Podpora rozvoje Olomouckého kraje

Olomoucký kraj

ROP Střední Morava

č. 18 ● prosinec 2008

e-info

bulletin e-info je realizován v rámci projektu Podpora rozvoje Olomouckého kraje spolufinancovaného Evropskou unií



Rozvoj může být financován také z ROPu

Mezi jeden z největších projektů v oblasti dopravy v Olomouckém kraji patří plány na rozvoj letiště v Přerově-Bochoři. Jaké kroky připravují spolupracující subjekty? Proč došlo k založení nové akciové společnosti Regionální letiště Přerov? Na tyto a další otázky odpovídá v rozhovoru Michaela Pruknerová, předsedkyně dozorčí rady společnosti Regionální letiště Přerov a vedoucí odboru strategického rozvoje Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Více na straně 2



Plán nastíní podnikatelské využití areálu

Význam letiště v Přerově pro rozvoj regionu si Olomoucký a Zlínský kraj uvědomoval už během vytváření priorit a cílů Regionálního operačního programu (ROP) Střední Morava. V návaznosti na možnost využití dotací EU z ROP se proto odborníci se zkušenostmi s realizací obdobných projektů v jiných regionech ČR rozhodli připravit podnikatelský plán využití letiště. Materiál má zohlednit nejen regionální vlivy, ale také širší souvislosti, neboť díky letišti bude náš region přístupný v globálním měřítku pro turisty i obchodní partnery z celého světa.

Více na straně 3



Rekonstrukce našich silnic spolknou miliardy korun

Největší část z prostředků Regionálního operačního programu Střední Morava (dále jen ROP) poputuje do oblasti dopravy. V první výzvě ROP (01/2007) zamířila na rekonstrukce a modernizace komunikací druhé a třetí třídy v Olomouckém a Zlínském kraji částka 800 milionů korun. Celkem v první výzvě obstálo 19 projektů. Ve druhé výzvě (06/2008) putovala na celkem 30 projektů určených na rekonstrukce mostů a silnic v obou krajích více než miliarda korun. V prioritní ose 1 – Doprava je alokováno celkem 255,1 milionu eur (cca 6,6 miliard korun), což představuje necelých 39 procent celkového objemu financí v ROP.

Více na straně 7



Místní akční skupiny mají partnery v zahraničí

Při rozvojových aktivitách v regionu spolupracuje Olomoucký kraj dlouhodobě s místními akčními skupinami (MAS). Jedná se o občanská sdružení nebo obecně prospěšné společnosti, které fungují na principu partnerství veřejné správy, neziskových organizací a místních podnikatelů. Cílem MAS je realizovat rozvojové projekty, k jejichž financování využívají prostředky členů sdružení společně s veřejnými dotacemi. Jednou z aktivních organizací je rovněž Místní akční skupina Region Haná o. s., která sdružuje 8 obcí Mikroregionu Kosířsko, a 7 obcí Mikroregionu Litovelsko a 8 obcí okresu Prostějov.

Více na straně 10



Ing. Martin Tesařík
hejtman Olomouckého kraje

Vážení občané,
poprvé mám možnost oslovit vás prostřednictvím elektronického bulletinu e-info. Aktuální vydání se věnuje především oblasti dopravy a dopravní infrastruktury. V této souvislosti bych vás rád ubezpečil, že resortu dopravy bude nově ustavená krajská koalice věnovat velkou pozornost. Dopravu považujeme za jeden z klíčových faktorů ekonomického rozvoje kraje a je pro nás proto jednou z priorit.
V případě dopravy můžeme navazovat na dřívější kroky učiněné Olomouckým krajem. Kraj do této oblasti dlouhodobě investuje nemalé množství finančních prostředků, což se již v řadě případů pozitivně projevilo na stavu komunikací v Olomouckém kraji. Musím konstatovat, že v této věci panovala v krajském zastupitelstvu vždy shoda. Zároveň věřím, že naše společná snaha zlepšit stav dopravní infrastruktury nadále povede k pozitivnímu vývoji v této oblasti.

Podpora rozvoje Olomouckého kraje

Olomoucký kraj

ROP Střední Morava

Pruknerová: Rozvoj přerovského letiště může být financován i z prostředků ROPu

Mezi jeden z největších projektů v oblasti dopravy v Olomouckém kraji patří plány na rozvoj letiště v Přerově-Bochoři. Jaké kroky připravují spolupracující subjekty? Proč došlo k založení nové akciové společnosti Regionální letiště Přerov (RLP)? Na tyto a další otázky odpovídá v rozhovoru Michaela Pruknerová, předsedkyně dozorčí rady RLP a vedoucí odboru strategického rozvoje kraje Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Kdy vznikla myšlenka využít letiště v Přerově-Bochoři ke smíšenému civilnímu a vojenskému účelu?

Olomoucký kraj se problematikou přerovského letiště zabývá už několik let. Před pěti lety rozhodla vláda o zrušení vojenské základny. Krajská samospráva se od počátku stavěla proti tomuto kroku, který by fakticky pohřbil veškeré plány na rozvoj letiště. Rozhodnutí se nakonec díky intenzivním jednáním podařilo zvrátit. Projekt INCORD (Integrated Concepts for Regional Development – Integrované plány regionálního rozvoje), realizovaný v letech 2004 –2006 v rámci programu INTERREG IIIC totiž jednoznačně ukázal, že letiště v Přerově je vhodné využívat i pro civilní provoz a z hlediska nákladovosti je nejoptimálnější variantou právě smíšený provoz.

S jakými partnery Olomoucký kraj na projektu přerovského letiště spolupracuje?

Na jednotlivých krocích vedoucích k zachování letiště od počátku spolupracujeme se Statutárním městem Přerov a se Zlínským krajem. Na vládní úrovni jsme iniciovali vznik meziresortní komise, jejímiž členy byli také zástupci ministerstev obrany, dopravy a ministerstva pro místní rozvoj. Jejím úkolem bylo posoudit možnosti zachování letecké základny Přerov se smíšeným provozem. Komise loni v červenci předložila vládě závěrečnou zprávu, která jednoznačně podpořila zachování letecké základny a vhodnost využití letiště pro vojenské i civilní účely.



Michaela Pruknerová.

Zachování vojenské základny nakonec vloni v říjnu svým rozhodnutím podpořila i vláda. Jaké kroky následovaly?

Meziresortní komise posuzovala při své činnosti také rozsah nezbytně nutných oprav a investic do stávající letištní infrastruktury. Náklady byly odhadnuty na zhruba 100 milionů korun. Na základě dohod zástupců ministerstva obrany, Olomouckého kraje, Zlínského kraje a Statutárního města Přerova se na těchto nákladech budou jednotlivé subjekty v letech 2008 – 2009 podílet. Ministerstvo investuje 63 milionů, Olomoucký kraj 20 milionů, přerovská radnice přispěje částkou 10 milionů a Zlínský kraj pak sumou 7 milionů korun. Darovací smlouvu podepsali zástupci zúčastněných stran letos v červenci v Praze.

Proč došlo k založení akciové společnosti Regionální letiště Přerov?

Formu akciové společnosti jsme zvolili z důvodu větší věrohodnosti ve vztahu k obchodním partnerům. Důvodem byla rovněž větší otevřenost a transparentnost kvůli případnému kapitálovému vstupu strategického investora. Olomoucký kraj vlastní 34 procent akcií, Zlínský kraj a Statutární město Přerov pak shodně po 33 procentech.

Co bude úkolem společnosti?

Nově vzniklá společnost bude do budoucna zajišťovat provozování civilní části letiště.

Jmenování prvních členů představenstva a dozorčí rady za Olomoucký kraj už schválilo Zastupitelstvo Olomouckého kraje letos v září. Akciová společnost bude žádat o povolení provozování letiště Úřadu pro civilní letectví, bude zajišťovat provoz civilní části letiště a služeb souvisejících s leteckou dopravou, zajišťovat údržbu a rozvoj letiště v souladu se záměrem vybudování plnohodnotného veřejného mezinárodního letiště se smíšeným provozem.

Hodlá Olomoucký kraj k financování nezbytné infrastruktury využít prostředků z Evropské unie?

Podmínkou Evropské komise (EK) pro možnost čerpání prostředků ze strukturálních fondů Evropské unie, případně dalších evropských zdrojů, je zpracování podnikatelského plánu pro využití letiště. Plán je v současnosti připomínkován a měl by mimo jiné prověřit například podnikatelské činnosti, které budou nebo mohou být na provoz letiště navázány.

Od počátku deklarujeme zájem využít alespoň částečně evropské zdroje pro vybudování civilní části letiště. V Regionálním operačním programu Střední Morava je předběžně alokována část prostředků pro přerovské

pokračování na straně 3

Podpora rozvoje Olomouckého kraje

Olomoucký kraj

ROP Střední Morava

pokračování ze strany 2

letiště. Vlastní přípravu žádosti o dotaci zahájíme poté, když získáme kladné stanovisko Evropské komise ve věci možného čerpání z evropských zdrojů.

Jaké prostředky budou potřeba k tomu, aby v Přerově vzniklo plnohodnotné mezinárodní letiště?

Velkou devizou letiště je skutečnost, že již existuje a je v povědomí letecké veřejnosti. Už dnes tam díky soukromému civilnímu provozovateli mohou přistávat malá letadla. Právě s tímto subjektem hodláme od počátku spolupracovat. Aby mohlo letiště začít fungovat alespoň v obdobném režimu, jaký známe například z Brna či Ostravy, bude nutná investice ve výši minimálně 500 milionů korun. Optimální náklady, na nichž se shodla i zmiňovaná meziresortní komise, by měly do roku 2018 činit takřka 2 miliardy. Tyto prostředky poslouží na stavbu odbavovací haly, vybudování příjezdových komunikací a odstavných parkovišť či na rekonstrukci dráhy.

(mag)

Regionální letiště v Přerově

** Podle představ odborníků má být menší než obdobná letiště na Moravě (Ostrava, Brno).*

**Díky výhodné geografické poloze a napojení na dopravní infrastrukturu se předpokládá nejen jeho využití pro osobní přepravu, ale také pro nákladní transport.*

**Přistávat by na něm mohly i takové letouny jako populární Boeing 737.*

**Společný vojensko-civilní provoz je výhodný zejména kvůli úsporám nákladů na fungování letiště.*

Plán nastíní podnikatelské využití areálu

Olomoucký kraj – Význam letiště v Přerově pro rozvoj regionu Střední Morava si Olomoucký a Zlínský kraj uvědomoval už během vytváření priorit a cílů Regionálního operačního programu (ROP) Střední Morava. V návaznosti na možnost využití dotací EU z ROP se proto odborníci se zkušenostmi s realizací obdobných projektů v jiných regionech ČR rozhodli připravit podnikatelský plán využití letiště. Materiál má zohlednit nejen regionální vlivy, ale také širší souvislosti, neboť díky letišti bude náš region přístupný v globálním měřítku pro turisty i obchodní partnery z celého světa. To by mohlo napomoci rozvoji v podnikatelské i sociální oblasti. Materiál si rovněž klade za cíl zjistit potenciální návratnost investic tak, aby byla podpora z ROPu a jiných veřejných zdrojů účelně vynaložena.

Podnikatelský plán je v současnosti před dokončením, krajští radní by jej měli projednat na začátku příštího roku. Díky zbudování civilní části přerovského letiště bude možné využít volné rozvojové plochy v okolí Přerova. Vzniknout by tam mělo logistické centrum s mezinárodním významem. Podnikatelům umožní využít kombinaci letecké, železniční a silniční dopravy nákladů a osob.

(mn)

Podnikatelský plán letiště Přerov (cíle):

*charakterizovat území z hlediska dopravní infrastruktury (silniční a železniční napojení, lokalizace terminálu kombinované dopravy, apod.)

*navrhnout řešení ekonomicky provozuschopného fungování letiště a jeho dalšího rozvoje včetně finančního plánu

*vytvořit model využití letiště Přerov jak pro dopravu pasažérů, tak nákladní dopravu

*popsat vlivy letištního provozu na bezprostřední okolí



Na přerovském letišti by v dohledné době mohly přistávat i větší civilní letouny.

Podpora rozvoje Olomouckého kraje

Olomoucký kraj

ROP Střední Morava

Letiště zachránil zájem krajů a města

Olomoucký kraj, Zlínský kraj - Díky intenzivní dlouhodobé snaze vedení Olomouckého kraje, Statutárního města Přerova a Zlínského kraje se podařilo zachovat vrtulníkovou základnu v Přerově. Loňské rozhodnutí vlády tak umožní realizovat plány na vybudování mezinárodního letiště se smíšeným (vojenským i civilním) provozem. Odborníci budoucnost základny posuzovali nejen z vojenského, ale i z regionálního hlediska. „Kdyby letiště nevyhovělo nárokům na základnu 21. století, nemohlo by zůstat. K jeho zachování by pak nepomohly ani legitimní ohledy na rozvoj regionu. Projekt smíšeného letiště pomůže bourat bariéry mezi vojáky a civilisty," uvedl před časem český premiér Mirek Topolánek.

V Přerově nakonec zůstalo 24 vrtulníků, přibližně čtvrtina posádky byla spolu s bitevními vrtulníky – takzvanou Tygří letkou – převelena do Náměště nad Oslavou. K avizované změně struktury základny vrtulníkového letectva v Přerově došlo na počátku října letošního roku.

Letiště v Přerově-Bochoři v datech

1936-1939

*Počátky letiště

V roce 1936 se objevily první úvahy o vhodnosti plochy pro zřízení letiště. O rok později začala příprava lokality pro přijetí letecké jednotky, v září 1938 dosáhla 70 procent plánovaného stavu. Existence 63. letky na letišti byla krátká, skončila německou okupací v březnu 1939, ale znamenala začátek éry vojenského letiště.

1949-1951

*Betonová dráha

V roce 1949 začala stavba betonové dráhy, která byla dokončena na podzim roku 1951 a v aviatice se objevil nový pojem: letiště Přerov-Bochoř.

2003

*Rozhodnutí o zrušení základny

Vláda svým usnesením schválila novou armádní koncepci. Mezi rozhodnutí s významnými dopady patřilo i posouzení počtu leteckých základen ozbrojených sil ČR, koncepce počítala se zrušením letecké základny Přerov.

2004-2006

*Projekt INCORD

Od června 2004 do června 2006 realizoval Olomoucký kraj projekt INCORD, jehož výstupem bylo vytvoření integrovaného plánu využití letecké základny Přerov pro civilní provoz. Projekt byl financován s dotací EU programu INTERREG IIIC.

2006-2007

*Meziresortní komise

Vláda ustanovila meziresortní komisi na úrovni ministerstev, ve které zasedli také zástupci Olomouckého kraje, města Přerov a Zlínského kraje. Úkolem komise bylo posouzení možnosti zachování letecké základny Přerov se smíšeným provozem. Výstupem komise byla dohoda o zachování vojenské části letiště a převelení proslulé Tygří letky do Náměště nad Oslavou.

2007

*Deklarace o spolupráci

Společný zájem budovat mezinárodní letiště se smíšeným provozem stvrdili v dubnu 2007 podpisem Deklarace o spolupráci zástupci Olomouckého kraje, Statutárního města Přerov a Zlínského kraje.

*Rozhodnutí o zachování základny

Dosavadním mezníkem pro další osud letiště bylo rozhodnutí vlády z 22. října 2007, kterým schválila zachování základny Přerov se smíšeným provozem.

2008

*Darovací smlouvy

Náklady na nezbytně nutné opravy a investice do letištní infrastruktury odhadli odborníci na zhruba 100 milionů korun. V červenci 2008 zástupci civilních veřejných subjektů (Olomoucký kraj, Zlínský kraj a Statutární město Přerov) podepsali na Ministerstvu obrany ČR darovací smlouvy na celkem 37 milionů korun. Touto částkou se budou kraje a město v letech 2008 – 2009 podílet na investicích do letiště.

*Základna pro smíšený provoz

V rámci reorganizace armády se od 1. října 2008 buduje základna pro smíšený provoz. Ve struktuře zůstala pouze jedna vrtulníková letka. Bitevní vrtulníky MI-24/35 přešly do struktury letecké základny v Náměšti nad Oslavou a zároveň s nimi i opravny bitevních vrtulníků. V Přerově zůstaly pouze dopravní - víceúčelové - helikoptéry. Některé z nich se modernizují tak, aby splňovaly nároky na nasazení v zahraničních misích.

*Založení akciové společnosti

Dalším společným krokem bylo letos v říjnu založení akciové společnosti Regionální letiště Přerov, a. s., která bude zajišťovat provozování civilní části letiště. Notářský zápis byl slavnostně sepsán 8. října 2008, v uplynulých dnech proběhlo i první jednání představenstva a dozorčí rady, na kterém byli zvoleni předsedové obou orgánů. Olomoucký kraj v představenstvu reprezentují náměstci hejtmana Ivan Kosatík a Pavel Horák, v dozorčí radě má Olomoucký kraj tři zástupce – Michaelu Pruknerovou, Petra Poláška a Františka Kubíčka.

2008-2009

*Podnikatelský plán a územní studie

Podnikatelský plán využití regionálního letiště je v současnosti před dokončením. Bude podkladem pro jednání v Evropské komisi pro udělení výjimky pro financování z dotací EU. Radním Olomouckého a Zlínského kraje bude předložen na jednání Rad obou krajů v prvním čtvrtletí roku 2009. Územní studie, která řeší logistické centrum a rozvojové plochy

pokračování na straně 5

pokračování ze strany 4

v Přerově, bude zpracovaná do konce června 2009. Studie je podklad pro územní plán Přerova a okolních obcí.
Oba dokumenty jsou aktivitou projektu Podpora rozvoje OK, který je realizován s dotací ROP.

2009
*Dotace z evropských fondů
Samotná příprava žádosti o dotaci bude zahájena po získání kladného stanoviska Evropské komise ve věci možného čerpání evropských zdrojů. Část prostředků je alokována v Regionálním operačním programu.

(mag)

Územní studie zmapuje areál letiště

Přerov - Jednou ze sedmi rozvojových ploch na území Olomouckého kraje, které si vyžádají bližší posouzení, je také lokalita s nadregionálním významem, označovaná jako RO6 Přerov. Územní studie této plochy, která má bezprostřední vazbu na letiště a plánované Veřejné logistické centrum (VLC), bude zpracovaná do konce června příštího roku. Poslouží jako podklad pro nový územní plán Přerova a okolních obcí. Územní studie pro oblast letiště se samostatně zpracovává především z důvodu strategické důležitosti lokality pro Olomoucký a Zlínský kraj. Zřízení regionálního letiště zařadily krajské samosprávy mezi své hlavní priority. Dokument by měl zohledňovat cíle vložené do Regionálního operačního programu (ROP) a s tím související vazby na udržitelný rozvoj regionu, rovné příležitosti a životní prostředí. Studie má za úkol vytvořit přesah mezi územním plánováním a kohezní politikou EU. Úkolem studie je mimo jiné zmapování reálných možnosti aktivit v území s ohledem na ochranu životního prostředí, zatížení území limity, na potřebnou dopravní a energetickou dostupnost. Měla by prověřit změny v území v souvislosti s koordinací dopravních vazeb mezi dálnicí, silniční sítí, záměry na realizaci přístavu na vodní cestě, letištěm, železničním uzlem a dopravním terminálem kombinované dopravy s VLC.

Úkoly studie (výběr):

*řešení územních souvislostí (např. průchodu dálnice D 1 a silnice R 55)
*optimalizace řešení veřejné infrastruktury v koordinaci s lokalizací průmyslových zón
*minimalizace negativních dopadů na životní prostředí v návaznosti na dopravu a rozmístění podnikatelských aktivit (zejména průmyslových zón)
*definice, co by mělo být součástí logistického centra (soubory staveb, ploch, služeb)
*návrh rozmístění jednotlivých staveb, ploch a služeb souvisejících s logistikou
*prověření dopravní návaznosti na již existující a plánované silnice a návrh dopravního řešení uvnitř VLC včetně napojení na vlečku

Materiál popíše i možnosti vzniku logistického centra

Posílit do budoucna význam přerovského letiště má připravovaný projekt VLC Přerov včetně terminálu kontejnerové dopravy. Centrum kombinované dopravy v olomouckém regionu by mělo sloužit i potřebám Zlínského kraje. Záměr je v souladu s cíli evropské dopravní politiky a podporuje přesun části přepravních výkonů ze silnice na železnici v regionu s mimořádnou intenzitou nákladní dopravy. Logistické centrum musí mimo jiné kombinovat více druhů dopravy (silniční, železniční, letecká, výhledově vodní) a koncentrovat poskytování komplexních logistických služeb v daném území.

NÁZOR ODBORNÍKA

Rozvoj letiště má mimořádný význam

V materiálu Zásady územního rozvoje Olomouckého kraje (ZÚR OK), které letos v únoru schválilo Zastupitelstvo Olomouckého kraje, jsou vymezeny veřejně prospěšné stavby. Za oblast dopravní infrastruktury to jsou například Dostavba letiště Přerov, Terminál kontejnerové dopravy a logistické centrum Přerov a Úprava koridoru a označení stavby D1 (Říkovice - Lipník nad Bečvou). ZÚR OK je strategický dokument samosprávy kraje, který navazuje na Politiku územního rozvoje ČR a Program rozvoje územního obvodu Olomouckého kraje. Zásady územního rozvoje jsou pro obce z území Olomouckého kraje závazné při tvorbě vlastních územních plánů obcí.
RO 6 Přerov je vymezena jako rozvojová oblast nadregionálního významu, ve které jsou pro koncentraci ekonomických aktivit určeny plochy v rozsahu 100 hektarů. Všechny uvedené stavby a rozvojové záměry mají v oblasti dopravní infrastruktury mimořádný význam a to nejen pro Olomoucký kraj, ale i pro kraj Zlínský a tedy pro celou Střední Moravu. Důležitost podtrhuje také existence významného železničního uzlu na mezinárodních koridorech a ve výhledu možná návaznost na přístav navržený u průplavního spojení Dunaj-Odra. Možnost koncentrace všech těchto aktivit do jednoho území je ojedinělá a vytváří velmi dobré předpoklady pro vysoce efektivní spojení a využití všech doposud známých druhů dopravy. Z tohoto důvodu se krajský úřad OK rozhodl řešit problematiku samostatnou územní studií. Zpracovatelem územní studie je Urbanistické středisko Brno, s.r.o., termín dokončení je červen 2009. Současně se zpracováním bude studie veřejně projednávána a následně schvalovaná v orgánech kraje.

Pavel Gremlica, KÚ Olomouckého kraje, odborný garant územní studie RO 06

Podpora rozvoje Olomouckého kraje

Olomoucký kraj

ROP Střední Morava

ANKETA

Jakým způsobem může letiště se společným provozem přispět k rozvoji Přerova a okolí i celého Olomouckého kraje?

Alois Mačák, náměstek hejtmana Olomouckého kraje zodpovědný za oblast dopravy

Dobudování civilní části letiště Přerov umožní využít volné rozvojové plochy v okolí Přerova ke vzniku logistického centra mezinárodního významu. Toto logistické centrum umožní podnikatelům kombinovat leteckou, železniční a silniční dopravu nákladů a osob. Cílem je podpořit rozvoj podnikání a cestovního ruchu a příliv investičního kapitálu do našeho regionu. Osobně považuji vybudování letiště za prioritu kraje, kterou budu podporovat.

Josef Kulíšek, místostarosta Statutárního města Přerov

Lokalita je spádovou oblastí pro 745.000 obyvatel v dojezdové vzdálenosti do 45 minut. Letiště významně posílí dostupnost regionu soudržnosti, zvýší zájem investorů o Střední Moravu a povede ke zvýšení zaměstnanosti a celkovému posílení životní úrovně regionu. Navíc se nám nabízí unikátní příležitost realizovat projekt za pomoci strukturální politiky EU pro roky 2007 – 2013 v rámci Regionálního operačního programu Střední Morava.

Ivan Kosatík, náměstek hejtmana Olomouckého kraje zodpovědný za majetek a finance

Zachování základny a vybudování letiště se smíšeným provozem je přínosem z mnoha důvodů. K těm nejdůležitějším patří zajištění letecké pátrací služby v Olomouckém i Zlínském kraji a také zachování pracovních míst pro více než tisícovku pracovníků v našem kraji. Jak je evidentní z obdobných případů v jiných částech Evropy, existence letiště a leteckých provozovatelů osobní i nákladní dopravy má pozitivní efekt na investice a obchodní život regionu. Letiště v Přerově je ideálně umístěno v centru kraje, v blízkosti významných silničních a železničních tahů, které jsou nyní modernizovány. Přerov by se tak v budoucnu, po dokončení dálničního připojení, rozšíření civilního letiště a vybudování terminálu kombinované přepravy, mohl stát jedním z nejvýznamnějších uzlů v rámci České republiky. Olomoucký kraj má proto logicky zájem jak o podporu a udržení rozvoje regionu, tak o zlepšení komfortu cestování pro své obyvatele.

Jiří Kubala, člen expertní komise, odborník na letectví

Rozvoj letiště, které už nějakým způsobem funguje, je mnohem výhodnější než jeho budování úplně od základů - takříkajíc „na zelené louce“. Prvopočátek komerčního provozu by měl být díky spolupráci armády a civilního sektoru méně nákladný. Rozvoj přerovského letiště je smysluplným projektem, který může regionu pomoci přilákat zahraniční investory i turisty, a navíc nabídnout řadu pracovních míst. V cílovém stavu v roce 2018 by mohlo letiště přepravit až 160 tisíc osob, počítá se pochopitelně i s nákladní dopravou. Lokalita má ideální polohu v rámci Moravy a je přirozenou spádovou oblastí. Inspirací k úspěšnému provozu nám může být například regionální letiště v rakouském Linci.

Spolek pro obnovu venkova České republiky si zvolil staronového předsedu

Olomoucký kraj – Staronovým předsedou Spolku pro obnovu venkova (SPOV) ČR se stal Eduard Kavala, starosta obce Bělotín na Hranicku. Na další čtyři roky jej zvolila Valná hromada SPOV, která jednala ve středu 3. prosince 2008 v prostorách Senátu.

Kavalovu silnou podporu dokládá fakt, že získal 258 z 261 hlasů přítomných členů. Spolek hodlá i nadále bojovat za posílení rozpočtového určení daní pro obce, v souvislosti s novými krajskými reprezentacemi posilovat krajské Programy obnovy venkova (POV), stabilizovat soutěž Vesnice roku na krajské úrovni a také se aktivně zasazovat o zachování státních a veřejných služeb na venkově (např. pošt, stavebních úřadů apod.).

„Je potřeba neustále komunikovat s centrálními úřady a hájit zájmy venkova. Zatímco úředníci na nejrůznějších ministerstvech se velmi rychle mění, starostové ve svých funkcích zůstávají,“ poznamenal na sněmu Kavala. Spolek pro obnovu venkova má v současnosti více než osm set členů, zejména z řad obcí, ale také mikroregionů, regionálních rozvojových agentur či jednotlivců, kteří jsou sdruženi ve 13 krajských organizacích. SPOV se podílí na organizaci soutěže Vesnice roku společně s kraji, ministerstvy místního rozvoje, zemědělství a dalšími organizacemi. Spolupracuje také se Sdružením měst a obcí ČR (SMO), Asociací krajů ČR a také s organizacemi Sdružení místních samospráv a Národní síť Místních akčních skupin (MAS). MAS představují spolupracující subjekty z neziskového, podnikatelského a veřejného sektoru působící na vymezeném území. Jejich cílem je aktivizovat vnitřní potenciál území a přispět k rozvoji venkovských oblastí díky znalosti místních podmínek.

(sp)

Podpora rozvoje Olomouckého kraje

Olomoucký kraj

ROP Střední Morava

Rekonstrukce silnic spolknou miliardy

Olomoucký kraj - Největší část z prostředků Regionálního operačního programu Střední Morava (dále jen ROP) poputuje do oblasti dopravy. V první výzvě ROP (01/2007) zamířila na rekonstrukce a modernizace komunikací druhé a třetí třídy v Olomouckém a Zlínském kraji částka 800 milionů korun. Celkem v první výzvě obstálo 19 projektů. Ve druhé výzvě (06/2008) putovala na celkem 30 projektů určených na rekonstrukce mostů a silnic v obou krajích více než miliarda korun.

V prioritní ose 1 – Doprava je alokováno celkem 255,1 milionu eur (cca 6,6 miliard korun), což představuje necelých 39 procent celkového objemu financí v ROP. Celková finanční alokace ROP pro oblast podpory 1.1. Regionální dopravní infrastruktura (silnice II. a III. třídy) pro Olomoucký kraj a Zlínský kraj představuje částku přes 4 miliardy korun.

V rámci uvedených dvou výzev se tak Olomouckému kraji a jeho příspěvkové organizaci Správa silnic OK podařilo na rekonstrukce a budování komunikací v regionu získat takřka 1,4 miliardy korun. V první výzvě ROP získal Olomoucký kraj a jím zřizované příspěvkové organizace podporu na 16 akcí za takřka 900 milionů korun, ve druhé výzvě pak obdrželo podporu dalších 12 projektů za 388 milionů.

Mezi nejnákladnější projekty patří právě probíhající modernizace silnice z Mohelnice do Stavenice za 318 milionů korun. Rekonstrukce komunikace II/444, která by měla být dokončena v roce 2010, má vyřešit nevyhovující trasování silnice. Stavebníci opraví rovněž 6 mostních objektů v havarijním stavu, které se na předmětné komunikaci nachází.

Na více než 144 milionů korun přijde rekonstrukce silnice II/446 a III/44629 z Šumvaldu do Břevence. Specializovaná firma do konce roku 2010 opraví přes pět kilometrů komunikace a zrekonstruuje jeden mostní objekt v obci Šumvald.

Další výzva na opravy komunikací z ROP by měla být vyhlášena v první polovině příštího roku.

Peníze z Evropy pomohou

Díky půjčce od Evropské investiční banky (EIB) ve výši 900 mil. Kč na roky 2006 – 2008 mohlo hejtmanství investovat do silnic II. a III. třídy a mostů v havarijním stavu v mnohem větším rozsahu než tomu bylo předtím. Kraj se snaží získat maximum finančních prostředků z operačních programů EU na období 2007 – 2013, a to nejen z ROP, ale i v rámci Operačního programu přeshraniční spolupráce ČR - Polská republika.

V rámci spolupráce s polskou stranou připravili odborníci 3 projekty za necelých 10 milionů eur, z čehož způsobilé výdaje Olomouckého kraje činí necelých 5 milionů eur. Jedná se například o projekty Paczków--Vidnava a Otmuchów-Mikulovice.

(mag)

Cíle projektů v oblasti dopravy, které realizuje Olomoucký kraj a jeho příspěvkové organizace z prostředků ROP Střední Morava (výběr):

*zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu
*zkvalitnění dopravní infrastruktury (např. odstranění dopravních závad, zlepšení směrového trasování silnice, atd.)
*zlepšení dopravní dostupnosti dotčených obcí
*zkvalitnění technického stavu vozovky
*zvýšení únosnosti vozovky
*snížení provozních nákladů správce komunikace
*zmírnění negativních vlivů dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví místních obyvatel – hluk, vibrace



Modernizace komunikací v regionu pomůže zlepšit i bezpečnost silničního provozu.

Podpora rozvoje Olomouckého kraje

Olomoucký kraj

ROP Střední Morava

Projekty ROP, oblast dopravy, výzva 01/2007

Místo, silnice	termín realizace	stav	náklady v Kč
Mohelnice – Stavenice, II/444	2008 – 2010	realizace stavby	318 milionů
Štěpánov - most, napřímení silnice, III/4468	2008	stavba ukončena	49 milionů
Velký Týnec - rekonstrukce průtahu, III/43619	2008	stavba ukončena	29 milionů
Uničov, okružní křižovatka, II/444, II/446 a MK	2008	stavba ukončena	27 milionů
Lutín, ulice J. Sigmunda, III/57011	2008	stavba ukončena	32 milionů
Tršice, průtah, II/436	2008 – 2009	realizace stavby	35 milionů
Velká Bystřice, průtah, III/4432	2008	závěrečné hodnocení	45 milionů
Šumvald – Břevenec, II/446, III/44629	2008 – 2010	realizace stavby	144 milionů
Travná, rekonstrukce mostů, II/457	2008 – 2009	realizace stavby	24 milionů
Lipník – Přáslavice, rekonstrukce silnice, II/437	2008	stavba ukončena	34 milionů
Paseka – hranice kraje, III/4451 a III/4456	2008	závěrečné hodnocení	17 milionů
Horní Štěpánov – Konice, III/36618 a III/36620	2008 – 2009	realizace stavby	62 milionů
Opatovice – průtah, rekonstrukce silnice, II/438	2008	stavba ukončena	17 milionů
Loštice – průtah, rekonstrukce silnice, III/37322	2008	stavba ukončena	9 milionů
Hradčany – Kobeřice, rekonstrukce silnice, III/4335	2008	závěrečné hodnocení	24 milionů
Horní Štěpánov – Pohora, rekonstrukce silnice, III/37354	2008	realizace stavby	27 milionů

Projekty ROP, oblast dopravy, výzva 06/2008

Místo, silnice	termín realizace	stav	náklady v Kč
Újezd u Uničova – průtah, III/44419	2008 – 2009	příprava smlouvy	36 milionů
Loučany – průtah, III/44921	2008 – 2009	příprava smlouvy	41 milionů
Litovel – okružní křižovatka, II/447 a II/449	2008 – 2009	příprava smlouvy; realizace stavby	16 milionů
Všechovice – okružní křižovatka, III/4384 a III/4387	2008 – 2009	příprava smlouvy	33 milionů
Mohelnice – ul. Zábřežská, II. etapa, III/4446	2008 – 2009	příprava smlouvy	38 milionů
Protivanov – Niva, III/37726 a III/37727	2008 – 2009	příprava smlouvy	15 milionů
Bělotín - Kunčice – Špičky, III/44016	2008 – 2009	příprava smlouvy	50 milionů
Lupěné – Dolní Bušínov, III/31534	2008 – 2009	příprava smlouvy	48 milionů
Bílý Potok - Bílá Voda, III/4531	2008 – 2009	příprava smlouvy	23 milionů
Moravičany, most ev.č. 4441-3	2008 – 2009	příprava smlouvy	33 milionů
Křelov, most ev.č. 5709-0A	2008 – 2009	příprava smlouvy	18 milionů
Hranice, most ev.č. 4382-2	2008 – 2009	příprava smlouvy	25 milionů

Podpora rozvoje Olomouckého kraje

Olomoucký kraj

ROP Střední Morava

ÚSPĚŠNÝ PROJEKT

Moderní silnice sníží dopravní zátěž

Štěpánov – Jedním z nedávno dokončených projektů, který získal finanční prostředky z ROP v rámci první výzvy, byly stavební úpravy silnice III/4468 ve Štěpánově na Olomoucku včetně vybudování nového mostu přes řeku Oskavu. Stavební práce zahájili odborníci ze specializované firmy v červnu letošního roku. Rekonstrukce řešila napřímení silnice v extravilánu mezi obcemi Štěpánov a místní částí Březce. Daný úsek přímo navázal na již realizovanou část komunikace, která vznikla v roce 2003 jako mimoúrovňové křížení spojovací větve I. a II. tranzitního železničního koridoru. Součástí projektu byla i celková rekonstrukce mostního objektu (starý most byl zdemolován a nahrazen novým) přes řeku Oskavu. V rámci realizace projektu došlo k výstavbě nové silnice v délce 0,6 km. Hlavním cílem projektu bylo zlepšení dopravní situace v oblasti, zlepšení dopravního uspořádání prostoru a zvýšení plynulosti jízdy.

Slavnostní otevření nové komunikace Štěpánov – Benátky, včetně cyklostezky a nového mostu, v pondělí se uskutečnilo 24. listopadu 2008 za účasti hejtmana Olomouckého kraje Martina Tesaříka, předsedy Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky Miloslava Vlčka a dalších představitelů. „Nový most zabrání opakování častých dopravních nehod. Podstatně zvýšená průtočnost přispěje k ochraně místních částí Benátek a Březců před záplavami. Spolu s novou vozovkou dojde k podstatnému snížení dopravního provozu nejen ve Štěpánově, ale i v Moravské Huzové a v Liboši," uvedl starosta Štěpánova Mojmír Lýsek (NEZ-DEM). Celkové náklady dosáhly takřka 50 milionů korun, dotace z ROP činila téměř 42 milionů, státní rozpočet přispěl na projekt více než 2 miliony a Olomoucký kraj bezmála 5 miliony korun.

(mg)

Pilotní projekty uspoří cennou energii

Olomoucký kraj - V současné době jsou úspory energie často diskutovaným tématem nejen v odborných kruzích. Souvisí to zejména s faktem, že náklady na nákup energií se staly po jejím několikerém zdražení významnou položkou každého rozpočtu. O způsob, jak ušetřit, se proto zajímají nejen podnikatelé, správci státního i komunálního majetku, ale i obyvatelstvo. Uspořit lze velmi výrazně, čtyřicet, ale i více procent současných nákladů. K dosažení takovýchto úspor jsou však zapotřebí dva faktory: kvalifikovaný a vysoce odborný projekt, jak těchto úspor dosáhnout, a finanční prostředky na pokrytí počáteční investice. Právě nedostatek peněz na investice zaručující úspory energie je často hlavní příčinou, proč se příslušná opatření nemohou realizovat. K řešení tohoto problému je možno použít metodu EPC (Energy Performance Contracting). Prostřednictvím tohoto modelu nabízejí firmy energetických služeb (ESCO) svým zákazníkům, že zjistí možnosti úspor, navrhnou a zrealizují kompletní dodávku a montáž dohodnutých zařízení na klíč, poskytnou finanční prostředky na výstavbu celého projektu a taktéž garantují dosažení slibovaných úspor. Tím, že firmy ESCO na sebe přebírají zodpovědnost, že projekt EPC bude generovat dostatek finančních přínosů, nemá zákazník v těchto projektech žádnou starost o to, zda tak bude mít dostatek prostředků na splácení nákladů vynaložených na projekt. Finanční přínosy jsou na základě smluvních podmínek garantované.

Z ušetřených finančních prostředků se hradí náklady spojené s investicí

Metodu EPC lze tudíž popsat jako zaručení předpokládaného snížení spotřeby energie, která se projeví v úsporách provozních nákladů, které jsou zpětně použity na splácení původní investice. Zákazník tedy po dobu trvání smlouvy splácí z dosažených úspor veškeré náklady projektu. Možností úspor energie využívá ve svých nemovitostech rovněž Olomoucký kraj. V březnu 2007 schválili zástupci hejtmanství přípravu pilotního projektu, jehož cílem mělo být ověření moderní metody financování energeticky úsporných opatření metody EPC. K tomuto účelu bylo na základě provedených energetických auditů vytipováno 5 vhodných areálů příspěvkových organizací Olomouckého kraje. Výběrovým řízením na poskytovatele prošly úspěšně tři příspěvkové organizace a v říjnu 2007 byl uzavřen smluvní vztah mezi Olomouckým krajem jako zadavatelem a společností Siemens s.r.o. jako poskytovatelem energetických služeb. Dle schválených harmonogramů postupu prací byly zpracovány projektové dokumentace a zahájeny realizace jednotlivých akcí. (ku)

Objekty kraje, ve kterých dochází k realizaci energeticky úsporných opatření:

Ústav sociální péče, Mladeč-Nové Zámky 2, Litovel
Celková výše investice: 2,5 mil. Kč
Základní škola a Dětský domov, Sušilova 40, Zábřeh
Celková výše investice: 4,5 mil. Kč
SOŠ Olomouc, Na Vlčinci 3
Celková výše investice: 7,8 mil. Kč

Podpora rozvoje Olomouckého kraje

Olomoucký kraj

ROP Střední Morava

Místní akční skupiny spolupracují s řadou zahraničních partnerů

Olomoucký kraj - Při rozvojových aktivitách v regionu spolupracuje Olomoucký kraj dlouhodobě s místními akčními skupinami (MAS). Jedná se o občanská sdružení nebo obecně prospěšné společnosti, které fungují na principu partnerství veřejné správy, neziskových organizací a místních podnikatelů. Cílem MAS je realizovat rozvojové projekty, k jejichž financování využívají prostředky členů sdružení společně s veřejnými dotacemi.

Jednou z aktivních organizací je rovněž Místní akční skupina Region Haná o. s., která sdružuje 8 obcí Mikroregionu Kosířsko a 7 obcí Mikroregionu Litovelsko a 8 obcí okresu Prostějov. V 1. kole výběru MAS k financování aktivit v Programu rozvoje venkova ČR získala tato MAS podporu svých projektů v celkové výši 80 milionů korun. V uplynulých dnech podepsali zástupci akční skupiny mezinárodní smlouvu o spolupráci s mikroregiony Nitranského kraje. Slavnostního podpisu smlouvy se účastnili rovněž zástupci regionálního rozvoje Olomouckého a Nitranského kraje. Během podpisu smlouvy o partnerství a spolupráci hovořili zástupci obou regionů o zkušenostech s přístupy ministerstev a krajských samospráv v obou zemích ve spolupráci s mikroregiony a místními akčními skupinami a o konkrétní pomoci na přípravě a realizaci jejich rozvojových projektů.

Výměna zkušeností bude pokračovat pozváním krajské samosprávy na společné setkání MAS, které působí v Olomouckém kraji, s partnery MAS Regionu Haná z Nitranského kraje. Setkání je plánováno na červen 2009. Tématem jednání bude kromě výměny zkušeností především diskuse nad vhodnými společnými aktivitami a projekty obou krajů a možnostech využití k jejich financování evropských zdrojů. Setkání bude podpořeno z projektu krajské samosprávy Podpora rozvoje Olomouckého kraje, realizovaného z prostředků Regionálního operačního programu Střední Morava.



Zástupci partnerských regionů podepsali smlouvu.

Místní akční skupiny

V Olomouckém kraji působí celkem 20 MAS a krajská samospráva jejich činnost dlouhodobě sleduje a podporuje. V uplynulých dvou letech byla podpora zaměřena kromě organizace společných setkání k strategii rozvoje MAS a využití dotačních zdrojů i na finanční podporu projektových manažerů MAS. Celkově Olomoucký kraj poskytl MAS částku 7,3 milionu korun.

V Regionální radě usednou noví členové

Střední Morava – Ustavujícím jednáním zastupitelstev v Olomouckém a Zlínském kraji skončil v uplynulých dnech mandát stávajících členů Výboru Regionální rady regionu soudržnosti Střední Morava. Zastupitelé zároveň zvolili nové složení orgánu. Olomoucký kraj budou v nadcházejících čtyřech letech reprezentovat Martin Tesařík, Alois Mačák, Pavel Šoltys, Petr Mimra, Vladimír Mikulec, Petr Polášek a Pavel Horák. Zlínskou část Výboru budou tvořit Stanislav Mišák, Jaroslav Drozd, Ladislav Kryštof, Hynek Steska, Dagmar Lacinová, Libor Lukáš, Tomáš Šimčík a Jindřich Ondruš. Nástupcem dosavadního předsedy Libora Lukáše se stal olomoucký hejtman Martin Tesařík. Místopředsedou byl zvolen zlínský hejtman Stanislav Mišák.

Úkolem Výboru Regionální rady je rozhodovat o realizaci Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava v Olomouckém a Zlínském kraji. (rr)

e-info

Elektronický bulletin e-info - číslo 18 – prosinec 2008. V rámci projektu Podpora rozvoje Olomouckého kraje spolufinancovaného Evropskou unií vydává Olomoucký kraj ve spolupráci s občanským sdružením Eufour Olomouc. Foto v čísle: archiv e-info. K zasílání námětů můžete využít e-mailovou adresu bulletinu e-info@eu4.cz.

eufour