**Důvodová zpráva:**

Na základě usnesení Rady Olomouckého kraje UR/26/32/2013 ze dne 28. 11. 2013
je Zastupitelstvu Olomouckého kraje předkládán materiál k odsouhlasení na zajištění dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje veřejnou linkovou dopravou v roce 2014, návrh rozsahu základní dopravní obslužnosti (dále také „ZDO“) území kraje a použití finančních prostředků kraje na její úhradu v roce 2014.

1. **Dopravní obslužnost**

Příspěvková organizace Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále jen „KIDSOK“), organizuje veřejnou dopravu v Olomouckém kraji na základě Zřizovací listiny a udělené Plné moci. Projednává s dopravci v závazku veřejné služby (dále také „ZVS“) Olomouckého kraje veškeré náležitosti spojené s rozsahem dopravní obslužnosti, vedením linek a spojů, projednává s dopravci obsah smluvních ujednání a podkladů pro uzavření dodatků ke smlouvám, přičemž respektuje schválený objem finančních prostředků v rozpočtu kraje na dopravní obslužnost a dbá o ekonomickou stabilitu veřejné dopravy.

Za účelem zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu kraje uzavřel Olomoucký kraj s dopravci ve veřejné linkové dopravě smlouvy o závazku veřejné služby, tj. závazek poskytovat veřejné služby ve veřejné linkové dopravě. Kraj ze svého rozpočtu hradí dopravcům prokazatelnou ztrátu vzniklou plněním závazku veřejné služby, tyto smlouvy o ZVS jsou uzavřeny na období 2008 – 2017.

Rozsah dopravní obslužnosti stanovují a zajišťují kraj a obce.

Za účelem stanovení rozsahu spojů základní dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje v roce 2014 a sjednání výše prokazatelné ztráty, vzniklé dopravci zajištěním základní dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje v roce 2014, budou s dopravci uzavřeny dodatky smluv o závazku veřejné služby.

1. **Návrh rozsahu základní dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje v roce 2014**

Při stanovení rozsahu dopravní obslužnosti **na období roku 2014 zpracovatel vycházel z rozsahu smluvně ujednaného v roce 2013**, s cílem co nejvíce zefektivnit dopravu v krajském území (přestupy, návaznosti, využití vozidel).

V průběhu roku 2013 vyhověl KIDSOK některým oprávněným požadavkům měst, obcí a škol na zlepšení dopravní obslužnosti dotčených obcí, měst a jejich městských částí.

Ke změnám v dopravní obslužnosti docházelo prioritně zejména pro zajištění bezpečné přepravy dětí do škol a občanů do zaměstnání při změně pracovních podmínek na jejich pracovištích nebo po zřízení nových pracovních míst. Racionalizací veřejné dopravy docházelo ke zkrácení nebo i ke zrušení některých spojů veřejné linkové dopravy, které byly nevyužívané nebo byly vedeny v souběhu s jinými spoji v závazku veřejné dopravy.

**Okres Jeseník**

Zlepšení návazností železniční a autobusové dopravy v Jeseníku, vytvořením návaznosti od posledního rychlíku z Brna (příj. 19:10 do Jeseníku) na autobus do Zlatých Hor v pracovní dny.

V pracovní dny byl zaveden nový pár spojů Jeseník – Písečná – Zlaté Hory.

**Okres Šumperk**

Změnou vedení několika spojů byla zajištěna přeprava dětí z Hanušovic místní části Žleb do ZŠ v Hanušovicích a z Lukavice místní části Slavoňov do ZŠ a MŠ v Lukavici.

Prodloužením několika spojů zlepšena dopravní obslužnost místní části obce Vernířovice - Sedm Dvorů.

**Okres Olomouc**

Pro zlepšení dopravní obslužnosti severní části obce Hněvotín doplněno nové spojení z Hněvotína přes Topolany do Olomouce.

Na základě rozvoje firem v Technologickém parku Olomouc - Hněvotín byly zkušebně zavedeny nové spoje na zastávku Olomouc, Technologický park.

**Okres Přerov**

Změnou vedení několika spojů byla zajištěna přeprava studentů a zaměstnanců Střední školy řezbářské v Tovačově.

Racionalizací několika autobusových linek byla zkvalitněna návaznost v Tovačově ve směru Olomouc, Přerov a Prostějov.

**Okres Prostějov**

Racionalizací a úpravou autobusových linek byla zajištěna přeprava dětí z okolních obcí do MŠ v Rakové u Konice. Časovou úpravou spojů byly zkvalitněny přestupní vazby v oblasti Konicka.

Veškeré prováděné změny ve veřejné linkové dopravě jsou pravidelně zveřejňovány na webových stránkách KIDSOK.

**Předpokládaný počet kilometrů, které dopravci ve veřejné linkové dopravě při zajištění základní dopravní obsluhy území kraje dopravci v roce 2014 ujedou v závazku veřejné služby, byl na základě dosud realizovaných jednání s dopravci celkově vyčíslen na cca  17,3  mil. km, s maximální odchylkou rozsahu do 1 % z celkově vyčíslených kilometrů.**

 **Tab. č. 1 - Vývoj základní dopravní obslužnosti ve veřejné linkové dopravě:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Položka** | **Skutečnost****2008** | **Skutečnost 2009** | **Skutečnost 2010** | **Skutečnost 2011** | **Skutečnost 2012** | **Odhad****2013** | **Odhad 2014** |
| **Ujeté km** | 17 221 597 | 17 219 423  | 17 348 708 | 17 444 740 | 17 449 060 |  17 307 861 | 17 300 000 |
| **Ztráta Kč/km** | 16,56 | 17,48 | 19,06\* | 20,26 | 21,22 | 21,89 | 22,08 |
| **Uhrazená ztráta Kč**  | 285 191 220 | 301 096 504  | 330 758 950 | 353 546 141 | 370 247 148 | 378 872 000 | 382 000 000 |

\* „ztráta Kč/km“ - od r. 2010 je součástí ztráty i úhrada ztráty ze žákovského jízdného

Rada Olomouckého kraje v rámci tvorby rozpočtu na rok 2014 pro tento účel navrhla částku ve výši 382 000 tis. Kč.

Základní dopravní obslužnost území Olomouckého kraje veřejnou linkovou dopravou navrhujeme zajistit v roce 2014 těmito stávajícími dopravci:

1. ARRIVA MORAVA a. s., Ostrava
2. FTL – First Transport Lines, a. s., Prostějov
3. AUTODOPRAVA Studený spol. s r.o., Držovice
4. VOJTILA TRANS s.r.o., Smržice
5. VYDOS BUS a.s., Vyškov
6. AUTA-BUSY STUDENÝ s.r.o., Velká Bystřice
7. KRODOS BUS a.s., Kroměříž
8. Dopravní podnik města Olomouce, a. s.
9. AUTODOPRAVA TESAŘ s.r.o., Rozstání
10. AUTOBUSOVÁ DOPRAVA PAVEL STUDENÝ s.r.o., Konice
11. AUTOBUSY-KONEČNÝ s. r. o., Štětovice
12. TQM - holding s.r.o., Opava
13. ČSAD Vsetín a.s., Vsetín
14. ČSAD Ústí nad Orlicí a.s., Ústí n.O.
15. Josef Pinkas, Králíky
16. Obec Ptení

Olomoucký kraj má uzavřeny také smlouvy s Jihomoravským a Pardubickým krajem na úhradu kompenzace ztráty na přeshraničních linkách. Zajištění přeshraniční dopravy v roce 2014 na těchto linkách bude předloženo orgánům kraje samostatně.

1. **Žákovské jízdné ve veřejné linkové dopravě**

Žáci škol do věku 15 let jsou přepravováni za zlevněné jízdné. Sazby, podmínky, způsob prokázání a postup výpočtu prokazatelné ztráty z poskytování žákovského jízdného (dále také „ŽJ“) jsou stanoveny platným cenovým výměrem Ministerstva financí České republiky a Metodickým pokynem Ministerstva dopravy České republiky pro zavedení ŽJ.

Ztráta ze zlevněného ŽJ na spojích ZDO je součástí celkové prokazatelné ztráty a smlouvy o ZVS. Ztráta ze zlevněného ŽJ na spojích ostatní dopravní obslužnosti (ODO) je předmětem smluv o ZVS na ŽJ, které byly s dopravci uzavřeny na období let 2009 - 2017.

Konkrétní podmínky pro rok 2014 budou sjednány uzavřením dodatků těchto smluv. V rozpočtu Olomouckého kraje bylo pro tento účel navrženo celkem **1 500 tis. Kč**.

1. **Zvýšené ztráty vzniklé při uzavírkách silnic**

Při realizaci investičních akcí a dalších činností na silniční síti kraje (opravy vozovek a mostních objektů, havarijní poruchy silnic apod.), při kterých je nutno silnici uzavřít, jsou nařízeny objízdné trasy, které jsou ve většině případů delší než uzavřený úsek silnice a prodloužením trasy vznikají dopravcům ve veřejné linkové dopravě další náklady, které navyšují předběžně vyčíslenou ztrátu zahrnutou ve smlouvě o ZVS. Zvýšené ztráty vzniklé při uzavírkách silnic jsou dle účinné smlouvy s dopravci uznatelnými vícenáklady, jež podléhají pravidelnému vyúčtování, jsou součástí smluv o závazku veřejné služby a jsou hrazeny v rámci úhrady prokazatelné ztráty.

1. **Financování dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje v roce 2014**

Stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti vychází ze skutečných potřeb v území, je však limitováno objemem finančních prostředků, které jsou k dispozici na úhradu ztrát dopravců ve veřejné linkové dopravě podle následující specifikace.

V rozpočtu Olomouckého kraje je pro rok 2014 navrženo:

1. Na úhradu prokazatelné ztráty základní dopravní obslužnosti dopravcům ve veřejné linkové dopravě **382 000** **tis. Kč**
2. Na zajištění úhrady ztrát dopravcům z poskytnutého žákovského jízdného u spojů ostatní dopravní obslužnosti

 **1 500 tis. Kč**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**CELKEM 383 500 tis. Kč**

Úhradu prokazatelné ztráty dopravcům zajišťujícím dopravní obslužnost Olomouckého kraje veřejnou linkovou dopravou provádí ODSH na základě Smlouvy o závazku veřejné služby v měsíčních zálohách.

Objem poskytnutých záloh podléhá zúčtování za uplynulý rok. Skutečné náklady a příjmy dopravce, a tedy vyúčtování záloh, dopravce předkládá na KIDSOK nejpozději do 15. 4. následujícího kalendářního roku.

Vyúčtování všech dopravců za rok 2013 předloží KIDSOK do ROK v termínu do konce července 2014.

Pokud jsou skutečné ztráty dopravce nižší než poskytnuté zálohy, vrací dopravce přeplatek na účet Olomouckého kraje, případně ROK rozhodne o přiznání navýšení přiměřeného zisku, ze kterého jsou financovány investice do vozového parku a ostatní investice související se zajišťováním veřejné linkové dopravy na území kraje.

1. **Závěr**

Při zpracování tohoto materiálu KIDSOK vycházel z výsledků jednání s dopravci
o odborných odhadech prokazatelných ztrát zpracovaných dopravci, z nastavených limitů finančních prostředků kraje, které jsou rozhodné zejména pro rozsah ostatních investic pořizovaných dopravci (odbavovací zařízení, informační panely atd.), a ze skutečnosti dílčího období letošního roku.

Pokud v průběhu roku 2014 dojde na základě požadavků cestující veřejnosti nebo obcí k potřebě změnit rozsah ZDO, např. z důvodu změn cílů cest s ohledem na změny v zaměstnanosti, vznikne potřeba operativního nasazení posily nebo nutnost řešení žákovské dopravy, vzniknou oprávněné vícenáklady, bude s příslušným dopravcem uzavřen dodatek smlouvy.

**Dopravní obslužnosti v roce 2014 ve veřejné linkové dopravě bude zachována v obdobném rozsahu jako v roce 2013.**

Rozpočtovaná částka na úhradu ztrát dopravců zajišťujících dopravní obslužnost veřejnou linkovou dopravou je součástí rozpočtu Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje, který zajišťuje úhradu pravidelných měsíčních záloh dopravcům.

**Rada doporučuje Zastupitelstvu Olomouckého kraje:**

* schválit rozsah základní dopravní obslužnosti ve veřejné linkové dopravě na rok 2014 dle bodu 2 důvodové zprávy a poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Olomouckého kraje na úhradu prokazatelných ztrát dopravní obslužnosti území kraje dle bodu 5 důvodové zprávy.