

Sčítání dopravy ŘSD 2005 na uvedené komunikaci

silnice	úsek	N1	N2	PN2	N3	PN3	NS	A	PA	TR	PTR	T	O	M	celkem
44317	7-2226	111	18	1	16	6	3	22	0	1	1	179	799	11	989

Silnice	Úsek	2000			2005				Rozdíl v %
		T	O	M	S	T	O	M	
Silnice	Úsek	Posuzované	M	S	Den	T	O	M	Noc
44317	7-22226	31 bodů 30 model (dB)	linio (dB)	799 model (dB)	989 limit (dB)				
Silnice	Úsek	Počet – O1	Počet	Navrhované	Pokles	x3	Odhad	Termin	
44317	7-22220	chráněný 2,1 m chráněných 7,5 m	2987	řešona	304	70	30	587	20,1
44317	7-22220	osob objektu	1064	8175	4570	277	56,8	327	6086,9
44317	7-22226	7,5 m	0	63	IPO 70	/	55	/	60/
44317	7-22227	objekt – O3	0	53	změny	3	44,7	22,54	45
		7,5 m	51,7	povrchu	55	43,2			45
		nepřesnost modelu ± 2,2 dB							
44317	7-22226	/	0	PHS	/	/	/	/	
44317	7-22226	/	0	obchvat	/	/	/	/	

Silnice	Úsek	Počet chráněných osob	Počet chráněných objektů	Navrhované řešení	Pokles v dB	Odhad ceny (mil.Kč)	Termín
44317	7-2220	/	0	IPO	/	/	/
44317	7-2220	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
44317	7-2220	/	0	PHS	/	/	/
44317	7-2220	/	0	obchvat	/	/	/
44317	7-2227	3	1	IPO	32	0,06	31.12.0213
44317	7-2227	3	1	změny povrchu	3	1,55	31.12.2008
44317	7-2227	/	0	PHS	/	/	/
44317	7-2227	/	0	obchvat	/	/	/

Hodnocení: Různorodá zástavba převážně starších domů, které byly v minulosti v různém rozsahu rekonstruovány. Jedná se o jedno a i vícepodlažní stavby. Limity, jak pro denní i noční dobu, jsou splněny v celé řešené oblasti.