

Uničov, Brničko

Městem prochází silnice II. třídy číslo 444, 446, 449 a silnice III. třídy číslo 44624.

Sčítání dopravy ŘSD 2005 na uvedených komunikacích

silnice	úsek	N1	N2	PN2	N3	PN3	NS	A	PA	TR	PTR	T	O	M	celkem
444	7-1031	483	156	17	72	8	36	37	0	13	9	831	3086	31	3948
444	7-1041	482	232	25	95	2	78	103	0	29	22	1068	5960	51	7079
444	7-1040	473	104	23	119	8	78	14	0	46	33	898	2760	27	3685
444	7-1046	810	159	36	119	21	64	73	0	50	41	1373	5139	41	6553
446	7-1941	153	46	4	77	3	22	44	0	4	3	356	1828	18	2202
446	7-1942	378	70	13	64	4	14	31	0	27	21	622	3643	41	4306
446	7-1944	317	105	17	38	4	14	69	0	7	7	578	2966	32	3576
446	7-1991	706	239	30	127	14	84	93	0	31	27	1351	6434	62	7847
449	7-0591	644	126	12	105	22	24	57	0	36	28	1054	5156	53	6263
44624	7-5682	327	116	22	53	11	12	59	0	28	20	648	3721	40	4409
44417	7-1047	53	25	6	11	3	2	12	1	6	4	123	885	6	1014

Silnice	Úsek	2000				2005				Rozdíl v %			
		T	O	M	Den	T	O	M	Noc				
444	7-1031	627	205	66,2	60,9	606	218	63,6	59,1	48			
444	7-1041	954	407	66,2	60,9	606	218	63,6	59,1	48			
444	7-1040	objekt - O2	objekt - O2	68,7	68,7	2944	898	27,6	27,6	3685	5025,2		
444	7-1046	862	117,5	69	69,9	4900	1137	51,9	51,8	53	31,2		
446	7-1941	objekt - O3	objekt - O3	66,8	66,8	2286	356	15,6	15,6	2202	271,2		
446	7-1942	objekt - O4	objekt - O4	67,5	67,5	3670	70	1,9	1,9	4306	173,1		
446	7-1944	522	248	66	64,7	3027	70	2,3	2,3	3576	18,1		
446	7-1991	997	415,6	65	63,8	2280	357	15,6	15,6	7847	10,1		
449	7-0591	839	354	68	68,9	217	50	23,0	23,0	6263	12,0		
44624	7-5682	552	318,2	63	67,5	3787	648	17,1	17,1	4409	16,4		
44417	7-1047	7,5 m		66		povrch	200			885	56,6	1014	50
44624	7-5682	objekt - O10		0	67,5		PHS	70		59,6			60
444	7-1041	7,5 m		0	65,3		obchvat	70		57,5			60
44417	7-1047	objekt - O11		0	60			55		52,5			45
444	7-1040	37,5 m		6	58,9		IPO	55		32	51,1	0,72	31,4
444	7-1040	/		0			nepřesnost modelu ± 2,2 dB						po roce 2013
444	7-1040	/		0			PHS						/
444	7-1040	/		0			obchvat						/

Silnice	Úsek	Počet chráněných osob	Počet chráněných objektů	Navrhované řešení	Pokles v dB	Odhad ceny (mil.Kč)	Termín
444	7-1046	258	51	IPO	37	6,12	31.12.2013
444	7-1046	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
444	7-1046	/	0	PHS	/	/	/
444	7-1046	/	0	obchvat	/	/	/
446	7-1941	293	58	IPO	32	6,96	31.12.2013
446	7-1941	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
446	7-1941	/	0	PHS	/	/	/
446	7-1941	/	0	obchvat	/	/	/
446	7-1942	11	2	IPO	32	0,24	31.12.2013
446	7-1942	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
446	7-1942	/	0	PHS	/	/	/
446	7-1942	/	0	obchvat	/	/	/
446	7-1944	6	1	IPO	32	0,12	31.12.2013
446	7-1944	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
446	7-1944	/	0	PHS	/	/	/
446	7-1944	/	0	obchvat	/	/	/
446	7-1991	243	48	IPO	37	5,76	31.12.2013
446	7-1991	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
446	7-1991	/	0	PHS	/	/	/
446	7-1991	/	0	obchvat	/	/	/
449	7-0591	146	29	IPO	32	3,48	31.12.2013
449	7-0591	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
449	7-0591	/	0	PHS	/	/	/
449	7-0591	/	0	obchvat	/	/	/

Silnice	Úsek	Počet chráněných osob	Počet chráněných objektů	Navrhované řešení	Pokles v dB	Odhad ceny (mil.Kč)	Termín
44624	7-5682	16	3	IPO	32	0,36	31.12.2013
44624	7-5682	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
44624	7-5682	/	0	PHS	/	/	/
44624	7-5682	/	0	obchvat	/	/	/
44417	7-1047	16	3	IPO	32	0,36	31.12.2013
44417	7-1047	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
44417	7-1047	/	0	PHS	/	/	/
44417	7-1047	/	0	obchvat	/	/	/

Měření hluku a počty vozidel při měření za 1 hodinu

Bod	Obec	Ulice nebo č.p.	$L_{eq}(A)$ /dB	Os	N 1	N 2	N 3	A	Tr	poznámka
M17	Uničov	Mohelnická	78,1	248	63	27	25	4	0	

Výpočtové body

bod	výška	$L_{eq}(A)$ den/dB	$L_{eq}(A)$ noc/dB	Poznámka
V49	1.NP	43,3 dB	37,5 dB	
	2.NP	43,0 dB	37,1 dB	
	3.NP	43,4 dB	37,3 dB	
	4.NP	44,4 dB	38,5 dB	
	5.NP	45,3 dB	39,3 dB	
	6.NP	46,7 dB	40,6 dB	
	7.NP	48,5 dB	42,3 dB	
	8.NP	50,7 dB	44,3 dB	
V50	1.NP	55,9 dB	48,6 dB	
	2.NP	55,8 dB	48,4 dB	
	3.NP	55,8 dB	48,4 dB	

bod	výška	$L_{eq}(A)$ den/dB	$L_{eq}(A)$ noc/dB	Poznámka
V50	4.NP	55,8 dB	48,4 dB	
	5.NP	55,8 dB	48,4 dB	
	6.NP	55,7 dB	48,3 dB	
	7.NP	55,6 dB	48,2 dB	
	8.NP	55,7 dB	48,3 dB	

Hodnocení: Nadlimitní hodnoty se týkají jak pro noční tak denní dobu cca 280 nejrůznějších objektů. Díky dopravnímu řešení je tak zasažena velká část obytných domů.

U komunikace II. třídy č 444 je nadlimitně zatíženo 100 objektů přes den a 126 domů v noční bobu.

U komunikace II. třídy č 446 je nadlimitně zatíženo 86 objektů přes den a 109 domů v noční bobu.

U komunikace II. třídy č 449 je nadlimitně zatíženo 21 objektů přes den a 29 domů v noční bobu.

U komunikace III. třídy č 44624 je nadlimitně zatíženo 0 objektů přes den a 3 domy v noční bobu.

U komunikace III. třídy č 4472 je nadlimitně zatíženo 2 objekty přes den a 3 domy v noční bobu.