**Důvodová zpráva:**

Oprávněný investor, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, požádal dne 20. 12. 2018 Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor strategického rozvoje kraje, v souladu s ust. § 42a odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), o pořízení aktualizace Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje (dále jen ZÚR OK) zkráceným postupem dle ustanovení § 42a – 42b stavebního zákona, pro záměr vymezení koridoru vysokorychlostní tratě (dále jen VRT) od Prosenic po hranici Olomouckého a Moravskoslezského kraje (viz příloha č. 1).

Pro území Olomouckého kraje v současné době platí Zásady územního rozvoje Olomouckého kraje, ve znění pozdějších aktualizací (dále jen ZÚR OK).

V platných ZÚR OK je stanoveno územně hájit na území Olomouckého kraje územní rezervu pro výstavbu vysokorychlostní tratě včetně kolejových spojek VRT v oblasti Rokytnice, Císařova a Brodku u Přerova. Územní rezervu pro realizaci VRT včetně kolejových spojek tvoří pás o celkové šířce 200 m.

SŽDC připravuje výstavbu VRT a mezi prvními je uvažována realizace úseku Ostrava – Přerov. Vymezení koridoru formou územní rezervy neumožňuje vydání správních rozhodnutí umísťujících a povolujících stavbu.

Důvodem aktualizace ZÚR OK je potřeba vymezit namísto koridoru územní rezervy koridor návrhový*.* Nově vymezovaný koridor je z velké části možné ztotožnit s dosud vymezeným koridorem územní rezervy, jen v malé části budou nutné drobné korekce. VRT včetně staveb souvisejících je také potřeba vymezit jako veřejně prospěšnou stavbu.

Aktualizace ZÚR OK bude vycházet z dokumentů na mezinárodní úrovni - z Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013, které určuje priority rozvoje celoevropské železniční dopravní sítě; úsek vysokorychlostní trati Přerov – Ostrava je v prioritách veden jako součást tzv. Globální sítě a z dokumentů na národní úrovni - zejména z Politiky územního rozvoje, ve znění Aktualizace č. 1, z Dopravní sektorové strategie – Aktualizace 2017 a z Programu rozvoje rychlých železničních spojení v ČR.

Předmětem řešení Aktualizace č. 4 ZÚR OK bude vymezení koridoru pro VRT v základní šířce 200 m (rozšíření koridoru oproti základní šířce bude navrženo v místech napojení VRT na stávající trať a v místech předpokládaných úprav silničních komunikací) a stanovení základních podmínek pro umístění VRT ve vymezeném koridoru. Podkladem pro řešení návrhu aktualizace bude zpracovaná územně technická studie. Budou řešeny vazby na stávající i navrhovanou dopravní a technickou infrastrukturu, zohledněna vyhlášená záplavová území Q100 a řešenypřípadné střety s přírodními prvky a migračními koridory.

Rozsah řešeného území Aktualizace č. 4 bude tvořit území obcí a měst Bělotín, Buk, Hranice, Jezernice, Klokočí, Lipník nad Bečvou, Osek nad Bečvou, Prosenice, Přerov, Radvanice, Střítež nad Ludinou a Veselíčko.

Součástí řešení Aktualizace č. 4 ZÚR OK bude v souladu s ust. § 37 odst. 1 stavebního zákona Vyhodnocení vlivů návrhu Aktualizace č. 4 ZÚR OK na udržitelný rozvoj území, včetně posouzení vlivů na životní prostředí, na základě požadavku MŽP ze dne 11. 12. 2018, které bude vyhodnoceno ve srovnání s nulovou variantou řešení.Vyhodnocení vlivu na předmět ochrany a celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti nebude zpracováno, neboť příslušný dotčený orgán - Odbor životního prostředí a zemědělství KÚOK ve svém stanovisku ze dne 8. 11. 2018 vyloučil významný vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Smyslem přivedení rychlé železniční dopravy do Olomouckého kraje je výrazné zkrácení vzájemné časové dostupnosti mezi krajskými centry (Brno, Olomouc, Ostrava) a příprava podmínek pro další ekonomický rozvoj celé oblasti. V environmentálních aspektech se jedná především o posílení role druhu dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí a má potenciál na sebe převést významnou část dopravní zátěže, která je doposud realizována silniční dopravou. Návrh předmětné aktualizace bude mít významný vliv na zlepšení dopravní obslužnosti Olomouckého a Moravskoslezského kraje, včetně zajištění větší bezpečnosti železničního provozu a v úhrnu tedy i na zajištění předpokladů pro udržitelný rozvoj území.

Ustanovením § 42a – 42b stavebního zákona je umožněna samostatná aktualizace ZÚR OK mimo jiné i na návrh oprávněného investora. Tento postup, který je možný pouze u případů neřešících varianty řešení, nezahrnuje zpracování a projednání zprávy o uplatňování zásad územního rozvoje v uplynulém období a slučuje společné jednání s veřejným projednáním, čímž je možné proces pořízení aktualizace zásad územního rozvoje zkrátit o 6 až 12 měsíců.

V tomto případě rozhoduje Zastupitelstvo Olomouckého kraje o pořízení aktualizace zásad územního rozvoje zkráceným postupem a o jejím obsahu dle ustanovení § 42a odst. 2 stavebního zákona na návrh oprávněného investora.

V případě, že by v průběhu pořizování MŽP požadovalo zpracování návrhu řešení ve variantách, což zkrácený postup pořizování aktualizace zásad územního rozvoje dle ust. § 42a – 42b stavebního zákona neumožňuje, postupovalo by se dále dle ust. § 42 odst. 6 stavebního zákona. Dle tohoto ustanovení zastupitelstvo kraje bezodkladně rozhodne o aktualizaci zásad územního rozvoje a jejím obsahu, je-li kraji podán oprávněným investorem návrh na aktualizaci zásad územního rozvoje z důvodu rozvoje veřejné dopravní nebo technické infrastruktury. Zpráva o uplatňování zásad územního rozvoje se v tomto případě nepořizuje.

Návrh, který podal oprávněný investor – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, v souladu s ust. § 42a odst. 2 obsahuje:

1. údaje umožňující identifikaci navrhovatele, včetně uvedení skutečnosti prokazující, že je oprávněn podat návrh na pořízení aktualizace zásad územního rozvoje:

Správa železniční dopravy cesty, státní organizace, (IČ 70994234, DIČ CZ70994234) se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384, je vlastníkem, správcem a provozovatelem veřejné dopravní nebo veřejné technické infrastruktury a v souladu s § 23a stavebního zákona vystupuje z pozice oprávněného investora.

1. důvody pro pořízení aktualizace zásad územního rozvoje:

Důvodem aktualizace ZÚR OK je potřeba vymezit namísto koridoru územní rezervy koridor návrhový a stavbu v tomto koridoru zařadit mezi veřejně prospěšné stavby, neboť mezi prvními je uvažována realizace VRT v úseku Ostrava – Přerov a vymezení koridoru formou územní rezervy neumožňuje vydání správních rozhodnutí umísťujících a povolujících stavbu.

1. návrh obsahu aktualizace zásad územního rozvoje:

viz příloha č. 2.

d) stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody podle zákona o ochraně přírody a krajiny k navrhovanému obsahu aktualizace zásad územního rozvoje, ve kterém uvede, zda je možné vyloučit významný vliv na evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast či nikoliv:

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle § 75 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti, kterou obdržel dne 26. 10. 2018, vydal dne 8. 11. 2018 po posouzení záměru „Návrh na pořízení aktualizace ZÚR OK zkráceným postupem – vymezení koridoru VRT Ostrava - Přerov“, v souladu s § 45i odst. 1 výše uvedeného zákona, stanovisko, že uvedená koncepce nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

1. stanovisko Ministerstva životního prostředí k navrhovanému obsahu aktualizace zásad územního rozvoje, ve kterém i s přihlédnutím k stanovisku orgánu ochrany přírody podle písm. d) uvede, zda má být návrh aktualizace posuzován z hlediska vlivů na životní prostředí, případně stanoví podrobnější požadavky podle § 10i zákona o posuzování vlivů na životní prostředí:

Ministerstvo životního prostředí dle § 42a odst. 2 písm. e) stavebního zákona a postupem podle ustanovení § 10i odst. 2 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) vydalo dne 11. 12. 2018 stanovisko, ve kterém na základě obdržených podkladů a s přihlédnutím ke kritériím přílohy č. 8 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí, a to zejména k předmětu změny koncepce a charakteristice dotčeného území, požaduje posouzení návrhu obsahu aktualizace ZÚR OK z hlediska jeho vlivů na životní prostředí a zároveň stanovuje požadavky na obsah a rozsah vyhodnocení vlivů aktualizace ZÚR OK na životní prostředí. Návrh obsahu aktualizace ZÚR OK může mít významný vliv na životní prostředí, a proto je nezbytné provést jeho posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí, a to v plném rozsahu dle přílohy stavebního zákona.

1. návrh úhrady nákladů na zpracování aktualizace zásad územního rozvoje, vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, pokud se zpracovává, vyhotovení úplného znění zásad územního rozvoje po jejich aktualizaci, náklady podle § 45 odst. 2, náklady na zpracování změn regulačních plánů touto aktualizací vyvolaných a vyhotovení úplného znění regulačních plánů po jejich změně, popřípadě náklady podle § 71 odst. 7:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, sdělila ve své žádosti ze dne 18. 12. 2018, že je připravena uhradit vynaložené náklady na zpracování aktualizace ZÚR OK, vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, vyhotovení úplného znění ZÚR OK po jejich aktualizaci, náklady dle ust. § 45 odst. 2, náklady na zpracování změn regulačních plánů touto aktualizací vyvolaných a vyhotovení úplného znění regulačních plánů po jejich změně, popřípadě náklady podle § 71 odst. 7 stavebního zákona, za předpokladu, že budou vyvolány výhradní potřebou SŽDC.

**Rada Olomouckého kraje doporučuje Zastupitelstvu Olomouckého kraje rozhodnout o pořízení Aktualizace č. 4 ZÚR OK zkráceným postupem na návrh oprávněného investora Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (viz příloha č. 1), kdy podmínkou pořízení bude úhrada nákladů dle bodu f) této důvodové zprávy, a o Obsahu Aktualizace č. 4 ZÚR OK (viz příloha č. 2).**

Přílohy:

* Příloha č. 1

Žádost oprávněného investora, Správy železniční dopravní cesty, státní organizace o pořízení aktualizace Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje zkráceným postupem (samostatně číslováno)

* Příloha č. 2

Obsah Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje (samostatně číslováno)