

		2000			2005			Rozdíl v
Silnice	Úsek	Počet	Počet	Navrhované	Pokles v	Odhad	Termín	
Silnice	Úsek	chráněných	chráněných	Děření	O dB M	cenYoc	%	
449	7-198	1222	2067	limit (dB)	072	moder (dB/K)	limit (dB)	
449	7-1981	objekt = O1	68,3	60	61,1	50	50	
449	7-1982	1671, 6638	165, 66,3	8430	IP2020	761, 32	85, 2, 9624	
449	7-1983	1556	8251	10536	změny	6967 /	64,1	
449	7-0052	1530, 9411	63 69,3	7004	povrchu	6100	62,3	
449	7-1983	objekt = O3	73,4	70	66,9	60	60	
635	7-0097	1127, 4345	72 71,1	5544	PHS 70	4926 /	70, 6514	
449	7-1981	objekt 3804	69 69,8	5222	obchvat	5127 /	62,9	
449	7-1982	6035, 1953	24 68,5	2596	IP2070	240437	61,4	
635	7-0097	objekt = O5	71	70	64,3	60	60	
449	7-1982	7,5 m	0 68,3	změny	70	/	61,4	
				povrchu	70		63,6	
635	7-0051	7,5 m	0 68,4	PHS 70	/	61,5	/	
449	7-1982	objekt = O7	0 68,9	obchvat	70	/	62,2	
		7,5 m	66	70	59,1	60	60	
449	7-1983	26	10	IP20	42	0,6	31.12.2013	
449	7-1983	/	0	změny	0	/	po roce	
449	7-1983	/	0	povrchu			2013	
449	7-1983	/	0	PHS	/	/	/	
449	7-1983	/	0	obchvat	/	/	/	
449	7-0052	16	6	IPO	37	0,36	31.12.2013	
449	7-0052	/	0	změny	/	/	po roce	
449	7-0052	/	0	povrchu			2013	
449	7-0052	/	0	PHS	/	/	/	
449	7-0052	/	0	obchvat	/	/	/	
635	7-0097	41	16	IPO	37	0,96	31.12.2013	
635	7-0097	/	0	změny	/	/	po roce	

Silnice	Úsek	Počet chráněných osob	Počet chráněných objektů	Navrhované řešení	Pokles v dB	Odhad ceny (mil.Kč)	Termín
				povrchu			2013
635	7-0097	/	0	PHS	/	/	/
635	7-0097	/	0	obchvat	/	/	/

Silnice	Úsek	Počet chráněných osob	Počet chráněných objektů	Navrhované řešení	Pokles v dB	Odhad ceny (mil.Kč)	Termín
635	7-0051	31	12	IPO	37	0,72	31.12.2013
635	7-0051	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
635	7-0051	/	0	PHS	/	/	/
635	7-0051	/	0	obchvat	/	/	/
447	7-4111	74	29	IPO	37	1,74	31.12.2013
447	7-4111	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
447	7-4111	/	0	PHS	/	/	/
447	7-4111	/	0	obchvat	/	/	/

Výpočtové body

bod	výška	$L_{eq}(A)$ den/dB	$L_{eq}(A)$ noc/dB	Poznámka
V51	1.NP	53,8 dB	46,9 dB	
	2.NP	54,4 dB	47,8 dB	
	3.NP	55,1 dB	48,2 dB	
	4.NP	55,4 dB	48,5 dB	

Hodnocení: Z hlediska zatížení hlukem má Litovel jednu z nejvíce exponovaných částí města v rámci Olomouckého okresu. Jedná se především o komunikaci II. třídy procházející západním okrajem obce ve směru Uničov – rychlostní komunikace Olomouc – Mohelnice. Celkem je vlivem dopravy překročen limit pro denní dobu u 43 objektů a u 130 domů v noci. Jedná se jak o samostatně stojící či řadovou zástavbu rodinných domů tak částečně o objekty bytových domů.