2006
- DOC060 § 3 odst. 2 a 5 vyhlášky č. 478/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 478/2000 Sb.)
- DOD001 §13 odst. 1 zákona č. 280/2009 Sb., daňový řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 280/2009“)
- DOD002 §15 zákona 280/2009
- DOD003 §20 odst. 1 zákona 280/2009
- DOD004 §32 odst. 2 zákona 280/2009

- DOD005 §86 odst. 3 písm. d) zákona 280/2009  
DOD006 §127 odst. 1 zákona 280/2009  
DOD007 §2 odst. 1 zákona č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 16/1993“)  
DOD008 §3 písm. c) zákona 16/1993  
DOD009 §4 odst. 1 písm. a) zákona 16/1993  
DOD010 §10 odst. 1 zákona 16/1993  
DOD011 §5 písm. c) zákona 16/1993  
DOD012 §63 odst. 1 zákona č. 353/2003 Sb., o spotřebních daních, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 353/2003“)  
DOD013 §6 odst. 8 zákona 16/1993  
DOD014 §6 odst. 9 písm. e) zákona č. 586/1992 Sb., o dani z příjmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 586/1992“)  
DOD015 §3 odst. 2 zákona 586/1992  
DOD016 §7b odst. 1 zákona 586/1992  
DOD017 §21 odst. 1 zákona 586/1992  
DOD018 §28 odst. 1 zákona 586/1992  
DOD019 §30 odst. 2 zákona 586/1992  
DOD020 §20 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 13/1997“)  
DOD021 § 12 vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška „30/2001“)  
DOD022 §22 odst. 2 zákona 13/1997  
DOD023 Podmínky Toll Collect – [www.toll-collect.de](http://www.toll-collect.de)  
DOD024 [www.emyto.sk](http://www.emyto.sk)  
DOD025 [ViaToll.pl](http://ViaToll.pl)  
DOD026 [ASFiNAG.at](http://ASFiNAG.at)  
DOD027 § 10f odst. 1 a 2 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 235/2004“)  
DOD028 §10a zákona 235/2004  
DOD029 §70 zákona 235/2004  
DOD030 §35 odst. 2 zákona 235/2004  
DOE001 Obecná znalost  
DOE002 Obecná znalost, § 2 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 563/1991“)  
DOE003 Obecná znalost, § 18 zákona 563/1991 a příloha 1 vyhlášky č. 500/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška 500/2002“)  
DOE004 Obecná znalost, zákon 563/1991, vyhláška 500/2002  
DOE005 Obecná znalost  
DOE006 Obecná znalost

- DOE007 §§ 25 a 26 zákona č. 586/1992 Sb., o dani z příjmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 586/1992“), obecná znalost
- DOE008 Obecná znalost
- DOE009 Obecná znalost
- DOE010 Obecná znalost
- DOE011 § 1 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 526/1990“)
- DOE012 § 2 odst. 1 zákona 526/1990
- DOE013 § 4 zákona 526/1990
- DOE014 § 10 zákona 526/1990 + Cenový věstník MF (výměr MF č. 01/2015)
- DOE015 Obecná znalost, zákon 526/1990
- DOE016 Obecná znalost
- DOE017 Obecná znalost
- DOE018 Obecná znalost
- DOE019 Obecná znalost
- DOE020 Obecná znalost
- DOE021 Obecná znalost
- DOE022 Obecná znalost
- DOE023 Obecná znalost
- DOE024 § 75 zákona č. 191/1950 Sb., směnečný a šekový, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 191/1950“)
- DOE025 § 3 odst. 1 zákona 191/1950
- DOE026 Obecná znalost, § 28 odst. 3 zákona č. 190/2004 Sb., o dluhopisech, ve znění pozdějších předpisů
- DOE027 Obecná znalost
- DOE028 Obecná znalost
- DOE029 § 11 odst. 1 zákona 563/1991
- DOE030 § 31 odst. 2 písm. b) zákona 563/1991
- DOF001 § 12 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silniční dopravě“)
- DOF002 § 14 odst. 2 zákona o silniční dopravě
- DOF003 § 15 zákona o silniční dopravě
- DOF004 § 16 zákona o silniční dopravě
- DOF005 § 17 odst. 1 zákona o silniční dopravě
- DOF006 čl. 2 odst. 1 písm. b) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení 561/2006“)
- DOF007 § 14 odst. 1 zákona o silniční dopravě
- DOF008 § 17 odst. 3 zákona o silniční dopravě
- DOF009 § 17 odst. 4 zákona o silniční dopravě
- DOF010 § 17 odst. 5 zákona o silniční dopravě
- DOF011 § 18 zákona o silniční dopravě
- DOF012 § 18b odst. 2 zákona o silniční dopravě
- DOF013 § 2 odst. 10 zákona o silniční dopravě

- DOF014 § 21e odst. 1 zákona o silniční dopravě  
DOF015 § 21e odst. 2 zákona o silniční dopravě  
DOF016 § 21e odst. 2 zákona o silniční dopravě  
DOF017 § 2 odst. 8 zákona o silniční dopravě  
DOF018 § 18c odst. 1 zákona o silniční dopravě  
DOF019 § 20 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen „zákon o veřejných službách v přepravě cestujících“)  
DOF020 § 2 zákona o veřejných službách v přepravě cestujících  
DOF021 čl. 3 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č.1071/2009 (dále jen „nařízení 1071/2009“)  
DOF022 čl. 4 odst. 2 písm. c) nařízení 1071/2009  
DOF023 čl. 5 nařízení 1071/2009  
DOF024 čl. 6 odst. 1 a 2 nařízení 1071/2009  
DOF025 čl. 7 odst. 1 nařízení 1071/2009  
DOF026 čl. 8 odst. 8 nařízení 1071/2009  
DOF027 § 28 zákona o silniční dopravě  
DOF028 § 3 odst. 1 písm. c) zákona o silniční dopravě  
DOF029 § 3 odst. 1 písm. a) zákona o silniční dopravě  
DOF030 §2 odst. 4 zákona o silniční dopravě  
DOF031 § 3 a § 9 zákona o silniční dopravě  
DOF032 čl. 10 odst. 1 nařízení č. 561/2006  
DOF033 § 133 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník  
DOF034 § 35 odst. 2 písm. b) zákona o silniční dopravě  
DOF035 § 34 odst. 4 a 6 zákona o silniční dopravě  
DOF036 § 8 písm. c) a § 9 písm. d) zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole  
DOF037 § 36 odst. 1 zákona o silniční dopravě  
DOF038 § 36 odst. 2 zákona o silniční dopravě  
DOF039 § 3 zákona o silniční dopravě  
DOF040 čl. 2 odst. 4 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 (dále jen „nařízení 1073/2009“)  
DOF041 čl. 2 odst. 7 nařízení 1073/2009  
DOF042 čl. 12 odst. 3 nařízení 1073/2009  
DOF043 čl. 13 nařízení 1073/2009  
DOF044 čl. 18 odst. 1 nařízení 1073/2009  
DOF045 čl. 5 odst. 2 nařízení 1073/2009  
DOF046 čl. 5 odst. 5 nařízení 1073/2009  
DOF047 čl. 4 odst. 1 nařízení 1073/2009  
DOF048 čl. 4 odst. 2,3 nařízení 1073/2009  
DOF049 čl. 4 odst. 4 nařízení 1073/2009  
DOF050 nařízení 1073/2009, Dohoda o Evropském hospodářském prostoru

- DOG001 §3 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 56/2001“)
- DOG002 příloha 2 bod 2 vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti vozidel (dále jen „vyhláška 341/2014“)
- DOG003 příloha 2 bod 4 vyhlášky 341/2014
- DOG004 příloha 2 bod 3 vyhlášky 341/2014
- DOG005 příloha č. 5 k vyhlášce č. 343/2014 Sb., o registraci vozidel
- DOG006 příloha č. 5 k vyhlášce č. 343/2014 Sb., o registraci vozidel
- DOG007 směrnice 2007/46/ES
- DOG008 příloha 2 bod 2.1 vyhlášky 341/2014
- DOG009 příloha 2 bod 2.3 vyhlášky 341/2014
- DOG010 příloha 2 bod 2.3 vyhlášky 341/2014
- DOG011 příloha 3 bod 7 vyhlášky 341/2014
- DOG012 směrnice 2007/46/ES
- DOG013 směrnice 96/53/ES, směrnice 97/27/ES
- DOG014 § 39 odst. 1 vyhlášky 341/2002
- DOG015 § 39 odst. 1 písm. c) bod 5 vyhlášky 341/2014
- DOG016 § 39 odst. 1 písm. c) bod 6 vyhlášky 341/2014
- DOG017 směrnice 2007/46/ES
- DOG018 § 39 odst. 1 písm. c) bod 2 vyhlášky 341/2014
- DOG019 § 39 odst. 1 písm. c) bod 3 vyhlášky 341/2014
- DOG020 § 39 odst. 1 písm. c) vyhlášky 341/2014
- DOG021 § 37 odst. 1 vyhlášky 341/2014
- DOG022 § 37 odst. 2 písm. i) vyhlášky 341/2014
- DOG023 § 37 odst. 2 písm. a) vyhlášky 341/2014
- DOG024 § 37 odst. 2 písm. g) vyhlášky 341/2014
- DOG025 § 37 odst. 4 vyhlášky 341/2014
- DOG026 § 38 odst. 1 vyhlášky 341/2014
- DOG027 příloha 12 písm. D) bod 1 vyhlášky 341/2014
- DOG028 příloha 12 písm. F bod 5 vyhlášky 341/2014
- DOG029 příloha 12 písm. F bod 13 vyhlášky 341/2014
- DOG030 příloha 12 písm. F bod 13 vyhlášky 341/2014
- DOG031 příloha 12 písm. F bod 7 a 8 vyhlášky 341/2014
- DOG032 příloha 12 písm. B bod 8 vyhlášky 341/2014
- DOG033 § 40 odst. 2 písm. b) vyhlášky 341/2014
- DOG034 § 39 zákona 56/2001
- DOG035 § 40 odst. 1 písm. b) zákona 56/2001
- DOG036 § 50 odst. 2 zákona 56/2001

- DOG037 § 3 odst. 1 písm. a) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 111/1994“)
- DOG038 § 110a odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- DOG039 čl. 27 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006, ve znění pozdějších předpisů
- DOG040 příloha 3 bod 7 vyhlášky 341/2014
- DOG041 § 38 odst. 2 zákona 56/2001
- DOG042 § 38 odst. 1 písm. c) zákona 56/2001
- DOG043 čl. 13 Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85, o záznamovém zařízení v silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení 3821/85“)
- DOG044 čl. 14 odst. 4 písm. a) a čl. 15 odst. 1 nařízení 3821/85
- DOG045 čl. 16 odst. 1 nařízení 3821/85
- DOH001 § 87a odst. 7 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 361/2000 Sb.“)
- DOH002 § 87a odst. 1 zákona 361/2000 Sb.
- DOH003 § 87a odst. 2 zákona 361/2000 Sb.
- DOH004 § 87a odst. 4 zákona 361/2000 Sb.
- DOH005 § 46 odst. 3 písm. a) zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „č. 247/2000 Sb.“)
- DOH006 § 87 odst. 2 zákona 361/2000 Sb.
- DOH007 § 87 odst. 6 zákona 361/2000 Sb.
- DOH008 § 89 zákona 361/2000 Sb.
- DOH009 § 87 odst. 3 zákona 361/2000 Sb.
- DOH010 § 7 zákona 361/2000 Sb.
- DOH011 § 115 odst. 1 zákona 361/2000 Sb.
- DOH012 § 115 odst. 5 zákona 361/2000 Sb.
- DOH013 § 111 odst. 1 a 4 zákona 361/2000 Sb.
- DOH014 § 104 odst. 3 zákona 361/2000 Sb.
- DOH015 § 104 odst. 2 zákona 361/2000 Sb.
- DOH016 § 121 odst. 1 písm. f) zákona 361/2000 Sb.
- DOH017 § 108 odst. 1 zákona 361/2000 Sb.
- DOH018 § 81 odst. 1 písm. g) a j) zákona 361/2000 Sb.
- DOH019 § 91 písm. a) zákona 361/2000 Sb.
- DOH020 § 81 odst. 1 písm. g) zákona 361/2000 Sb.
- DOH021 § 80a odst. 1 písm. j) zákona 361/2000 Sb.
- DOH022 § 80a odst. 1 písm. h) zákona 361/2000 Sb.
- DOH023 § 81 odst. 1 písm. h) zákona 361/2000 Sb.
- DOH024 § 81 odst. 1 písm. f) zákona 361/2000 Sb.
- DOH025 § 80a odst. 1 písm. j) zákona 361/2000 Sb.

DOH026	§ 80a odst. 1 písm. j) zákona 361/2000 Sb.
DOH027	§ 80a odst. 1 písm. j) zákona 361/2000 Sb.
DOH028	§ 80a odst. 1 písm. h) zákona 361/2000 Sb.
DOH029	§ 91 písm. b) zákona 361/2000 Sb.
DOH030	§ 80a odst. 1 písm. j) zákona 361/2000 Sb.
DOH031	§ 80a odst. 1 písm. h) a j) zákona 361/2000 Sb.
DOH032	§ 80a odst. 1 písm. h) zákona 361/2000 Sb.
DOH033	§ 81 odst. 1 písm. e) zákona 361/2000 Sb.
DOH034	§ 52c odst. 4 zákona č. 247/2000 Sb.
DOH035	§ 48 odst. 4 zákona č. 247/2000 Sb.
DOH036	§ 47 odst. 3 zákona č. 247/2000 Sb.
DOH037	§ 48 odst. 2 zákona č. 247/2000 Sb.
DOH038	§ 49 odst. 1 zákona č. 247/2000 Sb.
DOH039	§ 47 odst. 1 zákona č. 247/2000 Sb.
DOH040	obecná znalost
DNA001	§ 2894 zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník
DNA002	§ 14 zákona č. 89/2012 Sb.
DNA003	§ 438 zákona č. 89/2012 Sb.
DNA004	§ 442 zákona č. 89/2012 Sb.
DNA005	§ 1906 zákona č. 89/2012 Sb.
DNA006	§ 1810 zákona č. 89/2012 Sb.
DNA007	§ 2555 zákona č. 89/2012 Sb.
DNA008	§ 2582 zákona č. 89/2012 Sb.
DNA009	§ 2556 zákona č. 89/2012 Sb.
DNA010	§ 2557 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb.
DNA011	§ 2472 zákona č. 89/2012 Sb.
DNA012	§ 2471 zákona č. 89/2012 Sb.
DNA013	§ 2478 zákona č. 89/2012 Sb.
DNA014	§ 2480 zákona č. 89/2012 Sb.
DNA015	§ 2481 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.
DNA016	§ 2477 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.
DNA017	§ 2477 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb.
DNA018	§ 2555 zákona č. 89/2012 Sb.
DNA019	§ 2583 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.
DNA020	§ 2572 zákona č. 89/2012 Sb.
DNA021	§ 2572 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb.
DNA022	§ 2572 - § 2577 zákona č. 89/2012 Sb.
DNA023	§ 2572 zákona č. 89/2012 Sb., obecná znalost
DNA024	§ 2566 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.
DNA025	§ 2566 odst. 3 zákona č. 89/2012 Sb.
DNA026	§ 2567 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.
DNA027	§ 2564 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb.
DNA028	§ 2565 zákona č. 89/2012 Sb.



DNA029	§ 2931 zákona č. 89/2012 Sb.
DNA030	§ 2571 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.
DNA031	čl. 1 odst. 1 vyhlášky č. 11/1975 Sb., o Úmluvě o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě (CMR), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Úmluva CMR“)
DNA032	čl. 5 odst. 1 Úmluvy CMR
DNA033	čl. 12 odst. 2 Úmluvy CMR
DNA034	čl. 9 odst. 1 Úmluvy CMR
DNA035	čl. 17 odst. 1 Úmluvy CMR
DNA036	čl. 18 odst. 1 Úmluvy CMR
DNA037	čl. 30 odst. 1 Úmluvy CMR
DNA038	čl. 32 odst. 1 Úmluvy CMR
DNA039	čl. 32 odst. 2 Úmluvy CMR
DNA040	čl. 2 odst. 2 Sdělení č. 66/2011 Sb. m. s.
DNA041	§ 2321 zákona č. 89/2012 Sb.
DNA042	§ 423 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.
DNA043	§ 2324 zákona č. 89/2012 Sb.
DNA044	§ 2930 zákona č. 89/2012 Sb.
DNA045	§ 2929 zákona č. 89/2012 Sb.
DNA046	§ 2969 zákona č. 89/2012 Sb.
DNA047	§ 2991, 2997, 2999 zákona č. 89/2012 Sb.
DNA048	§ 629 zákona č. 89/2012 Sb.
DNA049	§ 636 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.
DNA050	§ 640 zákona č. 89/2012 Sb.
DNB001	§ 23 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku
DNB002	§ 30 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.
DNB003	§ 118 zákona č. 89/2012 Sb.
DNB004	§ 136 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.
DNB005	§ 210 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.
DNB006	§ 503 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb.
DNB007	§ 423 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.
DNB008	§ 503 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb.
DNB009	§ 450 odst. 1 a § 452 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.
DNB010	§ 442 zákona č. 89/2012 Sb.
DNB011	§ 2019 zákona č. 89/2012 Sb.
DNB012	§ 2011 zákona č. 89/2012 Sb.
DNB013	§ 2021 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb.
DNB014	§ 2022 zákona č. 89/2012 Sb.
DNB015	§ 2026 zákona č. 89/2012 Sb.
DNB016	§ 1908 zákona č. 89/2012 Sb.
DNB017	§ 1954 zákona č. 89/2012 Sb.
DNB018	§ 1958 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb.
DNB019	§ 1967 zákona č. 89/2012 Sb.

- DNB020 § 2001 zákona č. 89/2012 Sb.
- DNB021 § 1 zákona č. 304/2013 Sb., o veřejných rejstřících právnických a fyzických osob („ZVR“)
- DNB022 § 18 a § 22 odst. 2 ZVR
- DNB023 § 6 zákona č. 455/1991 Sb. o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů (dále „ŽZ“), čl. 3 nařízení (ES) č. 1071/2009
- DNB024 § 126 zákona č. 89/2012 Sb.
- DNB025 § 187 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb.
- DNB026 § 95 odst. 1 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích („ZOK“)
- DNB027 § 11 ZOK
- DNB028 § 132 odst. 1 ZOK
- DNB029 § 142 odst. 1 ZOK
- DNB030 § 44 odst. 1 ZOK
- DNB031 § 587 ZOK
- DNB032 § 629 ZOK
- DNB033 § 555 odst. 1 ZOK
- DNB034 § 3 odst. 1 zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „insolvenční zákon“)
- DNB035 § 4 odst. 1 insolvenčního zákona
- DNB036 § 244 insolvenčního zákona
- DNB037 § 245 odst. 1 insolvenčního zákona
- DNB038 § 245 odst. 3 insolvenčního zákona
- DNB039 § 111 odst. 3 insolvenčního zákona
- DNB040 § 97 odst. 5 insolvenčního zákona
- DNC001 § 34 odst. 2 zákona č. 262/2006 Sb., zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů
- DNC002 § 34 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DNC003 § 34 odst. 5 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DNC004 § 35 odst. 1 a 6 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DNC005 § 36 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DNC006 § 48 odst. 1 a § 65 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DNC007 § 2 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DNC008 § 49 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DNC009 § 50 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů

- DNC010 § 50 odst. 4 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DNC011 příloha bod 8 písm. a) odst. 1 nařízení vlády č. 590/2006 Sb., kterým se stanoví okruh a rozsah jiných důležitých osobních překážek v práci (dále jen „nařízení 590/2006“)
- DNC012 § 53 odst. 1 písm. d) zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DNC013 příloha bod 10 nařízení 590/2006
- DNC014 § 2 odst. 2 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DNC015 § 111 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DNC016 § 118 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DNC017 § 141 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DNC018 § 142 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DNC019 § 205 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DNC020 § 206 odst. 2 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DNC021 § 43 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DNC022 § 55 odst. 1 písm. b) zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DNC023 § 56 odst. 1 písm. b) zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DNC024 § 51 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DNC025 § 50 odst. 2 a § 52 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DNC026 § 50 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DNC027 § 66 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DNC028 § 81 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DNC029 § 88 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů

- DNC030 § 88 odst. 4 a § 89 odst. 2 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DNC031 § 312 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DNC032 § 310 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DNC033 § 46 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DNC034 § 61 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů
- DNC035 § 7 odst. 1 a 2 zákona č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 251/2005“)
- DNC036 § 3 odst. 1 zákona č. 589/1992 Sb., o pojistném na soc. zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPSZ“)
- DNC037 § 3 odst. 1 písm. a) ZPSZ
- DNC038 § 33 odst. 1 zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 247/2000 Sb.“)
- DNC039 § 45a odst. 1 zákona 247/2000 Sb.
- DNC040 § 46 odst. 3 zákona 247/2000 Sb.
- DNC041 § 52c odst. 4 zákona 247/2000 Sb.
- DNC042 § 52i zákona 247/2000 Sb.
- DNC043 § 3 odst. 1 písm. b) zákona o silniční dopravě
- DNC044 čl. 2 odst. 2 Nařízení Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 (dále jen „Nařízení č. 561/2006“)
- DNC045 čl. 2 odst. 3 písm. b) Nařízení č. 561/2006
- DNC046 čl. 2 Nařízení č. 561/2006
- DNC047 čl. 3 Nařízení č. 561/2006
- DNC048 § 50 odst. 1 a příloha č. 3 zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů
- DNC049 § 16 odst. 1 zákona 251/2005
- DNC050 čl. 6 bod 1 Dohody AETR
- DNC051 Dohoda AETR, příloha kap. III čl. 12 odst. 7
- DNC052 čl. 9 Dohody AETR
- DNC053 čl. 7 odst. 4 Dohody AETR
- DNC054 příloha čl. 13 odst. 2 písm. a) Dohody AETR
- DNC055 čl. 11 odst. 1 Dohody AETR
- DNC056 čl. 11 odst. 3 Dohody AETR
- DNC057 čl. 6 odst. 1 Nařízení č. 561/2006
- DNC058 čl. 6 odst. 4 Nařízení č. 561/2006
- DNC059 čl. 7 Nařízení č. 561/2006

- DNC060 § 3 odst. 2 a 5 vyhlášky č. 478/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 478/2000 Sb.)
- DND001 § 13 odst. 1 zákona č. 280/2009 Sb., daňový řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 280/2009“)
- DND002 § 15 zákona 280/2009
- DND003 § 20 odst. 1 zákona 280/2009
- DND004 § 32 odst. 2 zákona 280/2009
- DND005 § 86 odst. 3 písm. d) zákona 280/2009
- DND006 § 127 odst. 1 zákona 280/2009
- DND007 § 2 odst. 1 zákona č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 16/1993“)
- DND008 § 5 písm. c) zákona 16/1993
- DND009 § 4 odst. 1 písm. a) zákona 16/1993
- DND010 § 10 odst. 1 zákona 16/1993
- DND011 § 12 odst. 2 zákona 16/1993
- DND012 § 24 odst. 3 zákona č. 353/2003 Sb., o spotřebních daních, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 353/2003“)
- DND013 § 24 odst. 6 zákona 353/2003
- DND014 § 59 odst. 10 zákona 353/2003
- DND015 § 3 odst. 2 zákona č. 586/1992 Sb., o dani z příjmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 586/1992“)
- DND016 § 7b odst. 1 zákona 586/1992
- DND017 § 21 odst. 1 zákona 586/1992
- DND018 § 28 odst. 1 zákona 586/1992
- DND019 § 30 odst. 2 zákona 586/1992
- DND020 § 20 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 13/1997“)
- DND021 § 12 vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška „30/2001“)
- DND022 § 22 odst. 2 zákona 13/1997
- DND023 Podmínky Toll Collect – [www.toll-collect.de](http://www.toll-collect.de)
- DND024 [emyto.sk](http://emyto.sk)
- DND025 [ViaToll.pl](http://ViaToll.pl)
- DND026 [ASFiNAG.at](http://ASFiNAG.at)
- DND027 § 9 odst. 1 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 235/2004“)
- DND028 § 9 odst. 2 zákona 235/2004
- DND029 § 69 odst. 1 zákona 235/2004
- DND030 § 35 odst. 2 zákona 235/2004
- DNE001 Obecná znalost

- DNE002 Obecná znalost, § 2 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 563/1991“)
- DNE003 Obecná znalost, § 18 zákona 563/1991 a příloha 1 vyhlášky č. 500/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška 500/2002“)
- DNE004 Obecná znalost, zákon 563/1991, vyhláška 500/2002
- DNE005 Obecná znalost
- DNE006 Obecná znalost
- DNE007 §§ 25 a 26 zákona č. 586/1992 Sb., o dani z příjmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 586/1992“), obecná znalost
- DNE008 Obecná znalost
- DNE009 Obecná znalost
- DNE010 Obecná znalost
- DNE011 § 1 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 526/1990“)
- DNE012 § 2 odst. 1 zákona 526/1990
- DNE013 § 4 zákona 526/1990
- DNE014 § 10 zákona 526/1990 + Cenový věstník MF (výměr MF č. 01/2015)
- DNE015 Obecná znalost, zákon 526/1990
- DNE016 Obecná znalost
- DNE017 Obecná znalost
- DNE018 Obecná znalost
- DNE019 Obecná znalost
- DNE020 Obecná znalost
- DNE021 Obecná znalost
- DNE022 Obecná znalost
- DNE023 Obecná znalost
- DNE024 § 75 zákona č. 191/1950 Sb., směnečný a šekový, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 191/1950“)
- DNE025 § 3 odst. 1 zákona 191/1950
- DNE026 Obecná znalost, § 28 odst. 3 zákona č. 190/2004 Sb., o dluhopisech, ve znění pozdějších předpisů
- DNE027 Obecná znalost
- DNE028 Obecná znalost
- DNE029 § 11 odst. 1 zákona 563/1991
- DNE030 § 31 odst. 2 písm. b) zákona 563/1991

- DNF001 čl. 3 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES, ve znění pozdějších předpisů (dále jen Nařízení 1071/2009“)
- DNF002 čl. 4 odst. 2 písm. c) Nařízení 1071/2009
- DNF003 čl. 5 Nařízení 1071/2009
- DNF004 čl. 6 odst. 1 a 2 Nařízení 1071/2009
- DNF005 čl. 7 odst. 1 Nařízení 1071/2009
- DNF006 čl. 8 odst. 8 Nařízení č 1071/2009
- DNF007 čl. 1 odst. 5 písm. c) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009, o společných pravidlech pro přístup na trh mezinárodní silniční nákladní dopravy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Nařízení 1072/2009“)
- DNF008 čl. 1 odst. 2 Nařízení 1072/2009
- DNF009 čl. 8 odst. 1 Nařízení 1072/2009
- DNF010 čl. 4 Sdělení MZV č. 61/2008 Sb. m. s., kterým se nahrazuje vyhláška ministra zahraničních věcí č. 144/1982 Sb., o Celní úmluvě o mezinárodní přepravě zboží na podkladě karnetů TIR, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Úmluva TIR“)
- DNF011 čl. 5 Úmluvy TIR
- DNF012 čl. 6 odst. 1 Úmluvy TIR, obecná znalost
- DNF013 čl. 12 Úmluvy TIR
- DNF014 čl. 20 Úmluvy TIR
- DNF015 čl. 36 Úmluvy TIR
- DNF016 čl. 8 odst. 1 Nařízení 1072/2009
- DNF017 čl. 8 odst. 2 Nařízení 1072/2009
- DNF018 čl. 8 odst. 3 Nařízení 1072/2009
- DNF019 čl. 8 odst. 3 písm. a-g) Nařízení 1072/2009
- DNF020 čl. 1 odst. 3 Nařízení 1072/2009
- DNF021 § 30 odst. 1 zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silniční dopravě“), obecná znalost
- DNF022 § 28 zákona o silniční dopravě
- DNF023 § 19 odst. 3 vyhláška č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. 478/2000“)
- DNF024 § 21 odst. 4 vyhl. 478/2000 Sb.
- DNF025 § 23 odst. 1 vyhl. 478/2000 Sb.
- DNF026 § 3 odst. 1 písm. c) zákona o silniční dopravě
- DNF027 § 3 odst. 1 písm. a) zákona o silniční dopravě
- DNF028 § 2 odst. 4 zákona o silniční dopravě
- DNF029 § 3 a § 9 zákona o silniční dopravě

- DNF030** zákon o silniční dopravě, resp. Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí, vyhláška č. 64/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Dohoda ADR“), příloha A, pododdíl 5.4.1.4.1
- DNF031** bod 8.2.1.1 přílohy B Dohody ADR
- DNF032** bod 1.8.3.3 přílohy A Dohody ADR
- DNF033** § 22 odst. 2 zákona o silniční dopravě
- DNF034** Průvodce k používání kontingentu mnohostranných povolení CEMT (dále jen „průvodce“) kap. 4 bod 4.3
- DNF035** průvodce kap. 4 bod 4.4
- DNF036** průvodce kap. 4 bod 4.6
- DNF037** Dohoda o Evropském hospodářském prostoru (dále jen „Dohoda o EHP“)
- DNF038** § 2 odst. 3 zákona o silniční dopravě
- DNF039** čl. 1 odst. 1 Nařízení 1072/2009, Dohoda o EHP
- DNF040** čl. 4 odst. 3, 6 a čl. 5 odst. 6 Nařízení 1072/2009
- DNF041** čl. 4 odst. 3, 6 a čl. 5 odst. 6 Nařízení 1072/2009
- DNF042** čl. 10 odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006, ve znění pozdějších předpisů
- DNF043** § 2 odst. 16 zákona o silniční dopravě
- DNF044** § 35 odst. 2 písm. b) zákona o silniční dopravě
- DNF045** § 34 odst. 4 zákona o silniční dopravě
- DNF046** § 8 písm. c) a § 9 písm. d) zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole
- DNF047** § 36 odst. 1 zákona o silniční dopravě
- DNF048** § 36 odst. 2 zákona o silniční dopravě
- DNF049** § 3 zákona o silniční dopravě
- DNF050** čl. 6 odst. 2 Nařízení č. 11 týkající se odstranění diskriminace v oblasti cen a podmínek dopravy při uplatňování článku 79 odst. 3 Smlouvy o založení Evropského hospodářského společenstva (Nařízení EHS 11/1960)
- DNG001** § 3 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 56/2001“)
- DNG002** příloha 2 bod 3 vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti vozidel (dále jen „vyhláška 341/2014“)
- DNG003** Příloha 2 bod 3.1 vyhlášky 341/2014
- DNG004** Příloha 3 bod 7 vyhlášky 341/2014
- DNG005** obecná znalost
- DNG006** směrnice 96/53/ES, směrnice 2007/46/ES
- DNG007** § 39 odst. 1 vyhlášky 341/2014
- DNG008** § 39 odst. 1 písm. c) bod 5 vyhlášky 341/2014
- DNG009** § 39 odst. 1 písm. c) bod 6 vyhlášky 341/2014
- DNG010** § 39 odst. 1 písm. b) vyhlášky 341/2014
- DNG011** § 39 odst. 1 písm. a) bod 1 a 2 vyhlášky 341/2014
- DNG012** § 39 odst. 1 písm. c) bod 14 vyhlášky 341/2014
- DNG013** § 37 odst. 1 vyhlášky 341/2014
- DNG014** § 37 odst. 2 písm. i) vyhlášky 341/2014



- DNG015 § 37 odst. 4 vyhlášky 341/2014
- DNG016 § 38 odst. 1 vyhlášky 341/2014
- DNG017 příloha 12 písm. D) bod 1 vyhlášky 341/2014
- DNG018 příloha 12 písm. F bod 5 vyhlášky 341/2014
- DNG019 příloha 12 písm. F bod 13 vyhlášky 341/2014
- DNG020 příloha 12 písm. F bod 13 vyhlášky 341/2014
- DNG021 příloha 12 písm. B bod 8 vyhlášky 341/2014
- DNG022 § 40 odst. 2 písm. b) vyhlášky 341/2014
- DNG023 § 39 zákona 56/2001
- DNG024 § 3 odst. 1 písm. a) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 111/1994“)
- DNG025 § 9 odst. 4 písm. a) zákona 111/1994
- DNG026 § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 13/1997“)
- DNG027 § 50 odst. 2 zákona 56/2001
- DNG028 Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí, Přílohy A a B, vyhláška č. 64/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „dohoda ADR“) bod 9.1.3.1 přílohy B
- DNG029 dohoda ADR bod 9.1.2.3 přílohy B
- DNG030 dohoda ADR bod 9.1.3.3 přílohy B
- DNG031 dohoda ADR bod 5.3.2.1.1 přílohy A
- DNG032 dohoda ADR bod 5.4.3.4 přílohy A
- DNG033 dohoda ADR bod 7.2.2 přílohy A
- DNG034 § 23 odst. 2 písm. m) zákona 111/1994
- DNG035 dohoda ADR bod 5.4.3.4 přílohy A
- DNG036 dohoda ADR bod 5.4.3.2 přílohy A
- DNG037 dohoda ADR bod 5.4.1.1.1 přílohy A
- DNG038 dohoda ADR bod 5.3.2.1.1 přílohy A
- DNG039 dohoda ADR bod 5.3.2.2.1 přílohy A
- DNG040 dohoda ADR bod 9.1.3.4 přílohy B

- DNG041 nařízení Rady (ES) č. 1/2005, o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činnostech a o změně směrnic 64/432/EHS a 93/119/ ES a nařízení (ES) č. 1255/97, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "nařízení 1/2005"), zákon č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat proti týrání, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 246/1992“), vyhláška č. 4/2009 Sb., o ochraně zvířat při přepravě
- DNG042 § 22 odst. 1 písm. f) zákona 246/1992,
- DNG043 čl. 6 odst. 4, 5, 7 a čl. 17 odst. 2 nařízení 1/2005
- DNG044 čl. 2 písm. w) nařízen 1/2005
- DNG045 nařízení č. 1/2005 Příloha I, kap II, bod 2.1
- DNG046 § 22 odst. 1 písm. a) zákona 246/1992
- DNG047 čl. 3 Dohody o mezinárodních přepravách zkazitelných potravin a o specializovaných prostředcích určených pro tyto přepravy (ATP), Sdělení MZV č. 3/2014 Sb. m. z. (dále jen „dohoda ATP“)
- DNG048 dohoda ATP, příloha 1
- DNG049 dohoda ATP, příloha 1, dodatek 1, čl. 1
- DNG050 dohoda ATP, příloha 1, dodatek 3, písm. B.
- DNG051 dohoda ATP, příloha 1, dodatek 4
- DNH001 § 43 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 361/2000 Sb.“)
- DNH002 § 43 odst. 1 zákona 361/2000 Sb.
- DNH003 § 43 odst. 1 zákona 361/2000 Sb.
- DNH004 § 43 odst. 3 písm. e) zákona 361/2000 Sb.
- DNH005 § 43 odst. 5 zákona 361/2000 Sb.
- DNH006 § 87a odst. 7 zákona 361/2000 Sb.
- DNH007 § 87a odst. 1 zákona 361/2000 Sb.
- DNH008 § 87a odst. 2 zákona 361/2000 Sb.
- DNH009 § 87a odst. 4 zákona 361/2000 Sb.
- DNH010 § 46 odst. 3 písm. a) zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „č. 247/2000 Sb.“)
- DNH011 § 87 odst. 2 zákona 361/2000 Sb.
- DNH012 § 87 odst. 6 zákona 361/2000 Sb.
- DNH013 § 89 zákona 361/2000 Sb.
- DNH014 § 87 odst. 3 zákona 361/2000 Sb.
- DNH015 § 7 zákona 361/2000 Sb.
- DNH016 § 115 odst. 1 zákona 361/2000 Sb.
- DNH017 § 115 odst. 5 zákona 361/2000 Sb.
- DNH018 § 111 odst. 1 a 4 zákona 361/2000 Sb.
- DNH019 § 104 odst. 3 zákona 361/2000 Sb.
- DNH020 § 104 odst. 2 zákona 361/2000 Sb.
- DNH021 § 121 odst. 1 písm. f) zákona 361/2000 Sb.
- DNH022 § 108 odst. 1 zákona 361/2000 Sb.

<b>DNH023</b>	<b>§ 81 odst. 1 písm. g) a j) zákona 361/2000 Sb.</b>
<b>DNH024</b>	<b>§ 91 písm. a) zákona 361/2000 Sb.</b>
<b>DNH025</b>	<b>§ 81 odst. 1 písm. g) zákona 361/2000 Sb.</b>
<b>DNH026</b>	<b>§ 80a odst. 1 písm. j) zákona 361/2000 Sb.</b>
<b>DNH027</b>	<b>§ 80a odst. 1 písm. h) zákona 361/2000 Sb.</b>
<b>DNH028</b>	<b>§ 81 odst. 1 písm. h) zákona 361/2000 Sb.</b>
<b>DNH029</b>	<b>§ 81 odst. 1 písm. f) zákona 361/2000 Sb.</b>
<b>DNH030</b>	<b>§ 80a odst. 1 písm. j) zákona 361/2000 Sb.</b>
<b>DNH031</b>	<b>§ 80a odst. 1 písm. j) zákona 361/2000 Sb.</b>
<b>DNH032</b>	<b>§ 80a odst. 1 písm. j) zákona 361/2000 Sb.</b>
<b>DNH033</b>	<b>§ 80a odst. 1 písm. h) zákona 361/2000 Sb.</b>
<b>DNH034</b>	<b>§ 91 písm. b) zákona 361/2000 Sb.</b>
<b>DNH035</b>	<b>§ 80a odst. 1 písm. j) zákona 361/2000 Sb.</b>
<b>DNH036</b>	<b>§ 80a odst. 1 písm. h) a j) zákona 361/2000 Sb.</b>
<b>DNH037</b>	<b>§ 80a odst. 1 písm. h) zákona 361/2000 Sb.</b>
<b>DNH038</b>	<b>§ 81 odst. 1 písm. e) zákona 361/2000 Sb.</b>
<b>DNH039</b>	<b>§ 52c odst. 4 zákona č. 247/2000 Sb.</b>
<b>DNH040</b>	<b>§ 48 odst. 4 zákona č. 247/2000 Sb.</b>
<b>DNH041</b>	<b>§ 47 odst. 3 zákona č. 247/2000 Sb.</b>
<b>DNH042</b>	<b>§ 48 odst. 2 zákona č. 247/2000 Sb.</b>
<b>DNH043</b>	<b>§ 49 odst. 1 zákona č. 247/2000 Sb.</b>
<b>DNH044</b>	<b>§ 47 odst. 1 zákona č. 247/2000 Sb.</b>
<b>DNH045</b>	<b>obecná znalost</b>