**Důvodová zpráva:**

Na základě usnesení Rady Olomouckého kraje č. UR/77/36/2019 ze dne   
25. 11. 2019 je Zastupitelstvu Olomouckého kraje předkládán materiál ve věci zajištění dopravní obslužnosti železniční osobní regionální dopravou v roce 2020.

1. **Úvod**

Příspěvková organizace Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále jen „KIDSOK“) organizuje veřejnou dopravu v Olomouckém kraji na základě Zřizovací listiny.

1. **Dopravní obslužnost v železniční osobní regionální dopravě v Olomouckém kraji**

Dne 27. 8. 2018 byla Rada Olomouckého kraje na své schůzi informována,   
že k 31. 12. 2019 končí Smlouva o závazku veřejné služby v drážní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje s dopravcem České dráhy. a.s. Na této schůzi byl také Radě Olomouckého kraje předložen návrh dalšího postupu zajištění výběru drážních dopravců.

Olomoucký kraj pro zajištění drážní dopravy od 1. 1. 2020 Notifikoval (zveřejnil v Úředním věstníku Evropské unie rozhodnutí uzavřít smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících přímým zadáním) čtyři provozní soubory, a to provozní soubor Haná, provozní soubor Sever, provozní soubor Elektrická síť Střed a Elektrická síť Nová infrastruktura a dále bude pokračovat ve stávající smlouvě s ohledem na vozidla pořízená z programu ROP.

V rámci vedených tržních konzultací byly uzavřeny následně desetileté smlouvy   
na provozní soubor Haná a Sever s dopravcem ČD. Tyto smlouvy jsou uzavřeny v režimu přímého zadání. Rada Olomouckého kraje schválila uzavření smlouvy   
na provozní soubor Haná usnesením č. UR/63/16/2019 a smlouvy na provozní soubor Sever usnesením č. UR/63/17/2019 na svém zasedání dne 15. 4. 2019. Tyto smlouvy byly projednány v Zastupitelstvu Olomouckého kraje dne 29. 4. 2019 a následně uzavřeny.

Následně byla dne 17. 6. 2019 na zasedání Rady Olomouckého kraje usnesením č.: UR/67/19/2019 schválena smlouva na provozní soubor Elektrická síť Střed   
a Elektrická síť Nová infrastruktura (oba soubory sloučeny pod jednu smlouvu) na období do konce roku 2022 s dopravcem ČD v režimu přímého zadání, a to z důvodu dokončení elektrifikace trati Olomouc – Uničov – Šumperk.

Čtvrtou smlouvou, kterou Olomoucký kraj uzavře s dopravcem ČD, bude Dodatek č. 30 stávající smlouvy, kterým se prodlužuje platnost této smlouvy do konce roku 2024 a zahrnuje rozsahy výkonů a úhradu prokazatelné ztráty u vozidel pořízených z programu ROP. Předmětná vozidla budou provozována pouze na 2 tratích na území Olomouckého kraje (trati č. 270 Nezamyslice–Olomouc hl. nádraží–Zábřeh   
na Moravě–Šumperk a č. 291 Šumperk–Kouty nad Desnou).

1. **Železniční osobní regionální doprava na území Olomouckého kraje v roce 2020**

Rozsah dopravní obslužnosti pro rok 2019/2020 je projednáván již od února roku 2019 s ohledem na přepravní potřeby cestující veřejnosti, provázanost systému a provozní soubory.

Dne 11. 6. 2019 byla zveřejněna na webových stránkách KIDSOK výzva pro širokou veřejnost k připomínkování „Návrhu jízdních řádů železniční osobní dopravy 2019/2020“. Současně byly písemně vyzvány všechny obce k připomínkování s termínem do 12. 7. 2019. Na základě došlých připomínek od obcí, škol, firem, institucí a cestujících byl s dopravcem projednán návrh rozsahu provozu regionální železniční osobní dopravy na období od 15. 12. 2019 do 12. 12. 2020.

**Mezi hlavní změny jízdního řádu železniční dopravy od 15. 12. 2019 patří:**

* + - * rozšíření nabídky ve večerních hodinách v relaci Olomouc – Prostějov a zpět,
      * nové vlaky po 22. hodině v relaci mezi Hanušovicemi a Starým Městem,
      * rozšíření nabídky o víkendech v dopoledních hodinách v relaci Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí (původní dopolední interval 4 hodiny zkrácen   
        na 2 hodiny),
      * zrychlené osobní vlaky v relaci Olomouc – Uničov zastaví v odpoledních hodinách také v Hlušovicích,
      * poslední víkendový spěšný vlak z Jeseníku okolo 19. hodiny pojede z Jeseníku přímo do Zábřehu,
      * v relaci Olomouc – Prostějov – Nezamyslice budou jezdit pouze elektrické vlaky,
      * poslední vlak v relaci Přerov – Vsetín (spoj Os 3211) je uspíšen o cca 30 minut na odjezd v 20:28.

Podrobné změny jsou pravidelně aktualizovány na webových stránkách KIDSOK.

**Rozsah objednávky v závazku veřejné služby Olomouckého kraje je předpokládán ve výši 6 307 000 vlkm. Objednávku tvoří 5 937 000 vlkm na území Olomouckého kraje a celkem 370 000 vlkm ujetých na území sousedních krajů, které budou kompenzovat příslušné kraje. Naopak předpokládané dopravní výkony na území Olomouckého kraje pod objednávkou sousedních krajů jsou plánovány ve výši 213 000 vlkm. Vzájemné kompenzace mezi kraji budou probíhat na základě uzavřených mezikrajských smluv o spolupráci. Na území Olomouckého kraje tedy předpokládáme dopravní výkon v závazku veřejné služby Olomouckého kraje (ať už pod objednávkou vlastní nebo sousedních krajů) ve výši 6 150 000 vlkm.**

Jelikož dochází **k provozním změnám i ke změnám požadavků** zaměstnavatelů, škol, obcí, cestujících, může v průběhu roku 2020 v rámci jízdního řádu docházet k odchylkám. Tyto však **nepřekročí hranici 1 % ze schváleného rozsahu a případný dopad do rozpočtu bude řešen v rámci ročních vyúčtování.**

1. **Návrh financování dopravní obslužnosti Olomouckého kraje železniční osobní regionální dopravou v roce 2020**

V rámci rozdělení území Olomouckého kraje do čtyř provozních souborů a proběhlých tržních konzultací (u třech souborů) byly uzavřeny smlouvy v režimu přímého zadání. Pro provozní soubory Haná a Sever jsou uzavřeny smlouvy na deset let pro provozní soubor v elektrické trakci, je smlouva uzavřena do konce roku 2022. I nadále zůstává v platnosti současná smlouva pro zajištění provozování vozidel pořízených z prostředků ROP, která je definována dodatkem č. 30.

**Dopad kompenzace do rozpočtu Olomouckého kraje.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Kompenzace na rok 2020** | |
| Objednávka OK - území OK | **1 016 140 332,94** |
| Objednávka jiných krajů na území OK | **29 775 631,20** |
| **Celkem** | **1 045 915 964,14** |
| Tržby | 170 000 000 |
| Dotace – Memorandum MD\* | 190 628 449 |
| **Kompenzace** | **685 287 515,14** |

\*Bude stanoveno Ministerstvem dopravy – dle Memoranda

V návrhu rozpočtu Olomouckého kraje pro rok 2020 bylo pro železniční dopravu vyčleněno na úhradu kompenzací 680 000 tis. Kč. Případný rozdíl bude předmětem ročního vyúčtování, neboť v tuto chvíli v rámci principu brutto režimu smluv je výše tržeb odhadnuta, neboť není známa prvotní základna.

1. **Závěr**

Podkladem pro zpracování materiálu byly informace poskytnuté Ministerstvem dopravy, výsledky projednání návrhu jízdního řádu – konečný jízdní řád pro období 2019/2020 a dále vyčíslení kompenzací včetně ujetých vlakových kilometrů dopravcem v železniční dopravě.

Finanční prostředky na úhradu kompenzací dopravci zajišťujícího dopravní obslužnost železniční osobní regionální dopravou jsou součástí rozpočtu KIDSOK, který zajišťuje úhradu pravidelných měsíčních záloh dopravci.

V návrhu rozpočtu na rok 2020 není zahrnuta částka vyplývající z Memoranda přesná, tu sdělí Ministerstvo dopravy.

Znění Dodatku č. 30 ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění regionálních dopravních potřeb Olomouckého kraje   
na období od 1. 1. 2009 do 31. 12. 2019 (31. 12. 2024), ve znění dodatků č. 1 až 29, s dopravcem ČD, a.s. je Přílohou č. 1 důvodové zprávy.

Po projednání a schválení Dodatku č. 30 ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění regionálních dopravních potřeb Olomouckého kraje na období od 1. 1. 2009 do 31. 12. 2019 (31. 12. 2024),   
ve znění dodatků č. 1 až 29, s dopravcem ČD, a.s., bude dodatek smlouvy bezodkladně podepsán.

**Rada Olomouckého kraje doporučuje Zastupitelstvu Olomouckého kraje:**

* vzít na vědomí důvodovou zprávu,
* schválit rozsah dopravní obslužnosti v železniční osobní regionální dopravě na rok 2020 dle bodu 3 důvodové zprávy a poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Olomouckého kraje na úhradu kompenzací dle bodu 4 důvodové zprávy