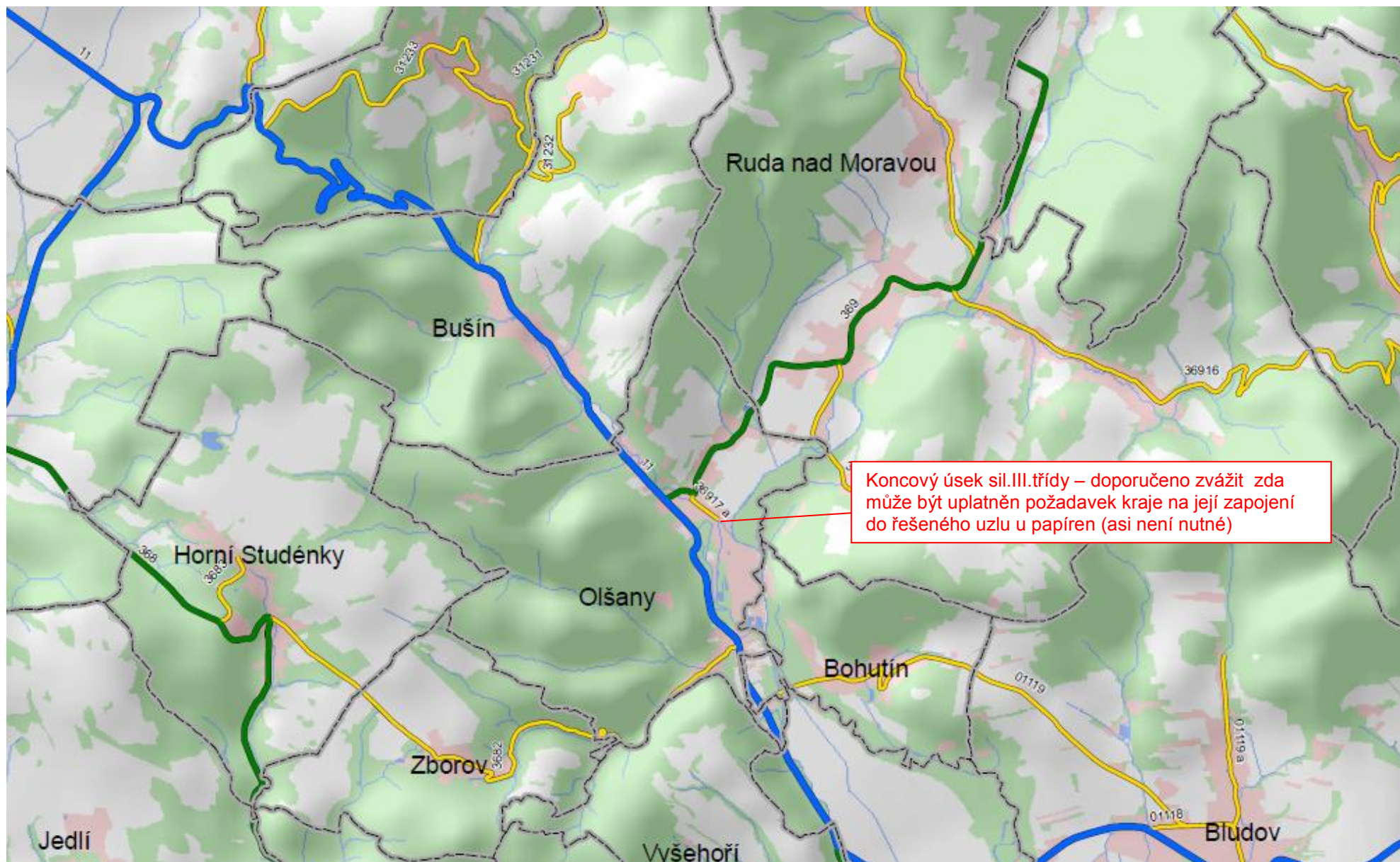
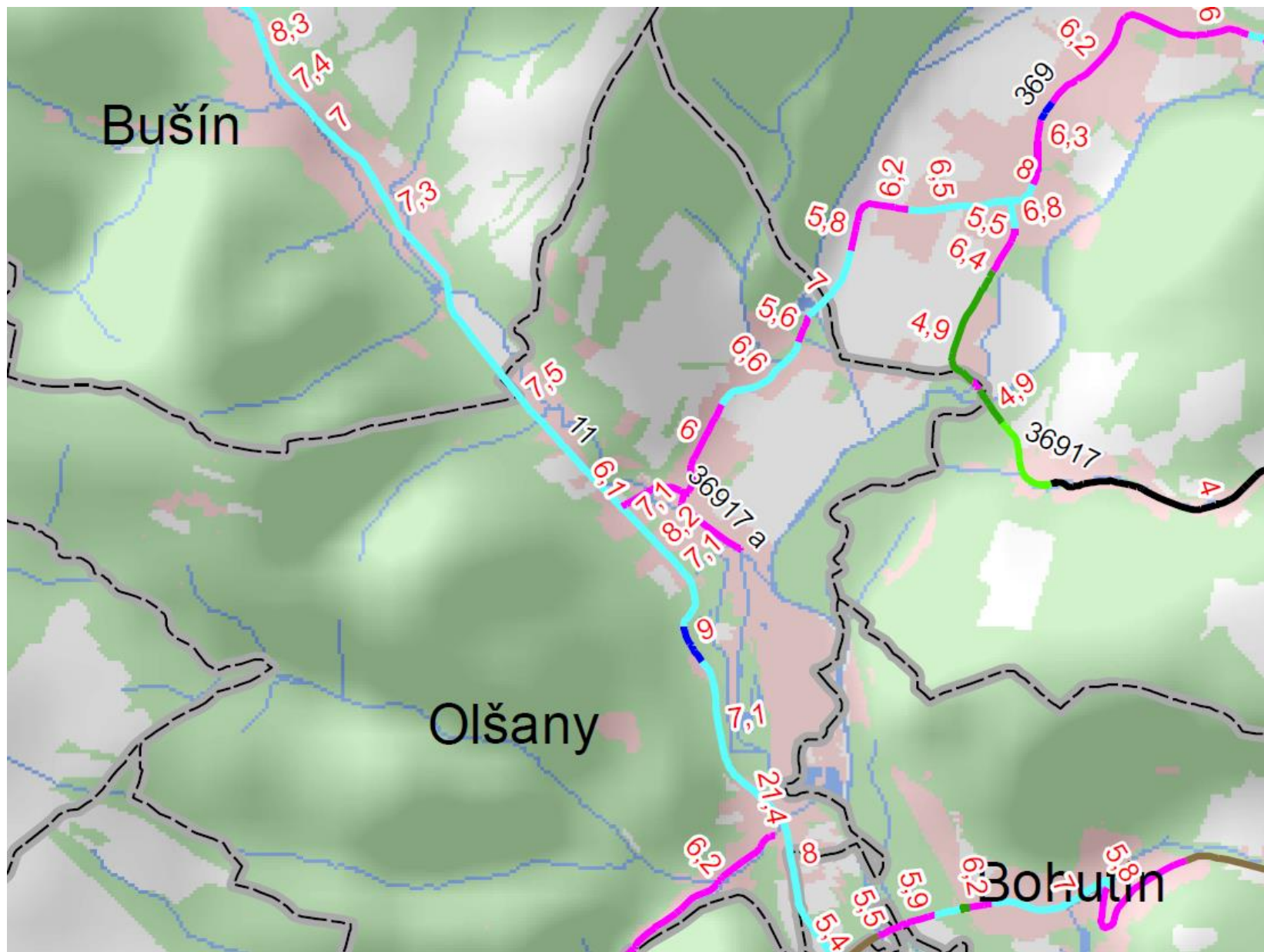


SOUČASNÝ STAV KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ **A JEJÍ ZATÍŽENÍ**

ZATŘÍDĚNÍ SILNIČNÍ SÍTĚ DLE MAJETKOVÉ SPRÁVY – VYHODNOCENÍ DAT SILNIČNÍ DATABANKY



ŠÍŘKA NEPRAŠNÉ ČÁSTI VOZOVEK V METRECH – VYHODNOCENÍ DAT SILNIČNÍ DATABANKY

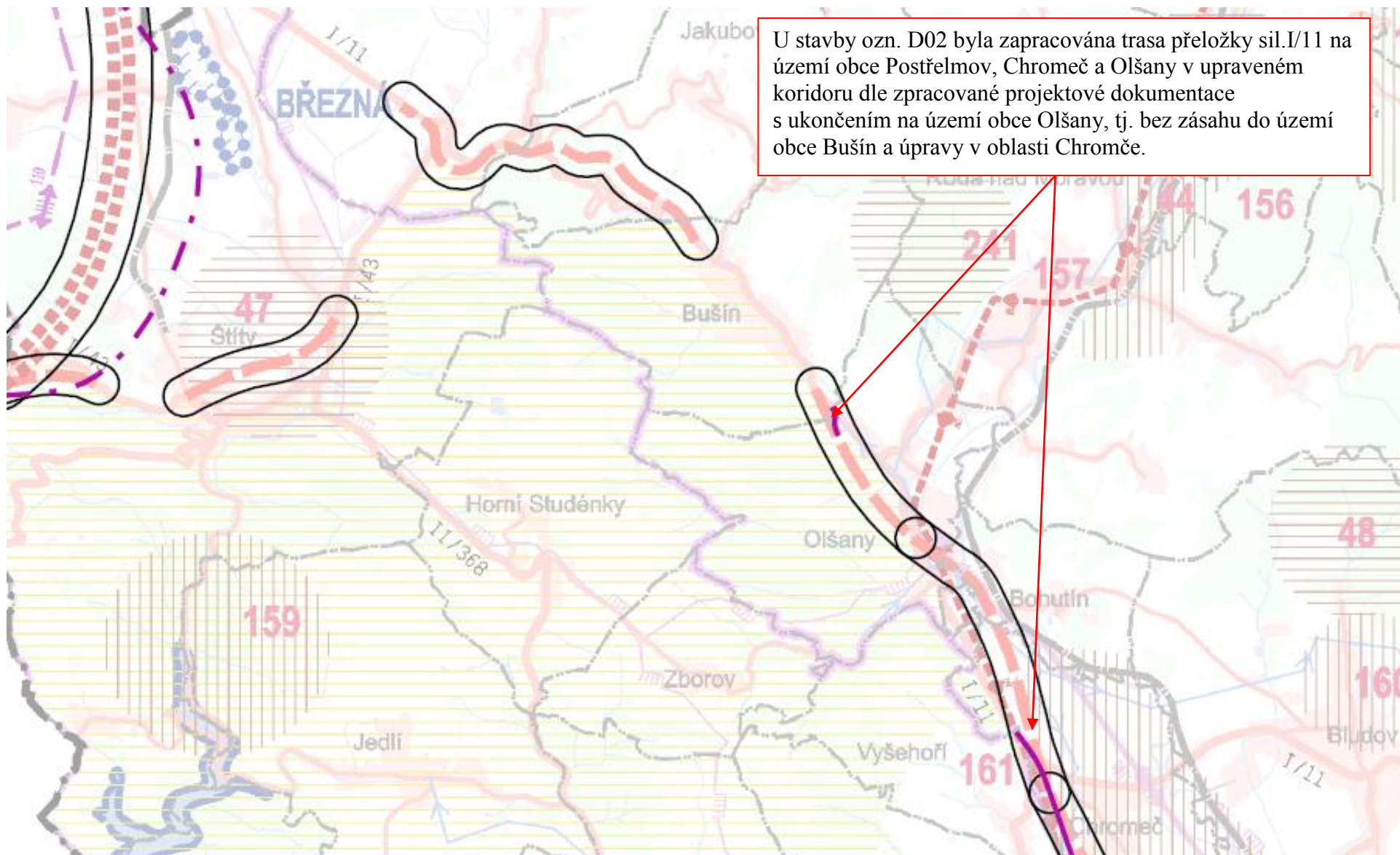


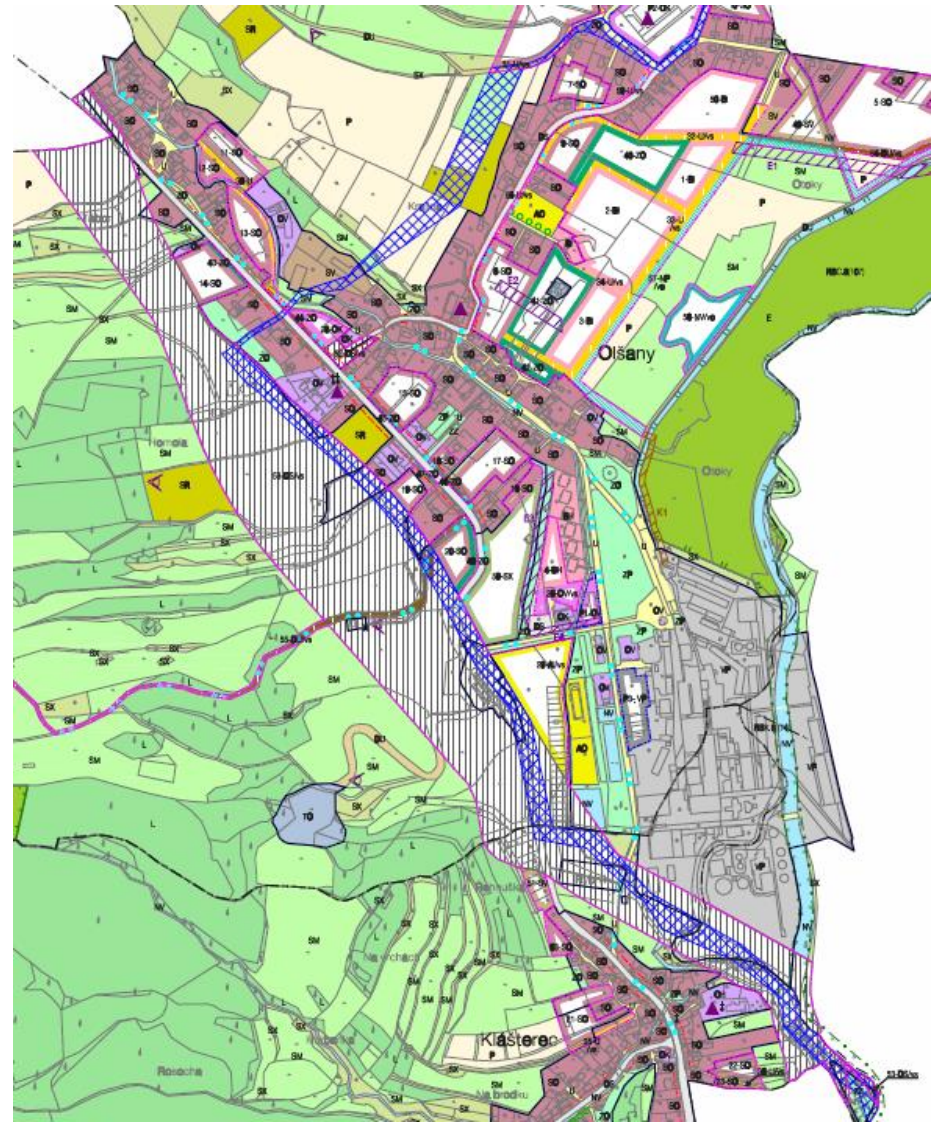
INTENZITY TĚŽKÉ DOPRAVY R.2010 VE VOZ/24HOD – VYHODNOCENÍ DAT SILNIČNÍ DATABANKY



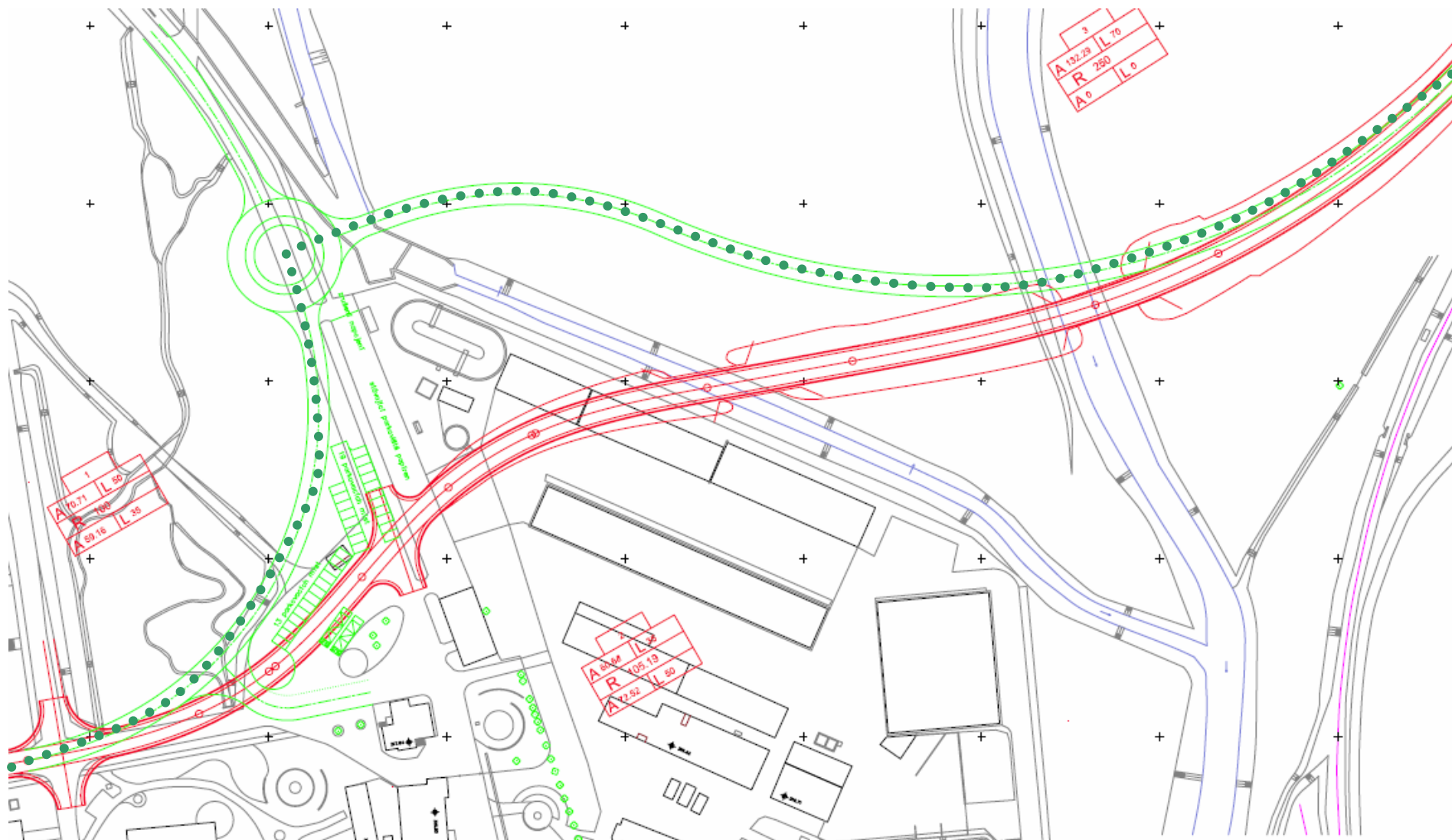
ÚZEMNĚ-PLÁNOVACÍ PODKLADY

AKTUALIZACE ZÚR OK

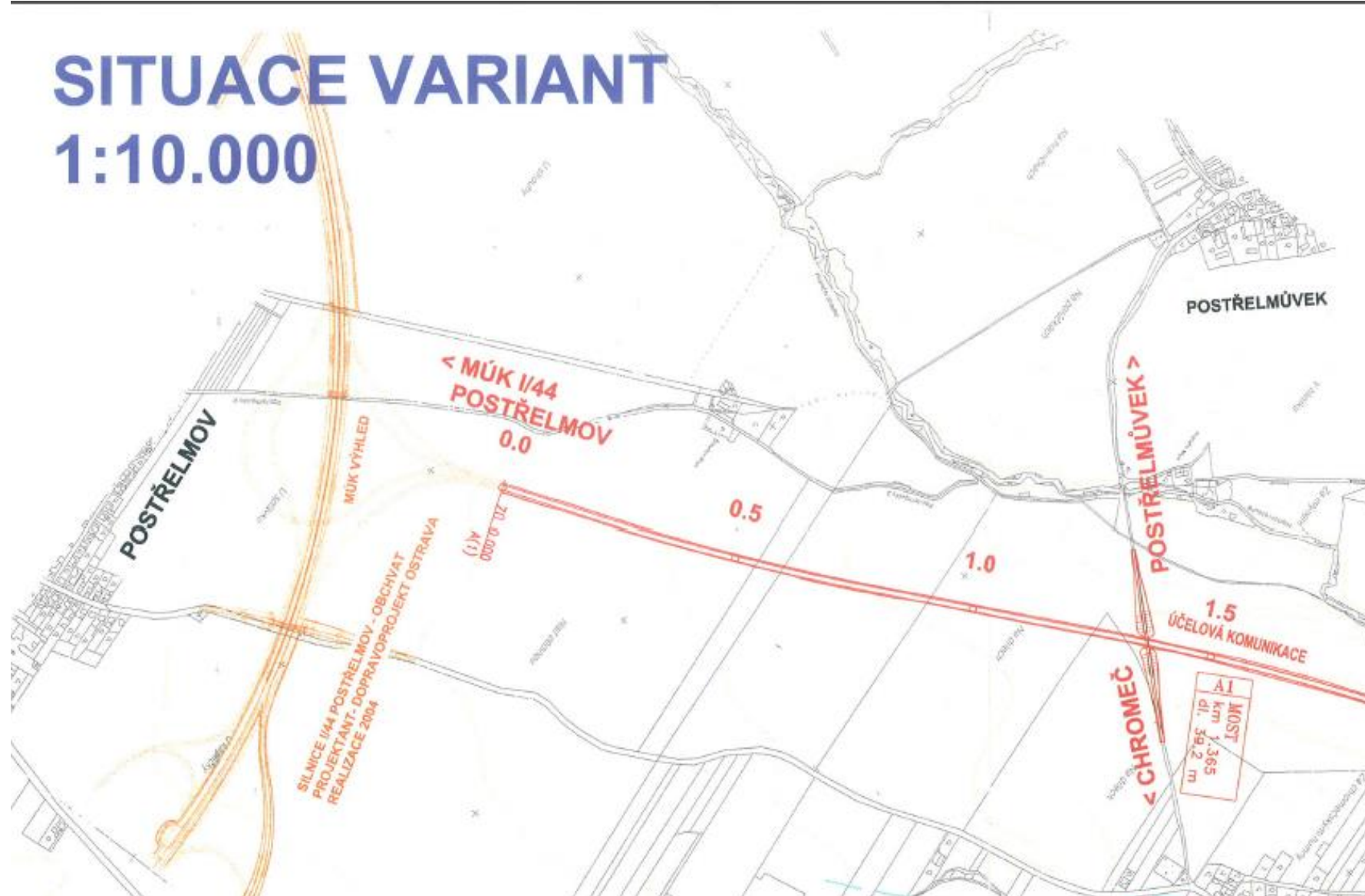


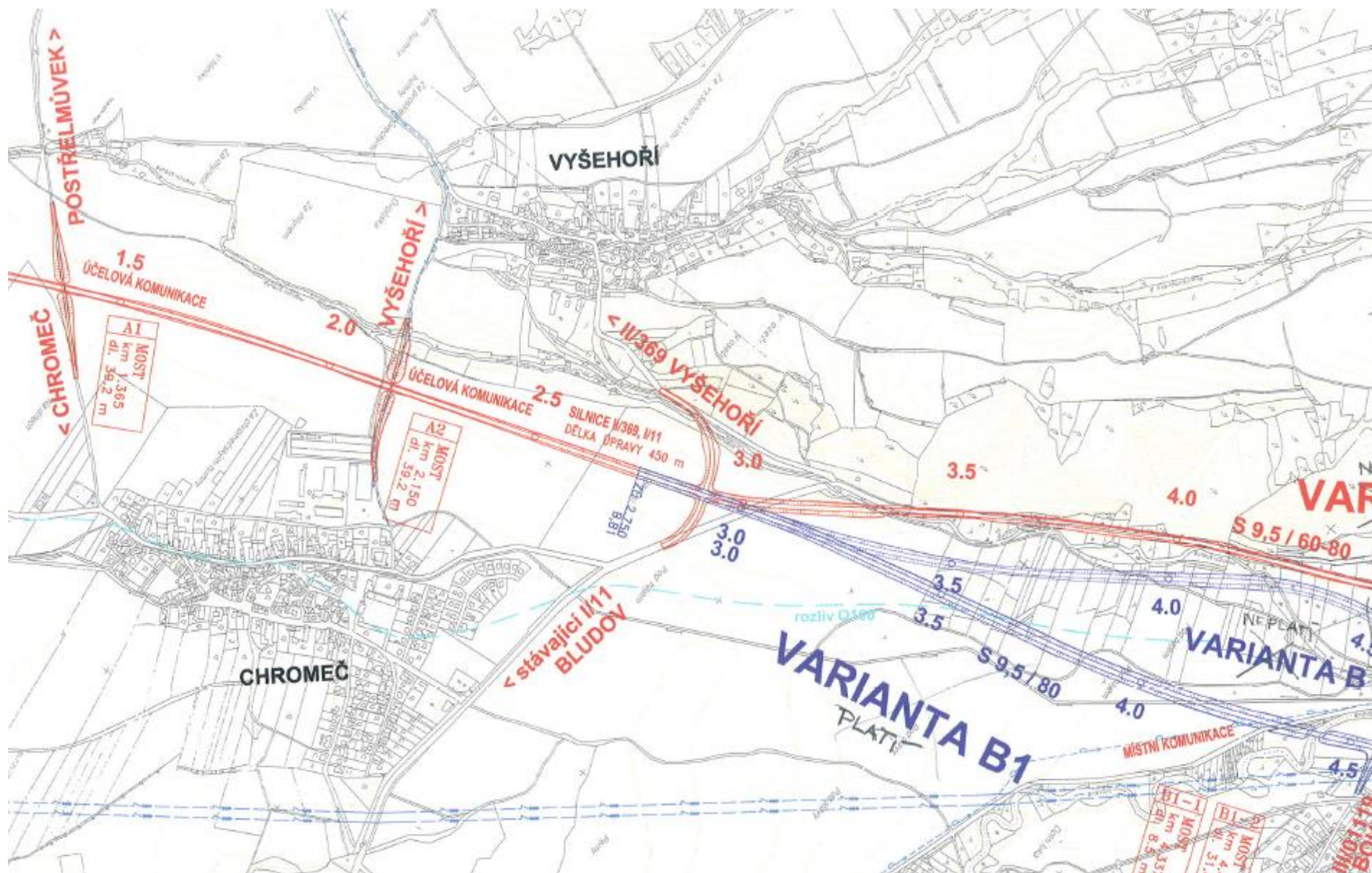
[illegible]

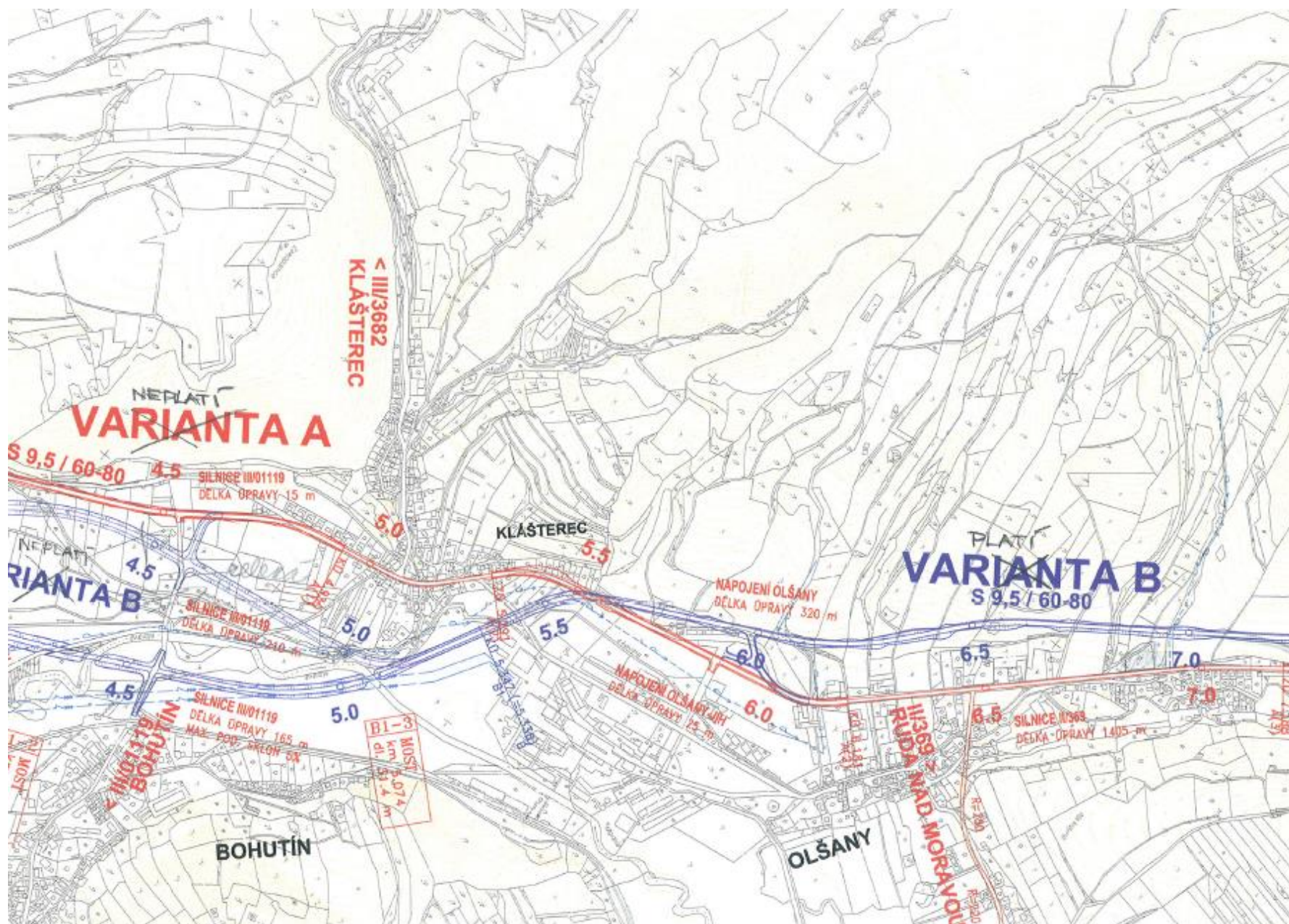
ŘEŠENÍ PŘELOŽKY SIL. II/369 – DOSUD SLEDOVANÉ ŘEŠENÍ DLE „ÚZEMNÍ STUDIE D6 MODERNIZACE A HOMOGENIZACE SILNICE II/369 V ÚSEKU JINDŘICHOV – BOHUTÍN“, URBANISTICKÉ STŘEDISKO BRNO, 2012 (ČERVENÝ ZÁKRES) A ÚPRAVA US DLE „OLŠANY – RUDA NAD MORAVOU, NAPOJENÍ SILNICE II/369 NA SILNICI I/11“, GEO PROJEKT, 2014 (ZELENÝ ZÁKRES)



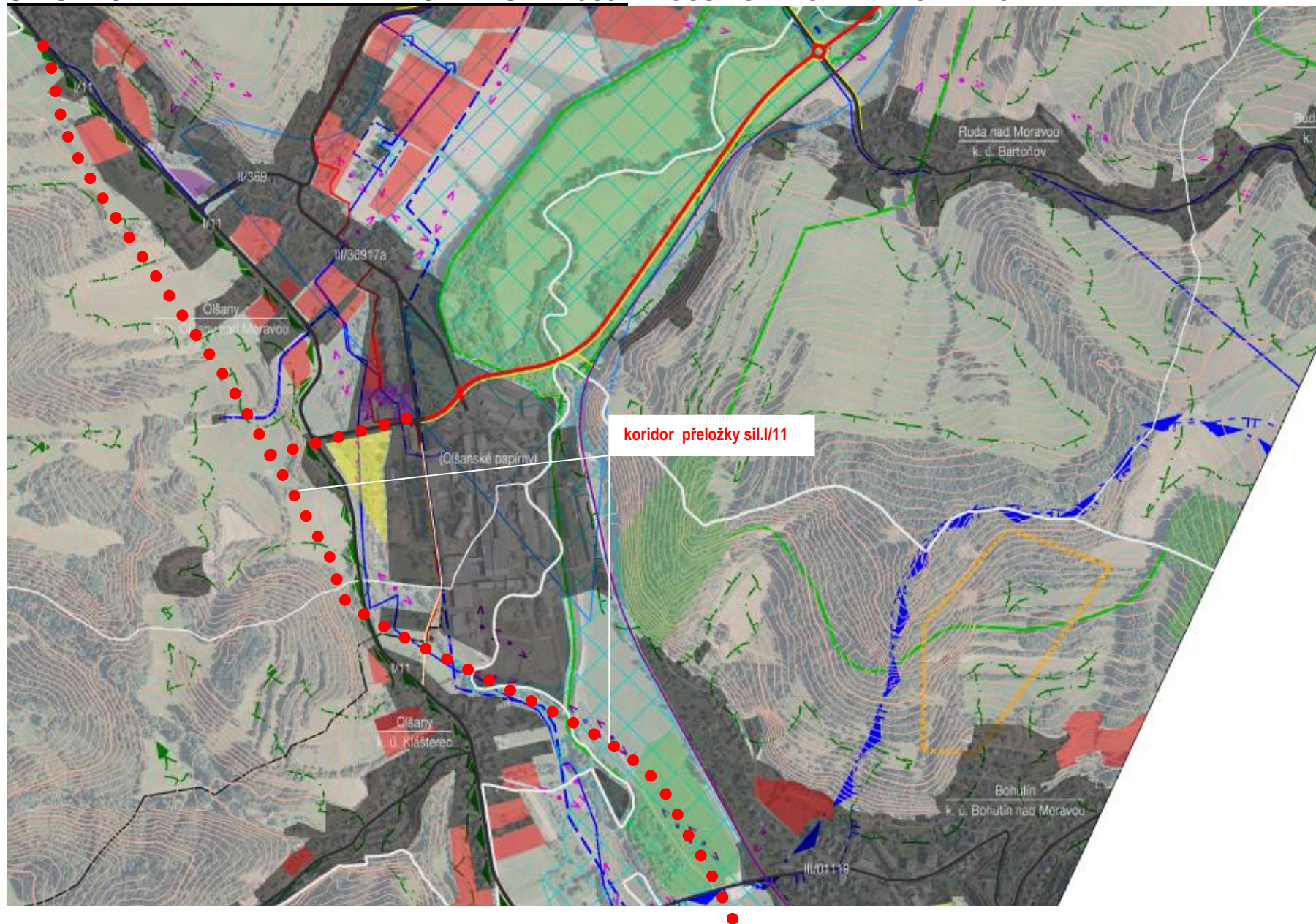
SITUACE VARIANT 1:10.000







ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY PŘELOŽKY SIL.II/369 – DOSUD SLEDOVANÁ KONCEPCE

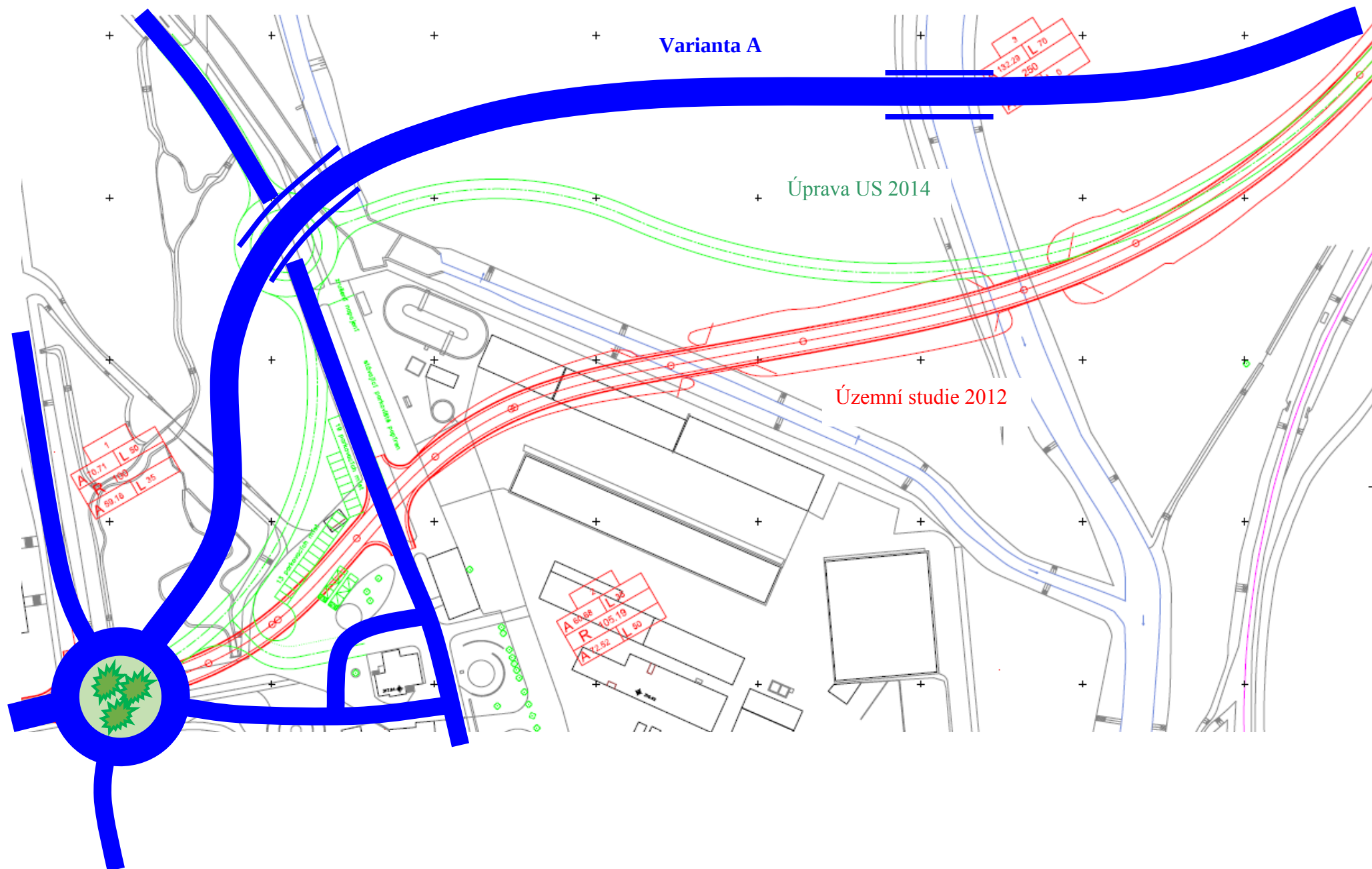


VARIANTA A,

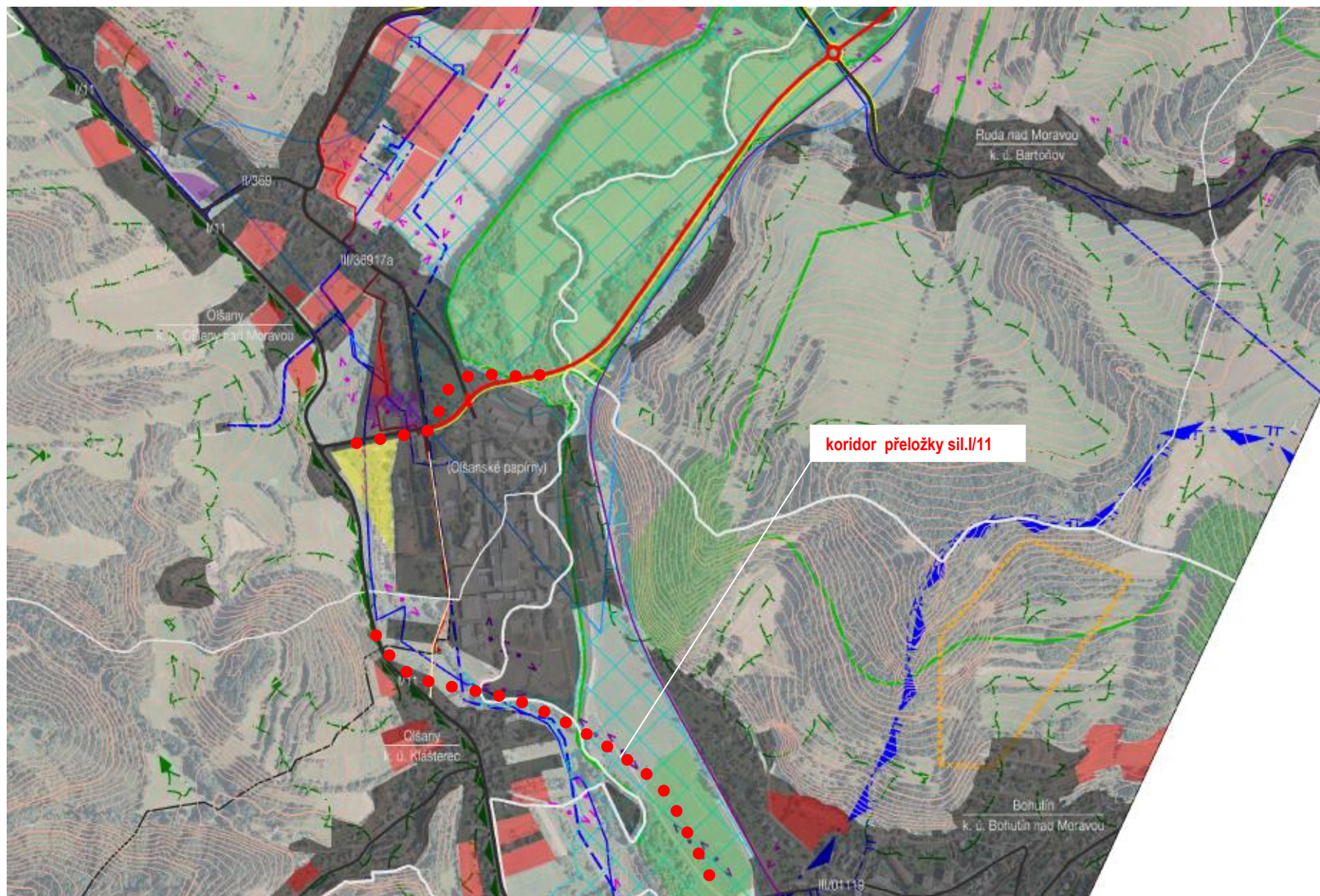
VERZE PŘELOŽKY II/369 S DÍLČÍ ÚPRAVOU PŮVODNÍ KONCEPCE DLE ÚZEMNÍ STUDIE

- VEDENÍ PŘELOŽKY II/369 V KONTAKTU S OBYTNOU ZÁSTAVBOU
A AREÁLEM OLŠANSKÝCH PAPÍREN

IDEOVÝ NÁVRH ÚPRAVY TRASY PŘELOŽKY SIL.II/369

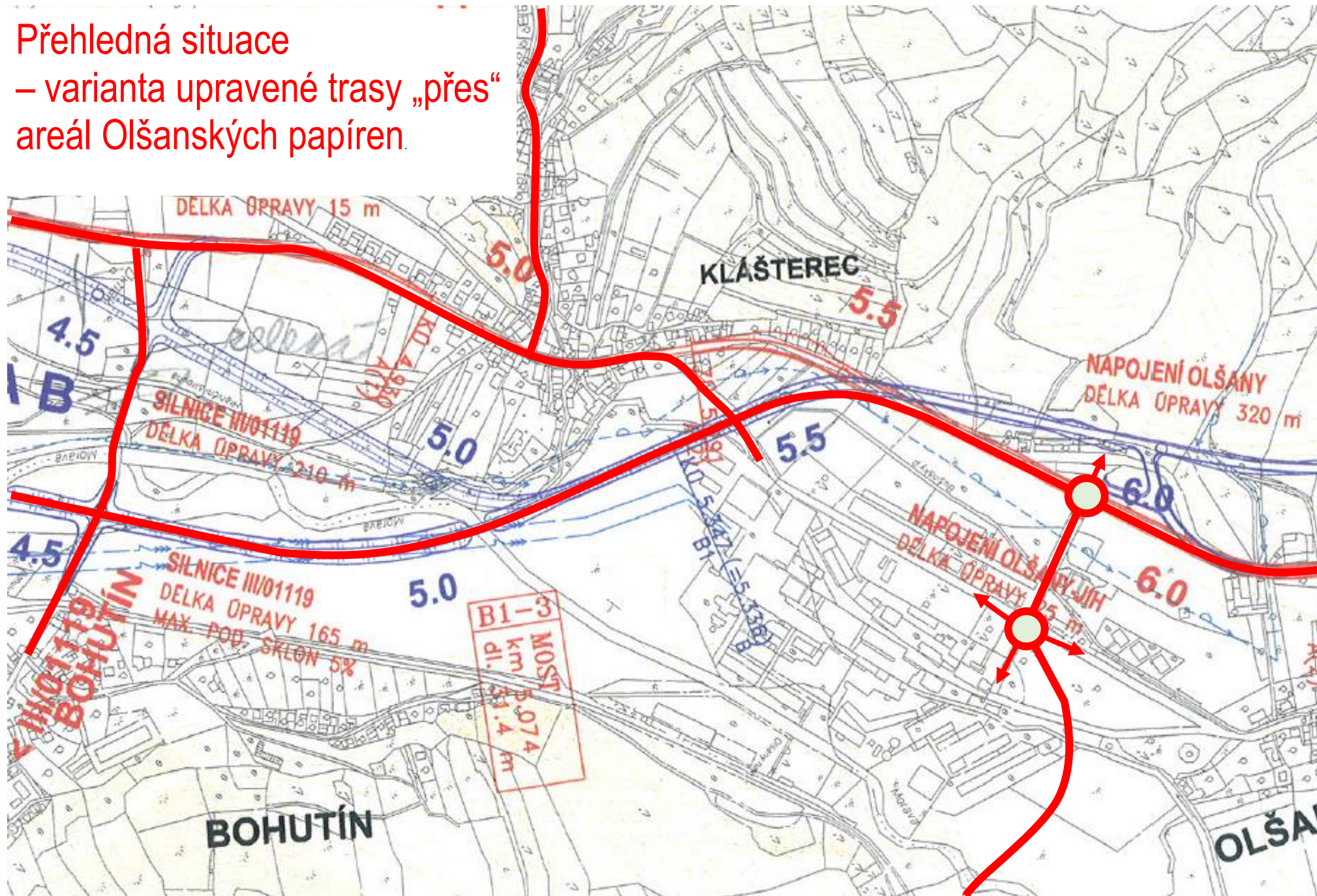


**ŠRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY PŘELOŽKY SIL.II/369 – ŘEŠENÍ DLE NÁVRHU US, ÚPRAVA KONCEPCE S VYPUŠTĚNÍM OBCHVATU
SIL.I/11 OLŠAN**



Přehledná situace

– varianta upravené trasy „přes“
areál Olšanských papíren.

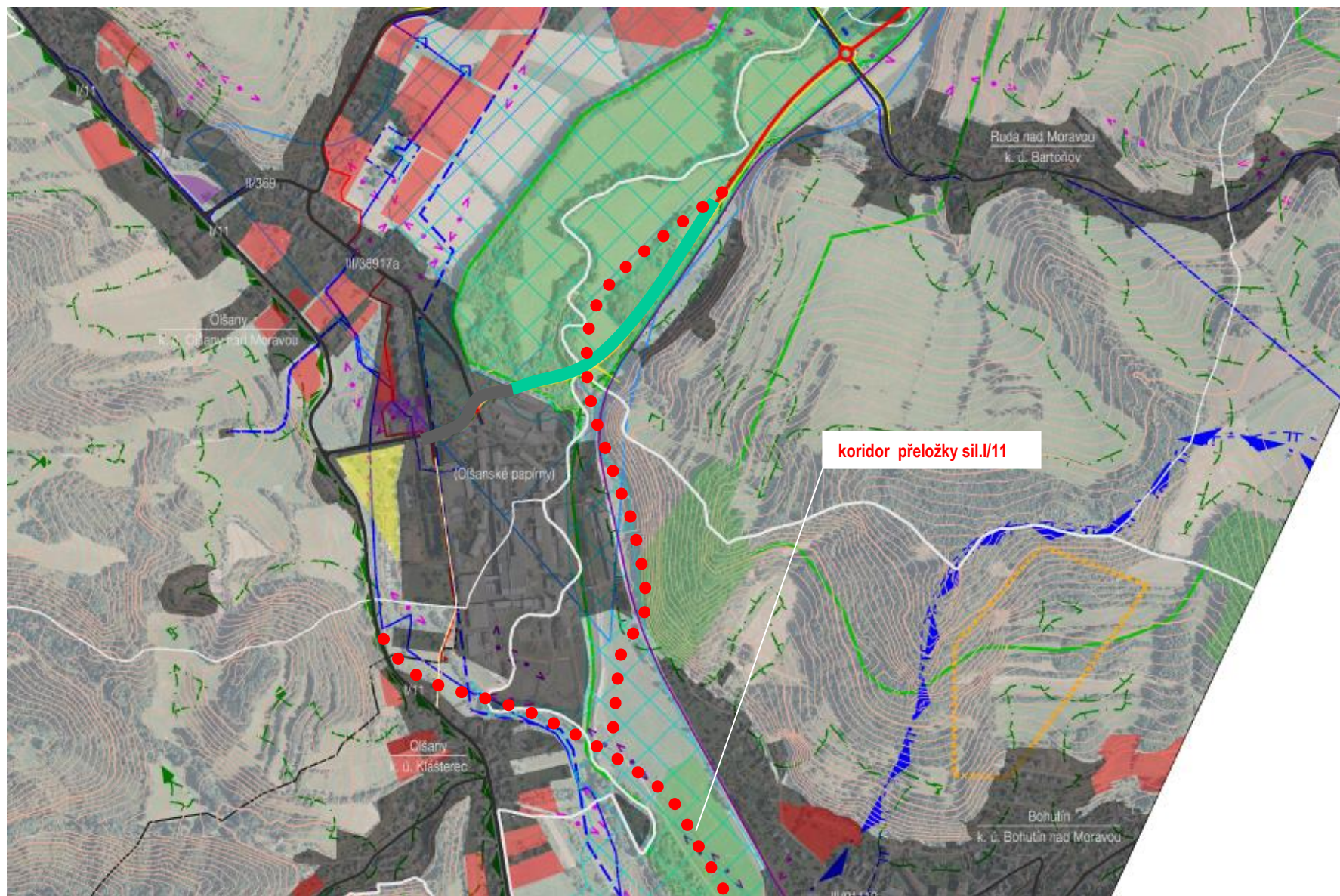


VARIANTA B₁

VERZE PŘELOŽKY II/369 SE ZÁSADNÍ ZMĚNOU PŮVODNÍ KONCEPCE ÚZEMNÍ STUDIE

- VEDENÍ PŘELOŽKY II/369 V SOUBĚHU S ŽELEZNIČNÍ TRATÍ

**ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY PŘELOŽKY SIL.II/369 – ŘEŠENÍ SE ZÁSADNÍ ZMĚNOU KONCEPCE DLE US, VEDENÍ PODÉL
ŽELEZNIČNÍ TRATĚ, ÚPRAVA KONCEPCE S VYPUŠTĚNÍM OBCHVATU SIL.I/11 OLŠAN**



Přehledná situace

– varianta po obvodu areálu
Olšanských papíren.

