**Dodatek č. I ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky**

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů
a § 159 a násl. zák. č. 500/2004 Sb., správní řád

**Olomoucký kraj**

se sídlem na adrese: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc

IČO: 60609460

zastoupený Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace,

zastoupená: Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou organizace, sídlo: Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc,
IČO: 72556064,

DIČ: CZ72556064

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

Číslo účtu: 107-8577310237/0100

dále jen „OLK“

a

**Zlínský kraj**

zastoupený: Jiřím Čunkem, hejtmanem Zlínského kraje

se sídlem na adrese: třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín

IČO: 70891320

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.,

Číslo účtu: 2786182/0800

dále jen „ZLK“

(dále společně jen **„smluvní strany“**)

**I.**

**Úvodní ustanovení**

Smluvní strany uzavřely Smlouvu o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky (dále jen „Smlouva“), přičemž nyní v souladu s čl. V a IX. odst. 2 Smlouvy uzavírají tento dodatek č. 1.

**II.**

**Předmět dodatku č. I**

Kompenzace OLK je za období jízdního řádu 2019/2020 ve smyslu čl. V. Smlouvy určena ve výši **14.063.000 Kč**, viz příloha č. 1 dodatku č. I Finanční modely pro tratě 303 a 330.

Kompenzace ZLK je za období jízdního řádu 2019/2020 ve smyslu čl. V. Smlouvy určena ve výši **35.824.000 Kč**, viz příloha č. 2 dodatku č. I Finanční model pro tratě 280 a 300.

**III.**

**Závěrečná ustanovení**

1. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají platné a účinné beze změn.
2. Tento dodatek č. I se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží dvě vyhotovení. Všechny čtyři stejnopisy mají platnost originálu.
3. Tento dodatek č. I nabývá platnosti okamžikem jeho podepsání poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li dodatek č. I zveřejněn ani devadesátý den od jeho uzavření, je následujícím dnem zrušen od počátku.
4. Smluvní strany se dohodly, že OLK bezodkladně po uzavření tohoto dodatku č. I odešle dodatek č. I k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR. O uveřejnění dodatku č. I OLK bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
5. Smluvní strany prohlašují, že žádná část dodatku č. I, vyjma veškerých příloh, nenaplňuje znaky obchodního tajemství (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. I jsou přílohy č. 1 a 2.
7. Osobní údaje uvedené v tomto dodatku č. I budou použity výhradně pro účely plnění tohoto dodatku č. I nebo při plnění zákonem stanovených povinností.
8. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že tento dodatek č. I vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli a že nebyl uzavřen v tísni nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své podpisy.

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Olomouckého kraje na ……… zasedání, konaném dne ……………………………., usnesením č. ………………… nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Zlínského kraje na ………… zasedání, konaném dne ……………………………., usnesením č. ………………… nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Olomouci dne …………………………. Ve Zlíně dne ………………………….

………………………………………………. ……………………………………………

 Olomoucký kraj Zlínský kraj

 v z. Koordinátor Integrovaného Jiří Čunek

dopravního systému Olomouckého kraje, hejtman

 příspěvková organizace

 Ing. Kateřina Suchánková

ředitelka