

## Dalov

Obcí prochází komunikace III. třídy číslo 44430.

Sčítání dopravy ŘSD 2005 na uvedené komunikaci

| silnice | úsek   | N1 | N2 | PN2 | N3 | PN3 | NS | A  | PA | TR | PTR | T  | O   | M | celkem |
|---------|--------|----|----|-----|----|-----|----|----|----|----|-----|----|-----|---|--------|
| 44430   | 7-5410 | 18 | 12 | 2   | 6  | 2   | 1  | 12 | 0  | 19 | 14  | 86 | 151 | 3 | 240    |

| Silnice | Úsek   | 2000              |                        |               |                            | 2005         |            |         |        | Rozdíl v %   |
|---------|--------|-------------------|------------------------|---------------|----------------------------|--------------|------------|---------|--------|--------------|
|         |        | Přisuzované Počet | Ochráněných chráněných | M Počet       | Společně                   | T Návrhované | O Pokles v | M Odhad | NSc    |              |
| 44430   | 7-5410 | 44 bodů           | 2 chráněných           | 10 chráněných | 14                         | reseno       | 51 dB      | 3       | 240    | limit (66,7) |
| 44430   | 7-5410 | objekt - O1       | objekt                 | 58,7          |                            | 55           |            | 51,3    | mil.Kč | 45           |
|         |        | 7,5 m             |                        | 56,5          |                            | 55           |            | 49,1    |        | 45           |
| 44430   | 7-5410 | 26                |                        | 10            | nepřesnost modelu ± 2,2 dB |              | 32         |         | 0,6    | 31.12.2013   |
| 44430   | 7-5410 | /                 |                        | 0             | změny povrchu              |              | /          |         | /      | po roce 2013 |
| 44430   | 7-5410 | /                 |                        | 0             | PHS                        |              | /          |         | /      | /            |
| 44430   | 7-5410 | /                 |                        | 0             | obchvat                    |              | /          |         | /      | /            |

**Hodnocení:** Komunikace III. třídy s nízkou intenzitou dopravy je lemována samostatně stojícími domy různého stáří. I přes nízkou intenzitu dopravy je na hranici limitu pro denní dobu 7 objektů v noční době je pak na hranici 10 domů.