

Tážaly

Obcí prochází komunikace II. třídy číslo 435 a III. třídy číslo 4353.

Sčítání dopravy ŘSD 2005 na uvedených komunikacích

| silnice | úsek | N1 | N2 | PN2 | N3 | PN3 | NS | A | PA | TR | PTR | T | O | M | celkem |
|---------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|-----|------|------|----|--------|
| 435 | 7-1920 | 542 | 272 | 43 | 190 | 39 | 78 | 47 | 0 | 21 | 12 | 1244 | 3827 | 37 | 5108 |
| 435 | 7-1926 | 373 | 83 | 21 | 94 | 14 | 52 | 43 | 0 | 32 | 25 | 737 | 2799 | 21 | 3557 |
| 4353 | 7-4846 | 103 | 36 | 9 | 69 | 21 | 19 | 1 | 0 | 11 | 6 | 275 | 589 | 14 | 878 |
| 4353 | 7-4848 | 199 | 78 | 15 | 222 | 30 | 31 | 8 | 0 | 13 | 5 | 601 | 1410 | 23 | 2034 |

| Silnice | Úsek | 2000 | | | 2005 | | | Rozdíl v % |
|---------|--------|-------------|-----------------|--------------------|-------------------|-------------|---------------------|------------|
| | | J | O | M | T | O | M | |
| Silnice | Úsek | Podzolované | chráněných osob | chráněných objektů | Navrhované řešení | Pokles v dB | Odhad ceny (mil.Kč) | Termín |
| 435 | 7-1920 | 72 | 290 | 19 | 70 | 2815 | 63,2 | 60 |
| 435 | 7-1926 | 68 | 209 | 37 | 70 | 2799 | 59,8 | 60 |
| 4353 | 7-4846 | 25 | 76 | 13 | 70 | 2750 | 55,6 | 60 |
| 4353 | 7-1920 | 6 | 1 | 24 | 70 | 37 | 57,8 | 60 |
| 4353 | 7-4848 | 51 | 77 | 23 | 70 | 1410 | 57,8 | 60 |
| 4353 | 7-1920 | objekt - O3 | | 24 | 70 | 3 | 55,8 | 31.12.2008 |
| | | 7,5 m | | 54,2 | 70 | | 61,4 | 60 |
| 4353 | 7-1920 | objekt - O4 | | 0 | 55 | | 58,5 | 45 |
| | | 7,5 m | | 65,1 | 55 | | 57,9 | 45 |
| 435 | 7-1920 | / | | 0 | obchvat | 2,2 dB | / | / |

| Silnice | Úsek | Počet chráněných osob | Počet chráněných objektů | Navrhované řešení | Pokles v dB | Odhad ceny (mil.Kč) | Termín |
|---------|--------|-----------------------|--------------------------|-------------------|-------------|---------------------|--------------|
| 435 | 7-1926 | / | 0 | IPO | / | / | / |
| 435 | 7-1926 | 0 | 0 | změny povrchu | 3 | 2,31 | 31.12.2008 |
| 435 | 7-1926 | / | 0 | PHS | / | / | / |
| 435 | 7-1926 | / | 0 | obchvat | / | / | / |
| 4353 | 7-4846 | / | 0 | IPO | / | / | / |
| 4353 | 7-4846 | / | 0 | změny povrchu | / | / | po roce 2013 |
| 4353 | 7-4846 | / | 0 | PHS | / | / | / |
| 4353 | 7-4846 | / | 0 | obchvat | / | / | / |
| 4353 | 7-4848 | 38 | 15 | IPO | 32 | 0,9 | 31.12.2013 |
| 4353 | 7-4848 | / | 0 | změny povrchu | / | / | po roce 2013 |

| Silnice | Úsek | Počet chráněných osob | Počet chráněných objektů | Navrhované řešení | Pokles v dB | Odhad ceny (mil.Kč) | Termín |
|---------|--------|-----------------------|--------------------------|-------------------|-------------|---------------------|--------|
| 4353 | 7-4848 | / | 0 | PHS | / | / | / |
| 4353 | 7-4848 | / | 0 | obchvat | / | / | / |

Hodnocení: Komunikace procházející obcí je obklopena převážně řadovou zástavbou.

U komunikace II. třídy č 435 je nadlimitně zasaženo 10 objektů přes den a 24 domů v noční bobu.

U komunikace III. třídy č 4353 je nadlimitně zasaženo 15 objektů přes den a 15 domů v noční bobu.