

## Hlásnice

Obcí prochází komunikace II. třídy číslo 445.

Sčítání dopravy ŘSD 2005 na uvedené komunikaci

| silnice | úsek   | N1 | N2 | PN2 | N3 | PN3 | NS | A  | PA | TR | PTR | T  | O   | M | celkem |
|---------|--------|----|----|-----|----|-----|----|----|----|----|-----|----|-----|---|--------|
| 445     | 7-2160 | 25 | 11 | 0   | 7  | 4   | 2  | 19 | 0  | 5  | 3   | 76 | 476 | 5 | 557    |

| Silnice | Úsek   | 2000        |        |                            |            | 2005     |          |              |        | Rozdíl v % |
|---------|--------|-------------|--------|----------------------------|------------|----------|----------|--------------|--------|------------|
|         |        | T           | O      | M                          | S          | T        | O        | M            | S      |            |
| Silnice | Úsek   | Přezdívané  | Počet  | Počet                      | Nařizované | Pokles v | Pokles v | Odhad        | Noc    | Termín     |
| 445     | 7-2160 | chráněných  | 48     | chráněných                 | 370        | reseno   | 47,6     | 5            | 557    | limit (dB) |
| 445     | 7-2160 | objekt - O1 | objekt | 59,6                       | 60         |          |          | 52,2         | mil.Kč | 50         |
|         |        | 7,5 m       |        | 56,7                       | 60         |          |          | 49,2         |        | 50         |
| 445     | 7-2160 | 41          | 16     | nepřesnost modelu ± 2,2 dB |            |          |          | 32           | 0,96   | 31.12.2013 |
| 445     | 7-2160 | /           | 0      | změny povrchu              |            | /        | /        | po roce 2013 |        |            |
| 445     | 7-2160 | /           | 0      | PHS                        |            | /        | /        | /            |        |            |
| 445     | 7-2160 | /           | 0      | obchvat                    |            | /        | /        | /            |        |            |

**Hodnocení:** Převážně samostatně stojící jedno a dvoupodlažní domy podél komunikace II. třídy. Limity pro denní dobu jsou u všech objektů v obci dodrženy, vzhledem k možné nepřesnosti výpočtového modelu jsou jako nadlimitně zatížené brány 2 objekty. Na hranici limitu pro noc se nalézají 16 domů.