Smlouva o úhradě protarifovací ztráty v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje

(dále jen „smlouva“)

kterou níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely

1. **Olomoucký kraj**

|  |  |
| --- | --- |
| Sídlo: | Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc |
| IČO:  Zastoupený: | 60609460  **Koordinátor Integrovaného dopravního systému**  **Olomouckého kraje, příspěvková organizace** (dále jen „KIDSOK“)  **Jeremenkova 1211/40b, Hodolany,**  **779 00 Olomouc**  **Zastoupený:**  **Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou** |
| IČO: | 72556064 |
| DIČ: | CZ72556064 |
| Bankovní spojení: | Komerční banka Olomouc |
| Číslo účtu: | 107-8577360237/0100 |

a

1. **Statutární město Olomouc**

|  |  |
| --- | --- |
| Sídlo: | Horní náměstí 583, 779 11 Olomouc |
| Zastoupené: | **JUDr. Martinem Majorem, MBA**  **1. náměstkem primátora** |
| IČO: | 00299308 |
| DIČ: | CZ00299308 |
| Bankovní spojení: | Česká spořitelna |
| Číslo účtu: | výdajového: 27-1801731369/0800  příjmového: 19-1801731369/0800 |
| Za statutární město Olomouc je dále oprávněn jednat: | |
| ve věcech smluvních: | JUDr. Martin Major, MBA |
| ve věcech technických: | Ing. Jana Dokoupilová |

**Preambule**

Vzhledem k významu poskytování veřejných služeb v Olomouckém kraji pro potřeby cestujících integrovanou veřejnou dopravou a docházejícímu vyššímu dopadu  
do tržeb statutárního města Olomouc (dále jen „SMOl“), potažmo Dopravního podniku města Olomouce (dále jen „DPMO“), se objednatel a SMOl dohodly na uzavření této smlouvy.

Účel a předmět smlouvy

1. Z důvodu zvýšení atraktivity veřejné dopravy v Olomouckém kraji, uspokojení potřeb cestujících a zaručení standardu kvality služeb se smluvní strany dohodly na úhradě protarifovací ztráty vzniklé SMOl vlivem integrace železničních tratí  
   do Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále jen „IDSOK“).
2. Termín kompletního začlenění železničních tratí do  IDSOK byl  
   k 1. 9. 2016.
3. Předmětem této smlouvy je stanovení odhadu výše protarifovací ztráty, způsob úhrady protarifovací ztráty a vyúčtování skutečně dosažené protarifovací ztráty vzniklé zavedením Tarifu IDSOK na všech železničních tratích v zóně 71 Olomouc. Protarifovací ztráta bude uhrazena objednatelem SMOl prostřednictvím KIDSOK zálohově za období od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2020 u zaintegrovaných tratí v měsíci březnu 2020 s následným vyúčtováním skutečné výše protarifovací ztráty   
   a zálohově za období od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2021 u zaintegrovaných tratí v měsíci březnu 2021 s následným vyúčtováním skutečné výše protarifovací ztráty, tak jak je sjednáno v čl. III. a IV. této smlouvy.

Stanovení odhadu výše protarifovací ztráty

1. Začlenění železničních tratí do IDSOK je v souladu se „Smlouvou o zajištění Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje“ (dále jen „Smlouva o zajištění IDSOK“). Dopravce pro naplnění ustanovení Smlouvy o zajištění IDSOK musí zajistit odbavení cestujících v Tarifu IDSOK. Zavedením Tarifu IDSOK   
   na železničních tratích a splněním všech podmínek vztahujících se k integraci vzniká DPMO protarifovací ztráta.
2. Výpočet odhadu výše protarifovací ztráty se uskutečnil na základě podkladů dodaných dopravci v sestavách určených pro dělení tržeb v zóně 71 Olomouc   
   za jednotlivý kalendářní měsíc. Tyto sestavy dopravci dodávají v elektronické

podobě KIDSOK, a to v souladu s uzavřenými Tarifními dohodami mezi KIDSOK, SMOl a dopravci.

1. KIDSOK pro výpočet odhadu výše protarifovací ztráty vycházel ze sestav dodaných dle odst. 2 tohoto článku a z výpočtu aplikace pro dělení tržeb v zóně 71 Olomouc.
2. Odhad výše protarifovací ztráty u Českých drah a. s. (dále jen „ČD“)  
   je vypočten za železniční tratě jako rozdíl ceny tarifu dopravce, který  
   na linkách uplatňuje před integrací, a ceny Tarifu IDSOK vždy v členění   
   dle jednotlivých druhů jízdného, druhu slevy, počtu osob a počtu zón, respektive nástupní a výstupní zastávky cestujícího. Protarifovací ztrátu tvoří součet kladného rozdílu cen tarifu dopravce  a cen v Tarifu IDSOK pro příslušný jízdní doklad   
   za všechny jízdní doklady, které byly dopravcem předány KIDSOK podle čl. II. odst. 2 této smlouvy, tj. protarifovací ztrátu tvoří pouze případy, ve kterých  
   je jízdné podle tarifu dopravce vyšší než jízdné podle Tarifu IDSOK. Vypočtená protarifovací ztráta je zvýšena o podíl tržeb, které v rámci dělby tržeb náleží na linky MHD Olomouc. Podíl tržeb k převodu na linky MHD Olomouc je určen z počtu jízdních dokladů vydaných z/do zastávek Olomouc a podílu ceny za zónu 71 Olomouc v Tarifu IDSOK.
3. Odhad výše protarifovácí ztráty pro SMOl, potažmo DPMO, byl vypočten   
   dle následujícího postupu.

* Před integrací každé železniční tratě byl proveden přepravní průzkum   
  na každé trati a zpracována modelace přestupnosti mezi systémy veřejné dopravy v ramci IDSOK. Současně byl spočítán objem tržeb, které DPMO utrží od přestupujících cestujicích na MHD z těchto tratí. Modelace před integrací byla stanovena pro každý druh jízdního dokladu ČD, u kterého byla nejdříve stanovena procentuální přestupnost na MHD a následně přiřazeny zjištěné druhy jízdních dokladů DPMO, které cestující v daných kombinacích používali. Zprávy „Provedení přepravního průzkumu na jednotlivých tratích a modelace přestupnosti mezi systémy veřejné dopravy v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje“ byly KIDSOK poskytnuty SMOl v elektronické podobě.
* Po zaintegrování byly pro potřeby modelace dělení tržeb provedeny opětovné přepravní průzkumy, dle kterých bylo zjišťováno obousměrné dělení tržeb, a to jak od ČD k MHD, tak od MHD k ČD, jejímž výstupem je stanovení podílu tržeb mezi dopravci v rámci IDSOK. Přepravní průzkumy ověřovaly nejenom tyto nové obousměrné toky, ale i změnu chování cestujících ve využití jízdních dokladů v tarifu ČD, kde došlo díky zavedení Tarifu IDSOK i ke změně procentuální přestupnosti na MHD u jízdních dokladů ČD.
* Odhad výše protarifovací ztráty je zjednodušeně vypočten na základě srovnání objemu tržeb, které SMOl, potažmo DPMO, získával před integrací

z přestupujících cestujících každé tratě a tržbami, které získává

* po zaintegrování, kdy součástí těchto tržeb je nejen dělba, ale i odhad předpokládané zůstávající přestupnosti z jízdních dokladů v tarifu ČD.  
  Po provedení přepravních průzkumů bylo pro každou trať zpracováno vyhodnocení integrace jednotlivé trati s propočteným dopadem pro MHD. Tyto zprávy ohledně vyhodnocení integrace každé tratě včetně propočteného odhadu dopadu KIDSOK poskytl SMOl v elektronické podobě.
* Stanovená předpokládaná výše protarifovací ztráty dle této smlouvy   
  na základě výše uvedeného postupu činí pro rok 2020 částku 3 000 000 Kč bez DPH, 3 300 000 Kč včetně snížené sazby DPH a pro rok 2021 částku 3 000 000 Kč bez DPH, 3 300 000 Kč včetně snížené sazby DPH.

Způsob úhrady protarifovací ztráty a termín plnění

1. Objednatel uhradí SMOl prostřednictvím KIDSOK zálohu na úhradu protarifovací ztráty ve výši 3 300 000 Kč včetně DPH za rok 2020. Tato částka bude uhrazena na základě zálohové faktury, kterou SMOl zašle KIDSOK nejdříve v měsíci březnu 2020. Zálohová platba bude vyplacena jednorázově. Splatnost zálohové faktury je stanovena na 21 dnů ode dne jejího doručení KIDSOK. Dnem zaplacení je den odepsání finančních prostředků z účtu KIDSOK
2. Objednatel uhradí SMOl prostřednictvím KIDSOK zálohu na úhradu protarifovací ztráty ve výši 3 300 000 Kč včetně DPH za rok 2021. Tato částka bude uhrazena na základě zálohové faktury, kterou SMOl zašle KIDSOK nejdříve v měsíci březnu 2021. Zálohová platba bude vyplacena jednorázově. Splatnost zálohové faktury je stanovena na 21 dnů ode dne jejího doručení KIDSOK. Dnem zaplacení je den odepsání finančních prostředků z účtu KIDSOK.

Vyúčtování skutečně dosažené protarifovací ztráty

1. Skutečná výše protarifovací ztráty může být z důvodu skutečného vývoje chování cestujících odlišná od odhadu uvedeného v čl. II. bodě 5 této smlouvy. Proto KIDSOK bude sledovat vývoj všech jízdních dokladů IDSOK vydaných ČD   
   na jednotlivých tratích a ostatních jízdních dokladů IDSOK z předprodeje DPMO vydaných v kombinacích užívaných na těchto tratích. Dojde-li ke změně vývoje počtu jízdních dokladů oproti předpokladu modelace a vyhodnocení u jednotlivých tratí, bude modelace dopadu KIDSOK přepočtena a částky protarifovací ztráty budou upraveny v „Protokolu o zúčtování protarifovací ztráty“ (dále jen přílohy č. 1

a 2) a SMOl obdrží upravené modelace a vyhodnocení u dotčených tratí.

1. Skutečně dosažená protarifovací ztráta vypočítaná KIDSOK dle odst. 1 tohoto článku bude obsahovat souhrn za všechny zaintegrované tratě v zóně 71 Olomouc. Celková skutečně dosažená protarifovací ztráta bude upravena o sníženou procentní sazbu DPH platnou v roce 2020 a 2021.
2. Platba za skutečnou celkovou protarifovací ztrátu podléhá ročnímu zúčtování  
   za období 1. 1. 2020 – 31. 12. 2020. Zúčtování bude provedeno jako skutečně dosažená celková protarifovací ztráta vypočtená dle čl. IV. odst. 1 této smlouvy. KIDSOK vystaví SMOl za období 1. 1. 2020 – 31. 12. 2020 „Protokol o zúčtování protarifovací ztráty“ (viz příloha č. 1), jejíž vzor je nedílnou součástí této smlouvy. Tento protokol zašle KIDSOK SMOl v elektronické podobě e-mailem nejpozději do 20. 1. 2021.
3. Platba za skutečnou celkovou protarifovací ztrátu podléhá ročnímu zúčtování  
   za období 1. 1. 2021 – 31. 12. 2021. Zúčtování bude provedeno jako skutečně dosažená celková protarifovací ztráta vypočtená dle čl. IV. odst. 1 této smlouvy. KIDSOK vystaví SMOl za období 1. 1. 2021 – 31. 12. 2021 „Protokol o zúčtování protarifovací ztráty“ (viz příloha č. 2), jejíž vzor je nedílnou součástí této smlouvy. Tento protokol zašle KIDSOK SMOl v elektronické podobě e-mailem nejpozději do 20. 1. 2022.
4. SMOL vystaví v termínu do 31. 1. 2021 daňový doklad (fakturu) za uskutečněné plnění dle této smlouvy za období 1. 1. 2020 – 31. 12. 2020. Daňový doklad bude vystaven na částku rovnající se skutečně dosažené protarifovací ztrátě za rok 2020 vyplývající z „Protokolu o zúčtování protarifovací ztráty“ (viz příloha č. 1) sníženou o přijatou zálohu. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění bude den předání Protokolu.
5. SMOl vystaví v termínu do 31. 1. 2022 daňový doklad (fakturu) za uskutečněné plnění dle této smlouvy za období 1. 1. 2021 – 31. 12. 2021. Daňový doklad bude vystaven na částku rovnající se skutečně dosažené protarifovací ztrátě za rok 2021 vyplývající z „Protokolu o zúčtování protarifovací ztráty“ (viz příloha č. 2) sníženou o přijatou zálohu. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění bude den předání Protokolu.
6. Splatnost daňového dokladu (faktury) za uskutečněné plnění je 21 kalendářních dnů ode dne jeho doručení KIDSOK. Dnem zaplacení je den odepsání finančních prostředků z účtu KIDSOK.
7. Faktury dle této smlouvy musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu  
   ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění. V případě, že faktura nebude obsahovat náležitosti daňového dokladu, nebude vystavena oprávněně či bude obsahovat nesprávné údaje, je KIDSOK oprávněn takovou fakturu vrátit k opravě či doplnění. V takovém případě se přeruší plynutí lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti začne plynout dnem doručení opravené nebo oprávněně vystavené faktury.
8. Pokud vyplacená záloha dle čl. III. této smlouvy bude vyšší než skutečně dosažená protarifovací ztráta vypočtená dle čl. IV. odst. 1 této smlouvy, je SMOl povinen vzniklý rozdíl vrátit na příjmový účet KIDSOK uvedený v záhlaví této smlouvy   
   do 15 dnů od vystavení daňového dokladu za uskutečněné plnění této smlouvy.
9. Úhrada protarifovací ztráty je považována za dotaci k ceně dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, a je součástí základu daně z přidané hodnoty.
10. Dnem vrácení finančních prostředků objednateli je den připsání finančních prostředků na příjmový účet KIDSOK.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran   
   a účinnosti od 1. 1. 2020, přičemž uveřejnění smlouvy prostřednictvím registru smluv dle příslušných ustanovení zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), musí proběhnout před tímto datem.
2. Smlouva je vyhotovena v 6 stejnopisech s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží KIDSOK a tři SMOl.
3. Změny a doplňky této smlouvy se provádějí formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.
4. Smluvní strany prohlašují, že obsah této smlouvy nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku č. 89/2012 Sb.  
   a souhlasí s případným zveřejněním jejího textu v souladu s ustanovením zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
5. Objednatel a SMOl jsou povinnými subjekty k poskytování informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění  
   a současně i dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv provede KIDSOK.
6. Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Rady statutárního města Olomouc č. XX ze dne XXXXX .

Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Rady statutárního města Olomouc č. XX ze dne XXXXX .

V Olomouci dne: V Olomouci dne:

Za objednatele: Za statutární město Olomouc:

|  |  |
| --- | --- |
| ……………………………..  **Ing. Kateřina Suchánková, MBA**  ředitelka KIDSOK, p.o. | ……………………………..  **JUDr. Martin Major, MBA**  1.náměstek primátora statutárního město Olomouc |

**Příloha č. 1**

**SMOl**

|  |  |
| --- | --- |
| **Dopis značky/Ze dne** |  |
| **Naše Sp. Zn./Č.j.** |  |
| **Vyřizuje/Telefon** |  |
| **V Olomouci dne** |  |

**PROTOKOL O ZÚČTOVÁNÍ ZÁLOHY PROTARIFOVACÍ ZTRÁTY pro rok 2020**

Poskytovatel: objednatel

Příjemce: SMOl

Na základě Smlouvy o úhradě protarifovací ztráty v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Záloha protarifovací ztráty za tratě | Skutečná protarifovací ztráta  za tratě |
| **odhad** | **3 300 000 Kč** |  |

Skutečná výše protarifovací ztráty činí: částka v Kč

Poskytnutá záloha: částka v Kč

Bilance zálohy a skutečné protarifovací ztráty: částka v Kč

Částka určená k vrácení objednateli: částka v Kč

Částka určená k vyplacení objednatelem: částka v Kč

V Olomouci dne:

**Ing. Kateřina Suchánková, MBA**

ředitelka KIDSOK, p.o.

** Příloha č. 2**

**SMOl**

|  |  |
| --- | --- |
| **Dopis značky/Ze dne** |  |
| **Naše Sp. Zn./Č.j.** |  |
| **Vyřizuje/Telefon** |  |
| **V Olomouci dne** |  |

**PROTOKOL O ZÚČTOVÁNÍ ZÁLOHY PROTARIFOVACÍ ZTRÁTY pro rok 2021**

Poskytovatel: objednatel

Příjemce: SMOl

Na základě Smlouvy o úhradě protarifovací ztráty v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Záloha protarifovací ztráty za tratě | Skutečná protarifovací ztráta  za tratě |
| **odhad** | **3 300 000 Kč** |  |

Skutečná výše protarifovací ztráty činí: částka v Kč

Poskytnutá záloha: částka v Kč

Bilance zálohy a skutečné protarifovací ztráty: částka v Kč

Částka určená k vrácení objednateli: částka v Kč

Částka určená k vyplacení objednatelem: částka v Kč

V Olomouci dne:

**Ing. Kateřina Suchánková, MBA**

ředitelka KIDSOK, p.o.