

Jeseník

Městem prochází komunikace III. třídy číslo 45319 a kousek silnice II. třídy číslo 453.

Sčítání dopravy ŘSD 2005 na uvedených komunikacích

| silnice | úsek | N1 | N2 | PN2 | N3 | PN3 | NS | A | PA | TR | PTR | T | O | M | celkem |
|---------|--------|-----|-----|-----|----|-----|----|----|----|----|-----|-----|------|----|--------|
| 45319 | 7-0941 | 491 | 113 | 6 | 59 | 4 | 20 | 92 | 0 | 7 | 1 | 793 | 5191 | 46 | 6030 |
| 45319 | 7-0942 | 376 | 54 | 3 | 39 | 2 | 18 | 4 | 0 | 3 | 1 | 500 | 4534 | 24 | 5058 |
| 453 | 7-2050 | 173 | 23 | 0 | 43 | 3 | 1 | 27 | 0 | 11 | 2 | 283 | 1900 | 17 | 2200 |

| Silnice | Úsek | 2000 | | | | 2005 | | | | Rozdíl v | |
|---------|--------|-------------------------------|------------------|---------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------|----------------------|----------|--|
| | | Přezkoušené Počet hranů | Objektů Počet | Model (dB) | Definované hranice (dB) | Pokles v m (dB) | Odhad modelu (dB) | NS (dB) | Termin limit (dB) | % | |
| 453 | 7-2050 | 22 | 0 | 65,6 | 70 | 55 | 57,3 | 60 | 17,4 | | |
| 45319 | 7-0941 | 39 | 23 | 60,7 | 70 | 55 | 60,50 | 60 | | | |
| 45319 | 7-0942 | 50 | 44 | 66,6 | 70 | 55 | 61,2 | 60 | | | |
| 453 | 7-2050 | 7,5 m | 0 | 65,6 | změny povrchu | 70 | 57,6 | 60 | 13 | 15 | |
| 45319 | 7-0942 | objekt – O3 | 69,2 | 70 | | 61,2 | 60 | | | | |
| 453 | 7-2050 | 7,5 m | 0 | 65,7 | PHS | 70 | 57,7 | 60 | | | |
| | | nepřesnost modelu ± 2,2 dB | | | | | | | | | |
| 453 | 7-2050 | / | 0 | obchvat | / | / | / | / | | | |

| Silnice | Úsek | Počet chráněných osob | Počet chráněných objektů | Navrhované řešení | Pokles v dB | Odhad ceny (mil.Kč) | Termín |
|---------|--------|-----------------------|--------------------------|-------------------|-------------|---------------------|--------------|
| 45319 | 7-0941 | 389 | 158 | IPO | 32 | 9,48 | 31.12.2013 |
| 45319 | 7-0941 | / | 0 | změny povrchu | / | / | po roce 2013 |
| 45319 | 7-0941 | / | 0 | PHS | / | / | / |
| 45319 | 7-0941 | / | 0 | obchvat | / | / | / |
| 45319 | 7-0942 | 3 | 1 | IPO | 32 | 0,18 | 31.12.2013 |
| 45319 | 7-0942 | 3 | 1 | změny povrchu | 3 | 18,00 | 31.12.2008 |
| 45319 | 7-0942 | / | 0 | PHS | / | / | / |
| 45319 | 7-0942 | / | 0 | obchvat | / | / | / |

Měření hluku a počty vozidel při měření za 1 hodinu

| bod | obec | Ulice nebo č.p. | $L_{eq}(A)/dB$ | Os | N 1 | N 2 | N 3 | A | Tr | Poznámka |
|-----|---------|-----------------|----------------|-----|-----|-----|-----|---|----|----------|
| M29 | Jeseník | Tyršova | 61,1 | 337 | 35 | 12 | 10 | 5 | | |

Výpočtové body

| bod | | $L_{eq}(A)$ den/dB | $L_{eq}(A)$ noc/dB | Poznámka |
|-----|-------|--------------------|--------------------|----------|
| V7 | 1. NP | 57,3 | 49,6 | |
| V7 | 2. NP | 57,1 | 49,4 | |
| V7 | 3. NP | 56,8 | 49,2 | |
| V8 | 1. NP | 55,4 | 47,6 | |
| V8 | 2. NP | 55,3 | 47,4 | |
| V8 | 3. NP | 55,3 | 47,3 | |
| V8 | 4. NP | 55,2 | 47,2 | |
| V9 | 1. NP | 52,4 | 44,6 | |
| V9 | 2. NP | 52,3 | 44,3 | |
| V9 | 3. NP | 52,2 | 44,2 | |
| V9 | 4. NP | 52,3 | 44,4 | |
| V9 | 5. NP | 52,4 | 44,5 | |
| V9 | 6. NP | 52,5 | 44,5 | |
| V10 | 1. NP | 53,9 | 45,9 | |
| V10 | 2. NP | 53,9 | 45,9 | |
| V10 | 3. NP | 53,8 | 45,8 | |
| V11 | 1. NP | 53,0 | 45,0 | |
| V11 | 2. NP | 53,0 | 45,0 | |
| V11 | 3. NP | 52,9 | 45,0 | |
| V12 | 1. NP | 43,0 | 35,0 | |
| V12 | 2. NP | 43,0 | 35,0 | |
| V12 | 3. NP | 43,3 | 35,3 | |
| V13 | 1. NP | 53,1 | 45,2 | |
| V13 | 2. NP | 55,0 | 47,1 | |

| | | | | |
|-----|-------|------|------|--|
| V13 | 3. NP | 58,6 | 50,5 | |
| V13 | 4. NP | 59,3 | 51,3 | |
| V13 | 5. NP | 59,1 | 51,2 | |
| V13 | 6. NP | 58,9 | 51,0 | |
| V13 | 7. NP | 58,7 | 50,7 | |
| V13 | 8. NP | 58,5 | 50,5 | |

Hodnocení: Intenzita dopravy na všech komunikacích ve městě je střední. Nadlimitně je zasaženo rozsáhlé území kolem silnice II. třídy, zejména tam, kde chybí souvislá zástavba v blízkosti silnice.

U komunikace II/453 jsou limity dodrženy.

U komunikace III/45319 jsou limity výrazně překročeny u 131 objektů během noční doby a u 159 objektů během noci.