Dohoda o narovnání

uzavřená dle § 1903 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů

týkající se spolupráce ve veřejné linkové osobní dopravě

(dále jako „smlouva“ či „dohoda“)

evidenční číslo dohody:

Smluvní strany:

1. Olomoucký kraj

Sídlo: Jeremenkova 1191/40a, 779 00 Olomouc

IČO: 60609460

Zastoupený Koordinátorem Integrovaného dopravního systému

**Olomouckého kraje, příspěvková organizace**

na základě plné moci ze dne 19. 9. 2014

Zastoupený **Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou KIDSOK**

Sídlo: Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc

IČO: 72556064

DIČ: CZ72556064

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

Číslo účtu: 107-8577310237/0100

(dále jen „Olomoucký kraj“)

a

# **Pardubický kraj**

Sídlo: Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

IČO: 70892822

Zastoupený **JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem Pardubického kraje**

Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice

Číslo účtu: 107-1752200237/0100

(dále jen ,,Pardubický kraj“)

uzavírají tuto dohodu o narovnání

Dne 28. 12. 2017 uzavřely smluvní strany smlouvu o spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě, která však následně nebyla řádně uveřejněna v registru smluv   
dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv.

Mezi smluvními stranami je sporná platnost a účinnost smlouvy o spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě, která byla uzavřena výše uvedenými smluvními stranami   
dne 28. 12. 2017.

Pro odstranění jakýchkoli pochybností uzavírají smluvní strany tuto dohodu   
o narovnání, která nahrazuje práva a povinnosti ze smlouvy o spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě uzavřené dne 28. 12. 2017 právy a povinnostmi novými. Smluvní strany prohlašují, že právy a povinnostmi sjednanými touto dohodou se řídí   
a považují je za závazná již od 1. 1. 2018. Náhrada za bezdůvodné obohacení   
za období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018 je vypořádána takto:

1. Olomoucký kraj již zaplatil Pardubickému kraji za rok 2018 jako zálohu   
   na kompenzaci dle čl. III. odst. 1 a 3 smlouvy níže částku ve výši 2 354 040 Kč,
2. Pardubický kraj již zaplatil Olomouckému kraji za rok 2018 jako zálohu   
   na kompenzaci dle čl. III odst. 1 a 4 smlouvy níže částku ve výši 2 203 284 Kč.

Zálohy podle písmene a) a b) výše nemusí být konečnými částkami vztahujícími se k roku 2018, jelikož jde stále o úplatu za plnění dle této smlouvy a na zálohy se použijí další ustanovení této smlouvy jako na standardní zálohy - včetně   
čl. III ohledně vypořádání přeplatků či nedoplatků po vyúčtování kompenzace zohledňující vícenáklady/méněnáklady.

Náhrada za bezdůvodné obohacení za období od 1. 1. 2019 do účinnosti této smlouvy je zohledněna v příslušné záloze za rok 2019 dle čl. III odst. 3 a 4 níže a použijí se   
na ni další ustanovení smlouvy jako na běžnou zálohu - včetně   
čl. III ohledně vypořádání přeplatků či nedoplatků po vyúčtování kompenzace zohledňující vícenáklady/méněnáklady.

Práva a povinnosti týkající se spolupráce smluvních stran ve veřejné linkové osobní dopravě jsou nově následující:

**SMLUVNÍ STRANY SE VZHLEDEM K TOMU, ŽE**

1. Olomoucký kraj zadal dle zákona o veřejných zakázkách nadlimitní veřejnou zakázku „Zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou“ s dobou plnění od 1. 1. 2018, (dále jen „VZ“),
2. provoz linek veřejné linkové osobní dopravy se uskutečňuje přes hranice Olomouckého kraje a Pardubického kraje a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak Olomouckého kraje, tak Pardubického kraje,
3. jak Olomoucký kraj, tak Pardubický kraj hradí dopravcům kompenzaci ztráty   
   při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce spojů,   
   na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv s dopravci,
4. některé linky veřejné linkové osobní dopravy zahrnuté do VZ, a tedy i do IDSOK, a některé linky veřejné linkové osobní dopravy z následujícího písmene e) mají být provozovány přes hranice Olomouckého kraje a Pardubického kraje a má jimi být nadále zajišťována dopravní obslužnost jak Olomouckého kraje, tak Pardubického kraje,
5. Pardubický kraj má záměr zahájit výběrové řízení na výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek,
6. s ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz   
   na mezikrajských linkách zajišťován různými dopravci s nutností přestupu   
   či přeodbavení cestujících,
7. Olomoucký kraj i Pardubický kraj mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak,

dohodly takto:

**PŘEDMĚT A ÚČEL SMLOUVY**

1. Předmětem této smlouvy je spolupráce Olomouckého kraje   
   a Pardubického kraje za účelem zajištění dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje přiléhajícího k území Pardubického kraje a naopak. Účelem smlouvy je pak úprava vzájemných vztahů, práv a povinností smluvních stran.
2. Pro dosažení účelu této smlouvy Pardubický kraj prohlašuje, že akceptuje výsledky výběru dopravců Olomouckého kraje v rámci VZ. Olomoucký kraj rovněž prohlašuje, že akceptuje výsledky výběru dopravců Pardubického kraje   
   v rámci veřejné zakázky.

**PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN**

1. Pardubický kraj se prostřednictvím výběrových řízení na autobusové dopravce, které budou realizovány v souladu s příslušnými právními předpisy, zavazuje zajistit dopravní obslužnost území Olomouckého kraje přiléhajícího k území Pardubického kraje spoji přeshraničních linek uvedených v Příloze č. 1 této smlouvy, včetně situací, kdy bude úsek spoje přeshraniční linky dle Přílohy č. 1 této smlouvy na území Olomouckého kraje dotčen uzavírkou, za předpokladu, že se zástupci smluvních stran dohodnou na řešení dopravní obslužnosti po dobu uzavírky na území Olomouckého kraje.
2. Olomoucký kraj se prostřednictvím výběrových řízení na autobusové dopravce, které budou realizovány v souladu s příslušnými právními předpisy, zavazuje zajistit dopravní obslužnost území Pardubického kraje přiléhajícího k území Olomouckého kraje spoji přeshraničních linek uvedených v Příloze č. 1 této smlouvy, včetně situací, kdy bude úsek spoje přeshraniční linky dle Přílohy č. 1 této smlouvy na území Pardubického kraje dotčen uzavírkou, za předpokladu, že se zástupci smluvních stran dohodnou na řešení dopravní obslužnosti po dobu uzavírky na území Pardubického kraje.
3. Olomoucký kraj a Pardubický kraj se zavazují za podmínek stanovených v  
   čl. III.této smlouvy uhradit si vzájemně kompenzace a vícenáklady/zohlednit méněnáklady na zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje   
   a Pardubického kraje pro dopravce, s nimiž jsou uzavřeny smlouvy o zajištění závazku veřejné služby dle Přílohy č. 1 této smlouvy.

**ÚHRADA KOMPENZACE, VÍCENÁKLADŮ/MÉNĚNÁKLADŮ**

1. Výše kompenzace za dobu od účinnosti této smlouvy je dána následujícím vzorcem:

**K = ∑ ((Ci - Ti) x KMi)**

kde

**K** je kompenzace

**Ci** je aktuální platná cena za 1 km na přeshraniční lince, placená dopravci, který byl vybrán na základě výběrového řízení v souladu s příslušnými právními předpisy jednou ze smluvních stran případně ekonomicky oprávněné náklady, tam kde nebyl dopravce vybrán na základě výběrového řízení

**KMi** je skutečný počet kilometrů ujetých dopravcem na přeshraniční lince   
na území Pardubického či Olomouckého kraje dle Přílohy č. 1 této smlouvy

**Ti** je výše tržeb bez DPH na 1 km připadající na kilometry ujeté přeshraniční linkou po území Pardubického či Olomouckého kraje dle Přílohy č. 1 této smlouvy. Výše tržeb je stanovena prostřednictvím oddělení silniční dopravy a dopravní obslužnosti Krajského úřadu Pardubického kraje, pro přeshraniční linky, které jsou provozovány v rámci dopravní obslužnosti Pardubického kraje na území Olomouckého kraje a organizací Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, pro přeshraniční linky, které jsou provozovány v rámci dopravní obslužnosti Olomouckého kraje na území Pardubického kraje.

**i** je konkrétní spoj v rámci přeshraniční linky

1. Výše vícenákladů/méněnákladů spojených s vedením spojů po dobu uzavírky je dána následujícím vzorcem:

**V = ∑ (Ci x KMAi)**

kde

**V** jsou vícenáklady/méněnáklady po dobu uzavírky

**Ci** je aktuální platná cena za 1 km na přeshraniční lince, placená dopravci, který byl vybrán na základě výběrového řízení v souladu s příslušnými právními předpisy jednou ze smluvních stran případně ekonomicky oprávněné náklady tam, kde nebyl dopravce vybrán na základě výběrového řízení

**KMAi** je navýšení/ponížení počtu kilometrů z důvodu uzavírky oproti jízdnímu řádu před uzavírkou (řádnému, nedotčenému uzavírkou), ujetých dopravcem   
na přeshraniční lince na území Pardubického či Olomouckého kraje dle Přílohy   
č. 1 této smlouvy

**i** je konkrétní spoj v rámci přeshraniční linky

1. Olomoucký kraj zaplatil dne 20. 8. 2018 Pardubickému kraji za rok 2018 jako zálohu na kompenzaci dle odst. 1 tohoto článku částku ve výši 2 354 040 Kč. Olomoucký kraj zaplatí Pardubickému kraji za rok 2019 jako zálohu na kompenzaci   
   dle odst. 1 tohoto článku částku ve výši 2 371 202 Kč,   
   a to do 31. 8. 2019.
2. Pardubický kraj zaplatil dne 24. 8. 2018 Olomouckému kraji  za rok 2018 jako zálohu na kompenzaci dle odst. 1 tohoto článku částku ve výši 2 203 284 Kč. Pardubický kraj zaplatí Olomouckému kraji za rok 2019 jako zálohu na kompenzaci dle odst. 1 tohoto článku částku ve výši 2 207 358 Kč, a to do 31. 8. 2019.
3. Vyúčtování kompenzace (K) a vícenákladů/méněnákladů (V) dle odst. 1 a 2 tohoto článku v členění dle Přílohy č. 2 této smlouvy, na kterou vznikl oběma krajům nárok za období jednoho kalendářního roku (roku X), bude vzájemně doručeno v listinné a elektronické podobě do 15. 3. roku X+1, tj. do 15. 3. roku následujícího po roce X, za který jsou daná kompenzace a vícenáklady/méněnáklady vypočítány.
4. V případě, že by kompenzace (K) pro Pardubický kraj vypočtená dle odst. 1 tohoto článku dle skutečných vstupních údajů za období jednoho kalendářního roku (roku X) přesahovala výši zaplacené zálohy dle čl. III. odst. 3 za tento kalendářní rok (rok X), Olomoucký kraj uhradí tyto náklady na kompenzaci (K) převyšující zaplacenou zálohu Pardubickému kraji spolu s vícenáklady/zohledňující méněnáklady (V) vypočtenými dle odst. 2 tohoto článku za tento kalendářní rok (rok X) do jednoho měsíce po doručení jejich vyúčtování.
5. V případě, že by kompenzace (K) pro Olomoucký kraj vypočtená dle odst. 1 tohoto článku dle skutečných vstupních údajů za období jednoho kalendářního roku (roku X) přesahovala výši zaplacené zálohy dle čl. III. odst. 4 za tento kalendářní rok (rok X), Pardubický kraj uhradí tyto náklady na kompenzaci (K) převyšující zaplacenou zálohu Olomouckému kraji spolu s vícenáklady/zohledňující méněnáklady (V) vypočtenými dle odst. 2 tohoto článku za tento kalendářní rok (rok X) do jednoho měsíce po doručení jejich vyúčtování.
6. V případě, že by kompenzace (K) vypočtená dle vzorce uvedeného v odst. 1 tohoto článku dle skutečných vstupních údajů za období jednoho kalendářního roku (roku X) byla spolu s vícenáklady/zohledňující méněnáklady (V) vypočtenými dle odst. 2 tohoto článku nižší než záloha zaplacená za tento kalendářní rok (rok X) dle čl. III. odst. 3 a 4 této smlouvy, jsou kraje povinny si tento přeplatek vzájemně vrátit do 31. 3. roku X+1, tj. do 31. 3. roku následujícího po roce X, za který jsou daná kompenzace a vícenáklady/méněnáklady vypočítány.
7. Vzájemné platby mezi smluvními stranami budou probíhat na čísla účtů, která jsou uvedena v záhlaví této smlouvy u identifikace smluvních stran.

Po dobu trvání smlouvy budou zálohy na kompenzace pro následující období řešeny samostatným dodatkem.

**IV.**

**TRVÁNÍ SMLOUVY**

Práva a povinnosti smluvních stran jsou dle této smlouvy realizovány   
od 1. 1. 2018 a trvání smlouvy se sjednává do 31. 12. 2027.

**V.**

**OSTATNÍ UJEDNÁNÍ**

1. Touto smlouvou nejsou zakládána žádná práva třetích osob vůči smluvním stranám.
2. Výlučnou odpovědnost, vyplývající z realizací výběrových řízení na autobusové dopravce poskytující služby na přeshraničních linkách, které jsou provozovány v rámci dopravní obslužnosti Pardubického kraje na území Olomouckého kraje, nese Pardubický kraj.
3. Výlučnou odpovědnost, vyplývající z realizací výběrových řízení na autobusové dopravce poskytující služby na přeshraničních linkách, které jsou provozovány v rámci dopravní obslužnosti Olomouckého kraje na území Pardubického kraje, nese Olomoucký kraj.
4. Tato smlouva může být ukončena dohodou smluvních stran, výpovědí některou ze smluvních stran nebo jiným způsobem předpokládaným obecně závazným právním předpisem.

Výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď druhé smluvní straně doručena.

**VI.**

**ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že Pardubický kraj bezodkladně po jejím uzavření ji odešle k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR. O uveřejnění smlouvy Pardubický kraj bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li smlouva uveřejněna ani devadesátý den od jejího uzavření, je následujícím dnem zrušena od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení. Smluvní strany prohlašují, že žádná část smlouvy nenaplňuje znaky obchodního tajemství (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).
2. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží každá ze smluvních stran. Tato smlouva může být měněna pouze písemnými vzestupně číslovanými dodatky. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná.
3. Nedílnou součástí této smlouvy je:

***Příloha č. 1 - Přehled přeshraničních linek provozovaných na území smluvních stran v roce 2018***

***Příloha č. 1a – Přehled přeshraničních linek provozovaných na území smluvních stran v roce 2019.*** *Na přílohu č. 1a, i na případné budoucí přílohy pro další časové úseky, se obdobně použijí ustanovení týkající se přílohy č. 1.*

***Příloha č. 2 – vyúčtování kompenzace***

1. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí s případným zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
2. Obě smluvní strany prohlašují, že smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, podle jejich svobodné a vážné vůle, nikoliv v tísni a za nápadně nevýhodných podmínek, a na důkaz toho připojují své podpisy.

**VII.**

**DOLOŽKY**

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Pardubického kraje na ………... zasedání konaném dne ………….…., usnesením č. …………...

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Olomouckého kraje na ………… zasedání konaném dne ………………, usnesením č. ………………

V Pardubicích dne …………………………. V Olomouci dne ……………………

za Pardubický kraj za Olomoucký kraj

JUDr. Martin Netolický, Ph. D. Ing. Kateřina Suchánková, MBA

hejtman ředitelka příspěvkové organizace

Příloha č. 1 Přehled přeshraničních linek provozovaných na území smluvních stran   
v roce 2018





