

Jindřichov

Obcí prochází komunikace II. třídy číslo 369 a z ní odbočují komunikace III. třídy číslo 3696 a 3697.

Sčítání dopravy ŘSD 2005 na uvedených komunikacích

| silnice | úsek | N1 | N2 | PN2 | N3 | PN3 | NS | A | PA | TR | PTR | T | O | M | celkem |
|---------|--------|-----|----|-----|----|-----|----|----|----|----|-----|-----|------|----|--------|
| 369 | 7-0966 | 145 | 49 | 6 | 41 | 9 | 23 | 30 | 0 | 8 | 4 | 315 | 1592 | 11 | 1918 |
| 369 | 7-0960 | 158 | 42 | 6 | 57 | 6 | 40 | 21 | 0 | 3 | 2 | 335 | 1373 | 12 | 1720 |
| 3697 | 7-5250 | 20 | 7 | 1 | 7 | 1 | 0 | 9 | 0 | 8 | 3 | 55 | 259 | 5 | 320 |

| Silnice | Úsek | 2000 | | | | 2005 | | | | Rozdíl v % |
|----------------------------|--------|-----------------------------|-------------------------------|------------------------|--------------------|---------------------|------------------|------|------|------------|
| | | Přezkoušené chráněných osob | Navrhované chráněných objektů | Navrhované řešení (dB) | Pokles v mode (dB) | Odhad ceny (mil.Kč) | Termín realizace | | | |
| 369 | 7-0966 | 27 | 0 | 15 | 7,4 | 335 | 1373 | 55,5 | 1,97 | 60 |
| 369 | 7-0960 | 27 | 0 | 16 | 8 | 335 | 1373 | 54,7 | 1,97 | 60 |
| 3697 | 7-5250 | 8 | 3 | 102 | 64,8 | 244 | 570 | 259 | 55,7 | 320 |
| 369 | 7-0966 | 0 | 0 | 0 | 61,5 | změny povrchu | 70 | 3 | 54,4 | 1,97 |
| 3697 | 7-5250 | 0 | 0 | 0 | 55,6 | PHS | 55 | 56,2 | 56,2 | 4013 |
| 369 | 7-0966 | 0 | 0 | 0 | 60,7 | PHS | 55 | 52,2 | 52,2 | 45 |
| nepřesnost modelu ± 2,2 dB | | | | | | | | | | |
| 369 | 7-0966 | / | 0 | 0 | 0 | obchvat | / | / | / | / |

| Silnice | Úsek | Počet chráněných osob | Počet chráněných objektů | Navrhované řešení | Pokles v dB | Odhad ceny (mil.Kč) | Termín |
|---------|--------|-----------------------|--------------------------|-------------------|-------------|---------------------|--------------|
| 369 | 7-0960 | / | 0 | IPO | / | / | / |
| 369 | 7-0960 | 0 | 0 | změny povrchu | 3 | 1,97 | po roce 2013 |
| 369 | 7-0960 | / | 0 | PHS | / | / | / |
| 369 | 7-0960 | / | 0 | obchvat | / | / | / |
| 3697 | 7-5250 | 8 | 3 | IPO | 32 | 0,18 | 31.12.2013 |
| 3697 | 7-5250 | / | 0 | změny povrchu | / | / | po roce 2013 |
| 3697 | 7-5250 | / | 0 | PHS | / | / | / |
| 3697 | 7-5250 | / | 0 | obchvat | / | / | / |

Měření hluku a počty vozidel při měření za 1 hodinu

| bod | obec | Ulice nebo č.p. | $L_{eq}(A)/dB$ | Os | N 1 | N 2 | N 3 | A | Tr | Poznámka |
|-----|------------|-----------------|----------------|-----|-----|-----|-----|---|----|----------|
| M30 | Jindřichov | č.p. 72 | 60,7 | 166 | 24 | 7 | 18 | 2 | | |

Hodnocení: Intenzita dopravy na všech komunikacích v obci je nízká. V okolí silnice II. třídy jsou limity dodrženy. U komunikace III/3697 jsou limitní hodnoty ve dne dodrženy a v noci jsou nadlimitně zasaženy 3 objekty.