

Mohelnice

Městem prochází komunikace II. třídy číslo 444 a 644, a komunikace III. třídy číslo 4446 a 03538.

Sčítání dopravy ŘSD 2005 na uvedených komunikacích

silnice	úsek	N1	N2	PN2	N3	PN3	NS	A	PA	TR	PTR	T	O	M	celkem
444	7-1010	363	228	9	19	5	7	43	0	4	3	681	2640	97	3418
444	7-1013	446	167	21	207	53	99	72	0	29	21	1115	2828	51	3994
644	7-0022	196	18	0	1	0	0	119	2	5	2	343	1879	38	2260
644	7-1001	58	17	1	8	0	2	118	2	7	5	218	2728	41	2987
644	7-1877	384	263	63	259	26	181	141	3	49	33	1402	3570	66	5038
4446	7-1002	222	27	0	13	2	6	73	5	3	2	353	2208	37	2598
4446	7-1021	543	131	2	8	1	1	86	2	23	14	811	4000	66	4877
4446	7-1011														3730
03538	7-5841	235	25	0	3	0	1	205	3	8	7	487	2127	48	2662

Silnice	Úsek	2000				2005				Rozdíl v %
		T	O	M	S _{Den}	T	O	M	S _{Den}	
444	7-1010	377	206	72	225	681	2640	97	3418	
444	7-1010	objekt 2006		model (dB)		limit (dB)				
444	7-1013	841	2525	61	3427	1115	2828	51	3994	50
		7,5 m		63		60		55,7		16,5
644	7-0022	196	18	0	1	343	1879	38	2260	3,8
		objekt 1805		67		60,3		178		3,8
644	7-1001	307	14	1	8	218	2728	41	2987	10,9
		7,5 m		73		67,4		694		10,9
644	7-1877	1440	3285	90	4815	1402	3570	66	5038	+ 4,6
		nepřesnost modelu ± 2,2 dB								
4446	7-1002	263	1538	24	1825	353	2208	37	2598	+ 42,4
4446	7-1021					811	4000	66	4877	
4446	7-1011					457	3218	55	3730	
03538	7-5841	297	1969	72	2338	487	2127	48	2662	+ 13,9

Silnice	Úsek	Posuzované body	Den		Noc			
			model (dB)	limit (dB)	model (dB)	limit (dB)	Termin	
644	7-0022	objekt - O2 chráněných 7,5 m osob objekt - O3	Počet 65,3 62,6 67	Navrhované řešení 70 70	Pokles 37,8 55,2 59	Odhad ceny (mil.Kč)	60 60 60	
444	7-1010	7,5 m	0 63	IPO 70	/ 55 /		60/	
444	7-1007	objekt - O4 7,5 m	0 65 68,5	změny povrchu 70	/ 58,5 / 62		60 po roce 2013	
444	7-1002	objekt - O5 7,5 m	65,7 0 62,8	55 PHS 55	57,8 / 54,8 /		45 45/	
444	7-1021	objekt - O6 7,5 m	0 63,2 59,6	obchvat 55	/ 60,2 / 56,6		45/ 45	
444	7-1013	objekt - O7 7,5 m	0 56,6 0 59,8	IPO 55 změny povrchu 70	/ 53,2 / / 56,8 /		45/ po roce 2013	
03538	7-5841	objekt - O8 7,5 m	67,7 0 64	70	/ 56,4 /		60/ 60/	
444	7-1013	nepřesnost modelu = 2,2 dB						
444	7-1013	/	0	obchvat	/	/	/	
644	7-0022	/	0	IPO	/	/	/	
644	7-0022	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013	
644	7-0022	/	0	PHS	/	/	/	
644	7-0022	/	0	obchvat	/	/	/	

Silnice	Úsek	Počet chráněných osob	Počet chráněných objektů	Navrhované řešení	Pokles v dB	Odhad ceny (mil.Kč)	Termín
644	7-1001	21	8	IPO	32	0,48	31.12.2013
644	7-1001	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
644	7-1001	/	0	PHS	/	/	/
644	7-1001	/	0	obchvat	/	/	/
644	7-1877	6	2	IPO	32	0,12	31.12.2013
644	7-1877	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
644	7-1877	/	0	PHS	/	/	/
644	7-1877	/	0	obchvat	/	/	/
4446	7-1002	84	33	IPO	32	3,96	31.12.2013
4446	7-1002	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
4446	7-1002	/	0	PHS	/	/	/
4446	7-1002	/	0	obchvat	/	/	/
4446	7-1021	127	50	IPO	32	3,0	31.12.2013
4446	7-1021	127	50	změny povrchu	3	12,46	31.12.2007
4446	7-1021	/	0	PHS	/	/	/
4446	7-1021	/	0	obchvat	/	/	/
4446	7-1011	13	5	IPO	32	0,3	31.12.2013
4446	7-1011	13	5	změny povrchu	3	7,79	31.12.2007
4446	7-1011	/	0	PHS	/	/	/
4446	7-1011	/	0	obchvat	/	/	/
03538	7-5841	21	8	IPO	32	0,48	31.12.2013
03538	7-5841	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
03538	7-5841	/	0	PHS	/	/	/
03538	7-5841	/	0	obchvat	/	/	/

Měření hluku a počty vozidel při měření za 1 hodinu

bod	obec	Ulice nebo č.p.	$L_{eq}(A)/dB$	Os	N 1	N 2	N 3	A	Tr	Poznámka
M40	Mohebnice	Nová 1176/5	51,6	273	34	11	3	2		

Výpočtové body

bod		$L_{eq}(A)$ den/dB	$L_{eq}(A)$ noc/dB	Poznámka
V40	1. NP	54,4	46,4	
V40	2. NP	54,4	46,5	
V40	3. NP	54,4	46,5	
V40	4. NP	54,3	46,4	
V40	5. NP	54,2	46,3	
V40	6. NP	54,2	46,3	
V40	7. NP	54,0	46,1	
V40	8. NP	53,9	46,0	
V41	1. NP	53,1	45,2	
V41	2. NP	53,0	45,1	
V41	3. NP	53,0	45,1	
V41	4. NP	53,0	45,0	
V41	5. NP	52,9	45,0	
bod		$L_{eq}(A)$ den/dB	$L_{eq}(A)$ noc/dB	Poznámka
V42	1. NP	47,8	44,9	
V42	2. NP	47,6	44,6	
V42	3. NP	47,6	44,6	
V42	4. NP	47,5	44,5	
V43	1. NP	53,6	46,1	
V43	2. NP	53,5	45,9	
V43	3. NP	53,5	45,9	
V44	1. NP	53,1	45,5	
V44	2. NP	53,1	45,5	
V45	1. NP	53,4	45,8	
V45	2. NP	53,3	45,6	
V46	1. NP	57,8	50,3	
V46	2. NP	57,6	50,2	

Hodnocení: Intenzita dopravy na všech komunikacích ve městě je střední. Nadlimitně je zasažen široký pás kolem silnic, zejména silnic III. třídy.

U komunikace II/444 je nadlimitně zasaženo 0 objektů během dne a 0 objektů v noci.

U komunikace II/644 je nadlimitně zasaženo 0 objektů během dne a 10 objektů v noci.

U komunikace III/4446 je nadlimitně zasaženo 67 objektů během dne a 93 objektů v noci.

U komunikace II/03538 je nadlimitně zasaženo 0 objektů během dne a 8 objektů v noci.