

## ***Informace o zkoušce k získání profesního osvědčení učitele výuky a výcviku řízení motorových vozidel***

### **1. Náležitosti přihlášky ke zkoušce:**

- **údaje o žadateli:**
  - příjmení, jméno, titul;
  - datum narození a rodné číslo (RČ je nutné z důvodu generování testu);
  - trvalý pobyt, PSČ;
  - číslo ŘP, datum vydání, kdo ŘP vydal;
  - skupiny a podskupiny ŘO, kterých je žadatel držitelem;
  - rozsah předmětů a skupiny popř. podskupiny ŘO, o které žadatel žádá.
  
- **kontaktní údaje k autoškole:**
  - název autoškoly, IČ, adresa provozovny;
  - telefonní číslo (pro případné doplňující informace).
  
- **jmenování zástupce autoškoly do zkušební komise:**
  - příjmení, jméno, titul;
  - vztah zástupce k autoškole (učitel apod.)
  
- **Přihlášku můžete zaslat datovou schránkou, poštou nebo emailem opatřeným zaručeným elektronickým podpisem, popř. doručit osobně na adresu:**

**Krajský úřad Olomouckého kraje  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Jeremenkova 40b  
779 00 Olomouc**

Případné další informace ne telefonním čísle 585 508 599 (Ing. Ivanov) nebo cestou emailu: t.ivanov@olkraj.cz

## **2. Doklady, které je nutno předložit zkušební komisi před zahájením zkoušky:**

- platný doklad totožnosti (OP, popř. pas – pouze k nahlédnutí a kontrole údajů);
- platný řidičský průkaz (k nahlédnutí);
- výpis z evidenční karty řidiče (nesmí být starší než 30 dnů!);
- profesní osvědčení učitele autoškoly (pokud je již jeho držitelem, k založení do spisu);
- doklad o nejvyšším ukončeném vzdělání (originál k nahlédnutí a kopii k založení do spisu, popř. úředně ověřená kopie);
- doklad o absolvování dopravně psychologického vyšetření (originál k nahlédnutí a kopii k založení do spisu, popř. originál), doklad musí být vystaven dopravně psychologickým pracovištěm;
- doklad o absolvovaném základním školení (§ 9 až § 11 vyhlášky č. 167/2002 Sb.);
- registrační listinu autoškoly (originál k nahlédnutí a kopii k založení do spisu).

## **3. Náležitosti pro vydání profesního osvědčení:**

- 1 ks fotografie (obdoba fotografie na OP; dle § 5 vyhlášky č. 642/2004 Sb., v platném znění);
- správní poplatek za vydání profesního osvědčení ve výši 300 Kč (hotovost) dle sazebníku správních poplatků (zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění – položka 28c).

## **Další informace pro provozovatele autoškol směrem ke zkouškám k získání profesního osvědčení výuky a výcviku řízení motorových vozidel:**

- a) Krajský úřad **doporučuje** provozovateli autoškoly, aby před zahájením nebo ještě v průběhu provádění základního školení dle § 23 odst. 1 zákona č. 247/2000 Sb. o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, informoval Krajský úřad o zahájení tohoto základního školení. Toto oznamování je pouze **doporučeno** a stačí jej provést telefonicky.
- b) Provozovatel autoškoly vede průkazným způsobem evidenci o provádění základního školení a účasti na tomto školení a to v souladu s ustanovením § 6 vyhlášky č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb.

- c) Krajský úřad dále provozovateli autoškoly **doporučuje** nejpozději 10 dnů před domluveným termínem zkoušky podat závaznou přihlášku žadatele, popř. žadatelů ke zkoušce krajskému úřadu, příslušnému podle sídla provozovny autoškoly.
- d) Provozovatel autoškoly přihlašuje žadatele ke zkoušce, případně opakované zkoušce. Přihlášku je nutno podat příslušnému Krajskému úřadu tak, aby byla dodržena zákonná lhůta pro provedení této zkoušky, uvedená v ustanovení § 7 odst. 1 a 7 vyhlášky č. 167/2002 Sb. V přihlášce provozovatel autoškoly uvede náležitosti dle bodu 1.
- e) V den konání zkoušky doloží provozovatel veškerou evidenci, vedenou o provedeném základním školení a to v zákonem stanoveném rozsahu (§ 6 odst. 3 vyhlášky č. 167/2002 Sb. a příloha č. 2, této vyhlášky) a to u všech přihlášených žadatelů.

## Zkouška

### **Provedení zkoušky znalostí a dovedností žadatelů**

- a) Přezkoušení znalostí z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy:

Zkouška se provádí testem pro zkoušku z odborné způsobilosti písemně nebo pomocí výpočetní techniky zkušebním testem určeným pro nejvyšší skupinu nebo podskupinu řídičského oprávnění, pro jehož výuku nebo výcvik žádá. Zkouška je hodnocena stupněm „prospěl“, dosáhl-li žadatel maximální počet bodů, tj. 50 bodů.

- b) Výklad tématu z předpisů o provozu na pozemních komunikacích:

Tato část zkoušky se provádí ústně. Žadatel provede výklad k tématu zadané otázky. Výklad musí mít formu a veškeré náležitosti vyučovací hodiny a žadatel může používat didaktickou techniku, literaturu a pomůcky, které má při zkoušce k dispozici. Po ukončení výkladu mohou členové zkušební komise klást doplňující otázky. Hodnotí se znalost dané problematiky a dovednost výkladu zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, názornost a srozumitelnost, používání správných odborných termínů, využití pomůcek, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující dotazy.

- c) Znalost předpisů souvisejících s provozem na pozemních komunikacích a provádění jejich výuky:

Tato část zkoušky se provádí ústně. Žadatel provede výklad tématu zadané otázky. Výklad musí mít veškeré náležitosti vyučovací hodiny a žadatel může používat pomůcky, didaktickou techniku a literaturu k zadanému tématu otázky, které má k dispozici. Hodnotí se znalost a dovednost výkladu tématiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, názornost a srozumitelnost, používání správných odborných termínů, využití pomůcek, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující dotazy.

d) Znalost o ovládnání a údržbě vozidla a provádění jejich výuky:

Tato část zkoušky se provádí ústně. Žadatel provede výklad k zadanému tématu. Výklad musí mít veškeré náležitosti vyučovací hodiny a žadatel může používat pomůcky, didaktickou techniku a literaturu k zadanému tématu otázky, které má k dispozici. Zkouška může probíhat případně též u vozidla. Hodnotí se znalost a dovednost výkladu tématiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, názornost a srozumitelnost, využití pomůcek, používání správných odborných termínů, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující dotazy. V části zkoušky zaměřené na ovládnání vozidla se klade důraz především na znalost jednotlivých ovládacích prvků vozidla, jejich umístění ve vozidle a jejich označení, správný způsob provádění jednotlivých jízdních úkonů apod. V části zkoušky zaměřené na údržbu vozidla se klade důraz především na kontrolní činnost řidiče před výjezdem a v průběhu jízdy vozidla, na diagnostiku případných závad, které mohou vzniknout zejména v průběhu jízdy a na možnosti odstranění takovýchto závad na pozemní komunikaci. Hodnotí se znalost tématiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, názornost a přesvědčivost, využití pomůcek, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující dotazy. Při hodnocení je též nezbytné přihlížet i ke znalostem a dovednostem, které mohou podstatným způsobem ovlivnit bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

e) Znalost teorie řízení a zásad bezpečné jízdy a provádění jejich výuky:

Tato část zkoušky se provádí ústně. Žadatel provede výklad k tématu zadané otázky. Výklad musí mít veškeré náležitosti vyučovací hodiny a žadatel může používat pomůcky, didaktickou techniku a literaturu k zadanému tématu otázky, které má k dispozici. Hodnotí se znalost a dovednost výkladu tématiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, názornost a srozumitelnost, používání správných odborných termínů, využití pomůcek, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující dotazy. Klade se především důraz na znalost principů bezpečné jízdy, znalost základních zásad chování řidiče za jízdy vozidla tak, aby nedocházelo k ohrožení nebo zbytečnému omezení ostatních účastníků provozu na pozemních komunikacích, na znalost defenzivního způsobu jízdy, předvídavost, sebekontrolu řidiče a správného odhadu jeho vlastních schopností, znalost řešení krizových situací a na rychlost a správnost rozhodování při těchto situacích apod.

f) Znalost praktické údržby vozidla a provádění jejich výuky:

Tato část zkoušky se provádí ústně. Žadatel provede výklad k tématu zadané otázky. Zkouška se provádí u vozidla. Výklad musí mít veškeré náležitosti vyučovací hodiny. Hodnotí se znalost a dovednost výkladu tématiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, používání správných odborných termínů, názornost a praktické znalosti žadatele. Při zkoušce musí žadatel prokázat základní znalost konstrukce vozidel a jejich jednotlivých soustav. Dále pak diagnostiku nejčastějších závad, které mohou vzniknout během jízdy vozidla, způsob a možnosti jejich odstranění. Vzhledem ke konstrukci současných vozidel a velmi omezeným možnostem provádění jejich oprav vlastními prostředky je nezbytné klást důraz zejména na oblast základní diagnostiky možných vzniklých závad.

g) Z provádění výcviku v řízení vozidla:

Tato část zkoušky se provádí při praktické jízdě vozidlem. Zkoušený sedí na místě určeném pro učitele výcviku a vede výcvik. Vozidlo řídí držitel příslušného řidičského oprávnění určený zkušební komisí. Při zkoušce musí žadatel prokázat zvládnutí výuky praktické jízdy s důrazem na bezpečné vedení vozidla přizpůsobené aktuální dopravní situaci. Zkoušený při výcviku prakticky aplikuje pravidla silničního provozu, zásady bezpečné jízdy, zásady ekologické jízdy včetně správné metodiky výuky a výcviku.

h) Z praktického ovládání vozidla příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění:

Tato část závěrečné zkoušky se provádí při praktické jízdě vozidlem. Žadatel sedí ve vozidle na místě řidiče a během jízdy předvede svoje znalosti a dovednosti v bezpečném ovládání vozidla. Zkoušející sedí ve vozidle zpravidla na místě určeném pro učitele výcviku a stanovuje trasu. Hodnotí se ovládání vozidla žadatelem v různých situacích v provozu na pozemních komunikacích, ke kterým v průběhu zkoušky došlo, dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích a bezpečné vedení vozidla ve vztahu k ostatním účastníkům provozu na pozemních komunikacích.

**Provedení zkoušky pro získání více skupin (podskupin) řidičského oprávnění nebo rozšíření profesního osvědčení o více skupin (podskupin) řidičského oprávnění**

V případě, kdy se žadatel podrobuje zkoušce pro více skupin (podskupin) řidičského oprávnění, se provádí zkouška v následujícím rozsahu:

- a) zkouška z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy (podle § 7 odst. 3 písm. a) vyhlášky č. 167/2002 Sb.), se provádí písemně **jedním zkušebním testem** určeným pro tu skupinu řidičského oprávnění, pro kterou žadatel žádá o získání - rozšíření profesního osvědčení a pro jejíž získání je podle § 17 odst. 4 vyhlášky č. 167/2002 Sb. potřebné získání vyššího počtu bodů,
- b) při zkoušce - výklad tématu z předpisů o provozu na pozemních komunikacích (podle § 7 odst. 3 písm. b) vyhlášky č. 167/2002 Sb.), z předpisů souvisejících s předpisy o provozu na pozemních komunikacích a provádění jejich výuky (podle § 7 odst. 3 písm. c) vyhlášky č. 167/2002 Sb.) a z teorie řízení a zásad bezpečné jízdy a provádění jejich výuky (podle § 7 odst. 3 písm. e) vyhlášky č. 167/2002 Sb.), provede žadatel výklad k tématu vždy **jedné zadané otázky**,
- c) zkoušku z provádění výcviku v řízení vozidla (podle § 7 odst. 3 písm. g) vyhlášky č. 167/2002 Sb.), provádí žadatel vždy **na nejvyšším druhu motorového vozidla**;

nejvyšší druh motorového vozidla pro účely tohoto upřesnění se stanoví následovně: traktor – osobní automobil – nákladní automobil - autobus,

- d) při zkoušce z ovládání a údržby vozidla a provádění jejich výuky (podle § 7 odst. 3 písm. d) vyhlášky č. 167/2002 Sb.) a z praktické údržby vozidla a provádění její výuky (podle § 7 odst. 3 písm. f) vyhlášky č. 167/2002 Sb.), provede žadatel výklad k tématu vždy **jedné zadané otázky, a to pro každý druh vozidla** příslušné skupiny (podskupiny) řidičského oprávnění, pro jejíž oprávnění k výuce a výcviku zkoušku skládá,
- e) koná-li žadatel zkoušku z praktického ovládání vozidla příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění (podle § 7 odst. 3 písm. h) vyhlášky č. 167/2002 Sb.), jejichž obsahem je i řidičské oprávnění opravňující k řízení motocyklů, provádí žadatel tuto zkoušku **vždy na motocyklu a dále pak** i zkoušku **na nejvyšším druhu motorového vozidla podle písm. c).**

### Hodnocení zkoušky

1. Výsledek každé části zkoušky se hodnotí zvlášť stupněm „prospěl“ nebo „neprospěl“. Jestliže žadatel byl hodnocen stupněm „neprospěl“ u některé části zkoušky, může tuto zkoušku opakovat pouze jednou, nejdříve po uplynutí pěti pracovních dní, nejpozději do šesti měsíců ode dne konání zkoušky, ve které byl hodnocen stupněm „neprospěl“.
2. V případě neomluvené neúčasti na některé části zkoušky, nebo v případě jakéhokoliv svévolného vzdání před ukončením všech částí zkoušek bez vědomí a souhlasu komise, je žadatel hodnocen z této části zkoušky stupněm „neprospěl“. O vyloučení z důvodu neomluvené neúčasti rozhoduje komise podle zásad, uvedených v čl. 2 bod 3
3. Jestliže je žadatel hodnocen z některého předmětu stupněm „neprospěl“, pak celkové hodnocení zkoušky je stupněm „neprospěl“.
4. Je-li žadatel při opakované zkoušce k získání nebo rozšíření profesního osvědčení hodnocen stupněm „neprospěl“, může se přihlásit k nové zkoušce až po provedení nového základního školení v plném rozsahu dle přílohy č. 2 k vyhlášce č. 167/2002 Sb.
5. Držitel profesního osvědčení, který při rozšiřování rozsahu profesního osvědčení prokáže, že nesplňuje podmínky jeho držení, rozhodne krajský úřad o odnětí profesního osvědčení dle ustanovení § 24 odst. 1 zákona č. 247/2000 Sb., v platném znění.