

## NÁKLADNÍ DOPRAVA

### ZADÁNÍ PŘÍPADOVÉ STUDIE

#### TÉMA

Společnost, ve které jste zaměstnaný jako dispečer nákladní dopravy, končí z důvodu nerentabilnosti svou dopravní činnost a nadále se bude zabývat již jen výrobou. Ruší však i vaše pracovní místo! Vy se však rozhodnete využít této situaci, a alespoň část přeprav, které jste jako dispečer zajišťoval, nyní dopravovat sám pod svým jménem. Pro začátek máte převzít zajištění zakázky na přepravu zboží z Ostravy přes Znojmo do Vídně (Rakousko). Vozidlo si budete pronajímat od stávajícího zaměstnavatele. Vzhledem k nedostatku kvalifikovaných řidičů v ČR, vám nabídl Úřad práce k dispozici dva řidiče se srbskou národností, kteří dříve pracovali jako řidiči autobusu u jiného českého dopravce.

Co vše musíte udělat, abyste zakázku mohl realizovat? (jaké formality musíte vyřídit na Dopravním úřadě, jaké na Živnostenském úřadě, jaké na Úřadu práce, jaké na Správě sociálního zabezpečení, jaké na Zdravotní pojišťovně. Které další úřady státní správy musíte navštívit? Jaké podmínky z hlediska finanční a odborné způsobilosti a jaké podmínky v pohledu na dobrou pověst a usazení musíte splnit dle požadavků Nařízení ES 1071/2009?

#### VSTUPNÍ ÚDAJE – OBJEDNÁVKA PŘEPRAVY

Objem přepravy 5 dřevěných beden denně, dodání vždy v pondělí – pátek, vykládka u zákazníka každý den vždy od 06.00 hod. do 10. 00 hod a poté až od 17.00 hod. do 19.00 hod.

Druh nákladu – převodové skříně strojních mlýnů na cement, každá převodová skříně je ložena v dřevěné bedně, brutto hmotnost každé bedny je 1.200 kg.

Nakládka- sklad odesilatele Ostrava - vždy v pondělí až pátek od 05.00 – 11.00 hod., nakládku zajišťuje odesílatel, zajištění a upevnění nákladu řidič

Vykládka- sklad příjemce ve Vídni, vykládku zajišťuje logistické centrum odběratele.

Přepravní vzdálenost Ostrava přes Znojmo do Vídně je 380 km

Vozidlo – žádné zvláštní požadavky s výjimkou druhu nákladu

#### OBSAH A ROZSAH ZPRACOVÁNÍ

- podmínky pro získání oprávnění dopravu provozovat
- zajištění vozidel – kategorie, možnosti pořízení, provoz, servis
- zajištění potřebných řidičů – podmínky pro zaměstnance, i ze zahraničí, nutná školení, práce se zaměstnanci
- návrh provedení přepravy z hlediska volby kategorie vozidel, časů, počtu vozidel a řidičů s důrazem na znalosti dodržování dob řízení a odpočinku řidičů a pracovně právních předpisů
- návrh ceny za přepravu, resp. co cenu ovlivní, jaké jsou nákladové položky
- odpovědnost dopravce za náklad
- rizika a jejich prevence

## ZADÁNÍ PŘÍPADOVÉ STUDIE

### TÉMA

Společnost, ve které jste zaměstnaný jako vedoucí nákladní dopravy se rozhodla ukončit svojí činnost a soustředit se jen na výrobu. Rozhodnete se proto, že využijete situaci a svoje znalosti a kontakty a část přeprav, které jste jako vedoucí zajišťoval, budete dopravovat sám pod vlastním jménem. Máte v úmyslu převzít obsluhu zakázky na přepravy zboží z Pelhřimova do Londýna. Ve Vašich plánech musíte počítat s tím, že momentálně není v ČR na trhu dostatek řidičů a nelze vyloučit jejich hledání i mimo ČR.

Co vše musíte udělat, abyste zakázku mohl realizovat?

### VSTUPNÍ ÚDAJE – OBJEDNÁVKA PŘEPRAVY

Objem přepravy- 50 svazků drátových tyčí denně, dodání vždy v pondělí – neděle, vykládka u zákazníka vždy ráno v 07.00 hod. přistavením vozidla k rampě

Druh nákladu – drátové tyče, balené do svazků po 20 tyčích. Každý svazek váží 100 kg

Stohovatelnost – max. 10 svazků na sebe

Nakládka- sklad odesilatele Pelhřimov, možná vždy v pondělí – pátek od 07.00 – 16.00 hod., nakládku kompletně zajišťuje odesílatel, upevnění a rozložení nákladu musí kontrolovat řidič

Vykládka sklad příjemce v Londýně, vykládku zajišťuje příjemce

Přepravní vzdálenost Pelhřimov - Londýn je 1378 km přes Německo, Belgie a Francii. Volba typu komunikace je na dopravci

Vozidlo – důležité dobré uložení a rozložení nákladu, riziko posunu při přepravě nestabilních svazků

### OBSAH A ROZSAH ZPRACOVÁNÍ

- podmínky pro získání oprávnění dopravu provozovat, časový plán, kdy bude možné dopravu vlastním jménem zahájit
- zajištění vozidel – kategorie, možnosti pořízení, provoz, servis
- zajištění potřebných řidičů – podmínky pro zaměstnance, i ze zahraničí, nutná odborná způsobilost, školení, práce se zaměstnanci
- návrh provedení přepravy z hlediska volby kategorie vozidel, časů, počtu vozidel a řidičů s důrazem na znalosti dodržování dob řízení a odpočinku řidičů a pracovních předpisů
- návrh ceny za přepravu, resp. co cenu ovlivní, jaké jsou nákladové položky
- odpovědnost dopravce
- rizika a jejich prevence